เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26156 **หน้า:** 1(บน), 8
Col.Inch: 127.68 **Ad Value:** 268,128 **PRValue (x3):** 804,384 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: #ขับ30กม./ชม.เขตเมืองทุกกลุ่มใช้ถนนได้ประโยชน์

#ขับ30กม./ชม.เขตเมือง ทุกกลุ่มใช้ถนนได้ประโยชน์

ThaiRAP หน่วยงานภายใต้ International Road Assessment Programme (iRAP) มุ่งเน้นความร่วมมือด้านวิศวกรรมความปลอดภัยทางถนนให้ข้อมูลเฟซบุ๊ก ThaiRAP เรื่องการใช้ความเร็วที่ 30 กม.ต่อชม.บนถนน การจำกัดความเร็วที่ 30 กม.ต่อชม. คือความเร็วสูงสุดที่ยังปลอดภัยต่อการขับขี่สำหรับถนนที่มีการจราจรเป็นผู้ใช้ทางหลายประเภทใช้ถนนร่วมกัน รวมถึงผู้ใช้ทางที่เปราะบาง (Vulnerable road users) ซึ่งจะทำให้คนในชุมชนรู้สึกปลอดภัยในการเลือกเดินทางด้วยการเดินเท้า หรือการขี่จักรยานบนถนนที่มีความเร็วต่ำ โดยทั่วไปแล้ว ถนนจะถูกออกแบบเพื่อทำให้ผู้ขับขี่ทราบว่าควรใช้ความเร็วในการขับขี่เท่าไหร่ จากการใช้ป้ายข้อความ การปรับบรรยากาศ 2 ข้างทาง (เพื่อทำให้คนขับขี่รู้สึกไม่สบายใจเมื่อขับด้วยความเร็วสูง) หรือการแจ้งให้รู้ว่าเป็นเขตชุมชนที่มีคนเดินเท้า ซึ่งหากผู้ขับขี่บังคับตัวเองในการขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนดได้ การบังคับใช้กฎหมายจราจรก็ไม่มีความจำเป็นในการทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วตามที่กำหนด

ในสัปดาห์ความปลอดภัยทางถนน ระหว่างวันที่ 17-23 พ.ค. 2564 ได้กำหนดใช้ธีม Streets for Life เป็นการรณรงค์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม.ต่อชม. สำหรับการเดินทางด้วยรถในพื้นที่บริเวณรอบ ๆ เมือง เพื่อลดอัตราการสูญเสียชีวิตของคนในชุมชน ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของเมือง ล่าสุดแผนความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและองค์การอนามัยโลก ด้านความปลอดภัยทางถนน จัดเสวนา โต๊ะกลม สัปดาห์ความปลอดภัยทางถนนโลกครั้งที่ 6 Streets for Life #Love30 ผ่านโปรแกรมซูม ไลฟ์สดในเฟซบุ๊ก WHOThailand

นพ.แดเนียล เคอร์เกสซ์ ผู้แทนองค์การอนามัยโลกประจำประเทศไทย กล่าวว่าทุกปี มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละ 1.3 ล้านคน หรือเท่ากับ 1 คนใน 24 วินาที มีข้อมูลว่าการใช้ความเร็วที่ 30 กม.ต่อชม. ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนถนนได้อย่างมีนัยสำคัญ และช่วยส่งเสริมให้คนเดินและขี่จักรยานได้และช่วยลดมลพิษทางอากาศและทางเสียงลงได้ ซึ่งเมืองต่าง ๆ ควรบังคับใช้ความเร็วที่เหมาะสม และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและส่งเสริมให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและราคาถูก

ดร.เกษม ชูจารุกุล ผู้จัดการ ThaiRAP อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า สาเหตุของอุบัติเหตุทางถนนใช้ความเร็วเกินกำหนด ThaiRAP ได้สำรวจสภาพถนนใน กทม. ระยะทาง 1,000 กม. มากกว่าครึ่งมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ทางทุกประเภท พบว่าผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (จยย.) มีความเสี่ยง 60% รถยนต์ 77% รถจักรยาน 60% กลุ่มเปราะบางสัดส่วนคนเดินทาง 84% ไม่เอื้ออำนวยต่อคนใช้จักรยาน 90% ซึ่งปัจจัยมาจากการออกแบบโครงสร้างถนนมีปัญหา การเดินทางในเขตเมืองถนนตรอกซอกซอยไม่มีทางเท้า สำหรับการปรับถนนในบริบทของเขตเมืองมีความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนแนวคิดออกแบบถนน ซึ่งในอดีตออกแบบให้รถยนต์

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26156 **หน้า:** 1(บน), 8
Col.Inch: 127.68 **Ad Value:** 268,128 **PRValue (x3):** 804,384 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: #ขับ30กม./ชม.เขตเมืองทุกกลุ่มใช้ถนนได้ประโยชน์

มองเรื่องความสามารถสัญจรเป็นหลัก ยุคปัจจุบันในประเทศมีคนใช้รถ จยย.จำนวนมากแต่ถนนไม่ได้ออกแบบให้มีความสอดรับกับคนใช้ จยย. รวมถึงกลุ่มเปราะบาง จะเห็นว่าเขตเมืองทางเท้ามีปัญหา ถ้าทุกคนร่วมใจปรับปรุงเท่าสอดรับ ลดความเร็ว 30 กม. ไม่ได้มองว่าทำทั้งหมด ในบริบทในเขตเมือง และทำบางสถานที่ เช่น เขตโรงเรียน ตลาด ชุมชน รพ. ลดความเร็ว แต่ปัจจุบันกฎหมายให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม. ในเขตเมืองถือว่าไม่สอดรับ

