



CHOลุ้นผลงานปี64พลิกกำไร

● เล็งประกาศแผนทรานฟอร์มฯ องค์กรใน Q3/64

CHO ลุ้นผลงานปี 64 มีโอกาสพลิกมีกำไรสุทธิ หลังคำสั่งซื้อไตรมาส 2/64 เริ่มฟื้นตัว หนุนมีกำไรจากการดำเนินงาน บวกกับต้นทุนการเงินลดลง เล็งประกาศแผน "Transformation" องค์กร ในไตรมาส 3/64

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมบุคลากร เพื่อรองรับแผน Transformation องค์กร ซึ่งจะประกาศในอีก 3 เดือนข้างหน้า (ในไตรมาส 3/2564)

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2564 มีโอกาสพลิกมีกำไรสุทธิได้ จากปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิ 238.74 ล้านบาท แม้ในช่วงไตรมาส 1/2564 บริษัทจะยังคงมีผลขาดทุนสุทธิ 58.46 ล้านบาท โดยจะมาจากแนวโน้มคำสั่งซื้อในช่วงไตรมาส 2/2564 เริ่มฟื้นตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นจึงน่าจะมีกำไรจากการดำเนินงาน ประกอบกับในช่วงที่ผ่านมาบริษัทได้มีการชำระหนี้ต่อสถาบันการเงิน ทำให้ต้นทุนทางการเงินลดลง ส่งผลต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัท

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทมีมูลค่างานที่รอรับรู้รายได้ (Backlog) มูลค่ารวม 2,115.73 ล้านบาท แบ่งเป็น Backlog ภายในประเทศ 2,049.68 ล้านบาท และเป็น Backlog ต่างประเทศ 66.05 ล้านบาท โดย Backlog ทั้งหมดจะทยอยรับรู้เป็นรายได้ในช่วงที่เหลือของปี 2564 จำนวน 501.42



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 1,614.31 ล้านบาท จะทยอยรับรู้ในปีถัดไป

ด้านแผนการดำเนินงานในปี 2564-2565 แบ่งเป็น 4 กลุ่ม ประกอบด้วย 1.กลุ่มธุรกิจที่มีรายได้ประจำ โดยการให้บริการซ่อมบำรุงรถโดยสาร NGV จำนวน 489 คัน จากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), บริการซ่อมบำรุงรถยนต์นั่ง รถโดยสารไฟฟ้าในเครือ SCG, บริการซ่อมบำรุงรักษารถ London Taxi-เอเชีย แปซิฟิค จำนวน 400 คัน คาดว่าในปี 2564 จะเริ่มมีการผลิต

นอกจากนี้ ยังมีศูนย์ซ่อมรถบรรทุก 10 ล้อ 24 จำนวน 5 แห่ง (ชลบุรี 2 แห่ง, สุราษฎร์, วังน้อย, บางบัวทอง, ขอนแก่น), ศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุก Tesco Lotus รวม 6 DC, บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากรมหาวิทยาลัยขอนแก่น, บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร-ในเครือ SCG, บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และขยายธุรกิจบริการรถขนส่งมวลชนสาธารณะ (Smart Bus) ในต่างจังหวัด (ชลบุรี)

2.กลุ่มงานตามสัญญา โดยจะเน้นผลิตภัณฑ์สนับสนุนภาคพื้นสนามบิน โดยในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้รับผลกระทบโดยตรง, ผลิตภัณฑ์มาตรฐาน, งานซ่อมปีนใหญ่ให้กองทัพบก จำนวน 22 กระบอก ซึ่งเหลือส่งมอบภายในไตรมาส 3/2564 อีก 9 กระบอก

3.กลุ่มงานพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ในปี 2564 และจำหน่ายในปี 2565 ได้แก่ การพัฒนารถ London Taxi ให้เป็นระบบไฟฟ้า (EV) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ, การพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าขนาด 8 เมตร และ 4.กลุ่มงานความร่วมมือพัฒนาระบบบริหารโครงการ ทั้งโครงการต่อเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง จำนวน 6 ลำ ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ และโครงการความร่วมมือวิจัยและพัฒนาสินค้าในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (DTI-CHO) ■