

ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1



รีวิว 5 ปี 'รถไฟทางคู่' เฟสแรก ยุคโควิดขยายก่อสร้าง 11-20 เดือน ขยับไทม์ไลน์เปิดใช้ตุลาคม 2566

เดือนกุมภาพันธ์ 2559 หรือ 5 ปีที่แล้วในยุครัฐบาล คสช. ถือเป็นจุดกำเนิดโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 993 กิโลเมตร วงเงิน 113,660 ล้านบาท โดยเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 และแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มีการผลักดันจนทุกเส้นทางได้รับการประมูลและทยอยก่อสร้างเป็นผลสำเร็จในช่วงปลายปี 2560

เสร็จ 100% 2 เส้นทาง

อัปเดตความคืบหน้าโครงการ "ศักดิ์สยาม ขิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั่งหัวโต๊ะการประชุมแมตซ์ล่าสุดวันที่ 6 พฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา โดยมีนโยบายเร่งรัดงานก่อสร้างที่มีบางส่วนล่าช้าจากสาเหตุหน้าปการ

ในจำนวน 7 สายทาง พบว่าก่อสร้างเสร็จ 100% 2 สายทาง ได้แก่ **เส้นทางที่ 1 ช่วง ฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลอง 19-แก่งคอย** 106 กิโลเมตร วงเงิน 10,232.86 ล้านบาท เนื่องงานแบ่งเป็น 2 สัญญา เริ่มจากสัญญาที่ 1 งานโยธาช่วง ฉะเชิงเทรา-คลอง 19-วิหารแดง และ

ช่วงบึงใหญ่-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง 97 กิโลเมตร วงเงิน 9,825.81 ล้านบาท โดยมีกลุ่มชิน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น เป็นผู้รับเหมา

สัญญาที่ 2 งานโยธาช่วงวิหารแดง-บึงใหญ่ และอุโมงค์รถไฟ 10.2 กิโลเมตร วงเงิน 407.05 ล้านบาท มีรับเหมาดาวรุ่งกลุ่ม RT-ไร้ท์ทันเนิ้ลลิงเป็นคู่สัญญา ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการตั้งแต่ปลายปี 2562

เส้นทางที่ 1 ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กิโลเมตร วงเงิน 24,326 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พร้อมเพอร์ดี วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5360 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 87.33 Ad Value: 117,895.50 PRValue (x3): 353,686.50 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: รีวิว 5 ปี 'รถไฟทางคู่' เฟสแรก ยุคโควิดขยายก่อสร้าง 11-20 เดือน
--	---

2 ข. CKCS ประกอบด้วยผู้รับเหมา บิ๊กเนมกลุ่ม ข.การช่าง และบริษัท ข.ทวิ ก่อสร้างเป็นคู่สัญญา ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตั้งแต่ต้นปี 2562

5 สายทางขยายเวลาสร้าง

ส่วนอีก 5 สายทางอยู่ระหว่างก่อสร้าง แบ่งเป็น **เส้นทางที่ 3 รถไฟทางคู่ “สายเหนือ 1” ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ** 148 กิโลเมตร วงเงิน 18,699 ล้านบาท เนื้องานแบ่ง 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานโยธาช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม 32 กิโลเมตร วงเงิน 10,050 ล้านบาท มีความก้าวหน้าของงาน 51.83% เร็วกว่าแผน 20.29% สิ้นสุดสัญญา 14 มิถุนายน 2565

สัญญาที่ 2 งานโยธาช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ 116 กิโลเมตร วงเงิน 8,649 ล้านบาท ก่อสร้างช้ากว่าแผน 1.9% สิ้นสุดสัญญาววันที่ 31 มกราคม 2564 ได้รับการขยายเวลา 17 เดือนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2565 โดยทั้ง 2 สัญญามี กิจการร่วมค้า UN-SH ประกอบด้วยกลุ่ม ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และบริษัทชีโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเตดเป็นผู้รับเหมา

