

เคาะเดินหน้าแผนพัฒนาทสภ.

ขยายทิศเหนือ-ตะวันออก

เพิ่ม'ศักยภาพ'รองรับคน

ไทยโพสต์ • “อนุทิน” นั่งหัวโต๊ะเดินหน้าส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิเริ่มสร้างด้านตะวันออก เม.ย.65 อาคารด้านเหนือ เริ่มสร้าง ม.ค.66 แล้วเสร็จ มิ.ย.68 คุยเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มหลังโควิดจบ ส่วนด้านตะวันตกยังรอผลศึกษา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2564 โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรองประธานกรรมการ และมีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม มีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นกรรมการและเลขานุการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ที่ประชุมได้ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 1/64 รวมทั้งการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและข้อเสนอแนะของ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เกี่ยวกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้มอบหมายให้ ทอท. เร่งดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ของอาคารผู้โดยสาร ซึ่งมีความพร้อมและเร่งทบทวนแผนแม่บทท่า

อากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม

ทั้งนี้ ทอท.ได้นำเสนอแผนการดำเนินงาน (Action Plan) ของ ทอท. ซึ่งปัจจุบันได้ว่าจ้าง IATA เพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2564 และจะแล้วเสร็จในวันที่ 7 มิ.ย.64 (90 วัน) ขณะนี้ ทอท.อยู่ระหว่างเตรียมการว่าจ้าง ICAO ซึ่งได้ประสานหารือให้ได้ข้อสรุปประเด็นการจัดซื้อจัดจ้างและร่างสัญญาฉบับร่างกับกรมบัญชีกลางและสำนักงานอัยการสูงสุด คาดว่า ICAO จะเริ่มศึกษาได้ในเดือน มิ.ย.64 และแล้วเสร็จในเดือน ก.พ.65 ส่วนงานก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศตะวันออก อยู่ระหว่างจัดทำกรอบแนวคิดการออกแบบ

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน เม.ย.65 ถึง ส.ค.67 ใช้ระยะเวลา 29 เดือน สำหรับงานก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เดือน ม.ค.66 ถึง มิ.ย.68 ใช้ระยะเวลาประมาณ 30 เดือน ส่วนงาน

ก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) อยู่ระหว่างรอความชัดเจนผลการศึกษาของ IATA และ ICAO ก่อน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ทอท.เร่งรัดดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ โดยขอให้ ทอท. หารือกับกรมบัญชีกลางและสำนักงานอัยการสูงสุดให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการจ้าง ICAO ได้ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ ทอท.เร่งรัดดำเนินการศึกษาทบทวนแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้มีการนำมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก และส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ซึ่งจะช่วยให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ 65 ล้านคนต่อปี เท่ากับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19 ได้ในปี 68 ต่อไป