นายนิกร จำนง รองประธานคณะกรรมาธิการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร และประธานเครือข่ายสมาชิกรัฐสภา ด้านความปลอดภัยทางถนนภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก กล่าวว่าความเร็วเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูง ขณะเดียวกันคนที่ขับช้ากลับถูกบ่น เพราะคนออกแบบถนนในบ้านเราคือกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ดังนั้นการบังคับให้ใช้ความเร็วที่ 30 กม.ต่อชม. ท้องถิ่นต้องเข้ามามีบทบาท เพราะกฎหมายอนุญาตเมื่อ 2 ปีที่ผ่านมาให้อำนาจท้องถิ่นกำหนดความเร็วที่ 30 กม.ต่อชม. บนถนนที่เป็น

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26156 **หน้า:** 1(บน), 8
Col.Inch: 127.68 **Ad Value:** 268,128 **PRValue (x3):** 804,384 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: #ขับ30กม./ชม.เขตเมืองทุกกลุ่มใช้ถนนได้ประโยชน์

เขตชุมชน อย่างไรก็ตามเมื่อเทียบในอาเซียนประเทศไทยมีรายได้ต่ำแต่ใช้ความเร็วในเขตเมืองสูงในหลายประเทศ เช่น มาเลเซียบังคับใช้ความเร็ว 50 กม.ต่อชม. ในเวียดนาม 30 กม.ต่อชม.

"สำหรับการเริ่มต้นถ้าประชาชนไม่ยอมรับการบังคับยากถนนระหว่างเมืองไม่เป็นไร ถนนที่ผ่านชุมชนยิ่งมีความอันตราย เมื่อประชาชนยอมรับจะไปบังคับฝ่ายการเมืองท้องถิ่นมีอำนาจใช้อำนาจก็บังคับตำรวจ กำหนดร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด เราต้องชี้ให้ชัดในประเทศที่พัฒนาแล้วความเร็วนี้ปลอดภัย"

จากข้อกฎหมายที่ให้ชุมชนกำหนดความเร็วได้เองหลายจังหวัดได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี นายจำนงสวัสดิ์วงศ์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้บอกเล่าประสบการณ์การดำเนินงานให้ฟังว่า จังหวัดสุราษฎร์ธานีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละ 31 คนต่อแสนประชากร ทางจังหวัดตั้งเป้าว่าในปี 2567 จะต้องมีผู้เสียชีวิตลดลง 14 คนต่อแสนประชากร สำหรับมาตรการลดความเร็วโดยกำหนดให้ถนนช่วงบ้านนาสาร ช่วงแยกบางใหญ่ถึงสะพานข้ามถนนเซาท์เทิร์น ระยะทาง 9.870 กม. กำหนดให้รถบรรทุกและรถโดยสาธารณะใช้ความเร็วที่ 45 กม.ต่อชม. และรถส่วนบุคคลใช้ความเร็วที่ 60 กม.ต่อชม. และป้องกันจุดเสี่ยง 15 จุด ซึ่งถนนเส้นนี้มีรถสัญจรวันละ 2.5 หมื่นคันและเป็นที่ตั้งของสถานศึกษา ตลาด และมีรถบรรทุกวิ่งผ่าน อย่างไรก็ตามให้สถาบันราชภัฏสุราษฎร์ธานีเก็บข้อมูลการปรับลดความเร็วบนถนนเส้นดังกล่าวแล้ว ซึ่งก่อนที่จะปรับเปลี่ยนได้ทำประชามติให้คนในชุมชนเห็นชอบแล้ว พร้อมกันนี้ยังคุมเข้มให้นักเรียน นักศึกษา สวมหมวก 100%

สำหรับในพื้นที่กรุงเทพฯ ถนนที่จะใช้ความเร็ว 30 กม.ต่อชม. ดร.เกษม เปิดเผยว่ากำลังประสานกับกรุงเทพมหานคร ผู้ปกครอง และโรงเรียน กำหนดความเร็วหน้าโรงเรียนอัสสัมชัญ ในซอยเซ็นหลุยส์ 3 ให้กำหนดความเร็วที่ 30 กม.ต่อชม. ในช่วงเวลาเช้า-เย็น

ด้าน น.ส.จิรนันนท์ ทิพงษ์ ผู้แทนเครือข่ายเยาวชนด้านความปลอดภัยทางถนน สะท้อนความคิดของเธอว่า การเรียนการสอนเรื่องกฎจราจรเป็นเรื่องสำคัญแต่ควรออกมาเรียนรู้นอกสถานที่มากกว่าท่องจำเพื่อให้เกิดตวามตระหนัก รวมถึงเรื่องการให้ข้อมูลเรื่องการใช้ความเร็วที่ 30 กม. ในเขตเมืองเป็นเรื่องที่ดี และควรใช้ความเร็วดังกล่าวในเขตโรงเรียน

อย่างไรก็ตาม ThaiRaP ได้ทดสอบพบว่า แทบไม่มีความแตกต่างกันระหว่างการเดินทางที่ความเร็ว 30 กม.ต่อชม. และ 50 กม.ต่อชม. ในเขตเมือง เนื่องจากความล่าช้าส่วนใหญ่เกิดจากเวลาที่ใช้ในการรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกมากกว่าเวลาเดินทางด้วยความเร็วที่ลดลง.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com