สำหรับงานระบบวงเงิน 2,988.57 ล้านบาท มีผู้รับเหมากิจการร่วมค้า BT-UN ประกอบด้วยรับเหมาต่างสัญชาติ กลุ่มบอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล (ประเทศไทย) และกลุ่มยูนิคฯ มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2566

เส้นทางที่ 4 มาบกะเบา-ชุมทางจิระ

สัญญา 1 มาบกะเบา-คลองขนานจิตร์ 58 กิโลเมตร วงเงิน 7,560 ล้านบาท งานก้าวหน้า 87.4% ช้ากว่าแผน 4.15%, สัญญา 2 คลองขนานจิตร์-ถนนจิระ 69 กิโลเมตร 7,060.58 ล้านบาท อยู่ระหว่าง ขออนุมัติ EIA, สัญญา 3 อุโมงค์รถไฟ 5 กิโลเมตร งานก้าวหน้า 73.15% ช้ากว่าแผน 11.33% สิ้นสุดสัญญา 30 ธันวาคม 2564 โดยสัญญา 1, 3 มีกลุ่มอิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นต์ (ITD) กับกลุ่มกิจการร่วมค้า ITD-RT เป็นคู่สัญญา

ทางคู่สายใต้ยึดถึง 2566

อีก 3 สายทางเป็นรถไฟทางคู่สาย ภาคใต้ ดังนี้ **เส้นทางที่ 5 ช่วงนครปฐม-**

หัวหิน ระยะทาง 169 กิโลเมตร วงเงิน 15,718 ล้านบาท แบ่ง 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กิโลเมตร วงเงิน 8,198 ล้านบาท มีความก้าวหน้าของงาน 84.89% เร็วกว่าแผน 1.22% สิ้นสุดสัญญา 31 มกราคม 2564 ขยายเวลา 20 เดือน ถึง 30 กันยายน 2565

สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน 76 กิโลเมตร วงเงิน 7,520 ล้านบาท งานก้าวหน้า 83.81% เร็วกว่าแผน 0.37% สิ้นสุดสัญญา 31 มกราคม 2564 ขยายเวลา 20 เดือนถึง 30 กันยายน 2565 ทั้ง 2 สัญญามีบิกรับเหมากลุ่ม ชีโน-ไทยฯ กับบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) เป็นคู่สัญญา

เส้นทางที่ 6 ช่วงหัวหิน-ประจวบ

คีรีขันธุ์ 84 กิโลเมตร วงเงิน 5,807 ล้านบาท มีรับเหมามิ๊กเนมอีกราย กลุ่ม อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์เป็นคู่สัญญา ความก้าวหน้าของงาน 85.26% ช้ากว่าแผน 13.59% สิ้นสุดสัญญา 31 กรกฎาคม 2563 ขยายเวลา 11 เดือนถึง 30 มิถุนายน 2564

และ เส้นทางที่ 7 ช่วงประจวบ

คีรีขันธุ์-ชุมพร 167 กิโลเมตร วงเงิน 12,457 ล้านบาท แบ่งงาน 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ประจวบคีรีขันธุ์-บางสะพานน้อย 88 กิโลเมตร วงเงิน 6,465 ล้านบาท งานก้าวหน้า 76.85% เร็วกว่าแผน 0.72% สิ้นสุดสัญญา 31 ตุลาคม 2563 ขยายเวลา 15 เดือน ถึง 31 มกราคม 2565

สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ระยะทาง 79 กม. วงเงิน 5,992 ล้านบาท ความก้าวหน้าของงานอยู่ที่ 69.03% ช้ากว่าแผน 2.04% มีระยะเวลา สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 31 ม.ค. 2564 แต่ได้รับการอนุมัติขยายเวลาออกไป เป็นวันที่ 30 เม.ย. 2565

ขณะที่งานระบบช่วงนครปฐม-ชุมพร วงเงิน 6,250.65 ล้านบาท เป็นอีกช่วง **ที่มีรับเหมาต่างสัญชาติ บริษัท China Railway Signal & Communication หรือ CRSC จากจีนเป็นคู่สัญญา** กำหนด ก่อสร้างแล้วเสร็จมกราคม 2566