

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 27 ฉบับที่: 6702 หน้า: 10(ซ้าย) Col.Inch: 27.03 Ad Value: 22,975.50 PRValue (x3): 68,926.50 หวัข้อข่าว: บอร์ด'รฟม.'ไฟเขียว รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล เล็งเปิดประมูล ต.ค.นี้ คลิป: ขาว-ดำ
---	--

บอร์ด'รฟม.'ไฟเขียว รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล เล็งเปิดประมูลต.ค.นี้

บอร์ดรฟม.ไฟเขียวลุยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บีงกุ่ม) สร้างฐานรากรถไฟฟ้าไปพร้อมกับโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เล็งเปิดประมูลรวมการทางพิเศษฯ ภายใน ต.ค.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคมที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม.ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บีงกุ่ม) ตามขั้นตอนในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 โดยให้ รฟม. นำเสนอขอความเห็นชอบการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ จากกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

พร้อมกันนี้ บอร์ดรฟม. ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ไปพร้อมกับโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยมีกรอบวงเงินรวม 1,470 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ ในส่วนที่ซ้อนทับกับโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 จำนวน 1,418 ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum) และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 52 ล้านบาท และได้มีมติอนุมัติแหล่งเงินก่อสร้าง

ฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ

ทั้งนี้ให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีเป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ ทั้งเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะตกลงกับ รฟม. ต่อไป

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า จะเร่งนำเสนอเรื่องดังกล่าว ไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเรื่องเสนอขออนุมัติจาก ครม.โดยเร็ว เพื่อให้สอดคล้องไปกับการดำเนินงานโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ที่ปัจจุบัน กทพ.อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการจาก ครม.เช่นกัน โดยทั้ง 2 หน่วยงานมีแผนเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้างร่วมกันภายในเดือนตุลาคม 2564 ซึ่งจะช่วยลดค่าก่อสร้าง ลดเวลาการก่อสร้าง ลดปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และลดผลกระทบในระหว่างก่อสร้างต่อประชาชนให้เหลือน้อยที่สุดด้วย

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีโครงสร้างยกระดับ จำนวน 20 สถานี ระยะทาง 22.1 กิโลเมตร (กม.) พื้นที่โครงการฯ มีส่วนซ้อนทับกับโครงสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 ตอน N2 บนแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นระยะทาง 7.2 กม. (จำนวน 6 สถานี) ซึ่งรูปแบบเบื้องต้นของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลฯ จะก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งเป็นคานคอนกรีตที่วางบนคานขวาง และ Bearing Shoe และออกแบบให้มีเสาตอม่อสายสีน้ำตาลแทรกระหว่างเสาทางด่วนที่ก่อสร้างไว้แล้ว มีระยะระหว่างช่วงตอม่อโดยทั่วไปประมาณ 25 - 30 เมตร คาดว่าปีแรกที่เปิดบริการจะมีผู้โดยสาร 218,547 คน-เที่ยวต่อวัน ■