

# เปิดพิกัดจุดจอดรถบรรทุกฟรีอีก2แห่ง

## ●อุดรฯกับเพชรบูรณ์รวมเป็น11

## ●18จุดกำลังสร้างหวนพิฆาตโควิด

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ 64 กรมฯ จะก่อสร้างโครงการจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) 6 แห่ง วงเงิน 882 ล้านบาท ขณะนี้ได้รับจ้างแล้ว เติร์มลงนามสัญญา เพื่อเข้าพื้นที่ก่อสร้างใช้เวลา 2 ปี แล้วเสร็จประมาณปี 66 เช่น จุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักถ่วง ทล.4 (เพชรเกษม) ตอน คลองท่อม-นาง จ.ตรัง พื้นที่ 11 ไร่, จุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทล.1 (พหลโยธิน) ตอน แยกประจักษ์-พาน จ.พะเยา พื้นที่ 39 ไร่ และ จุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทล.12 ตอน ห้วยสีดา-ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ พื้นที่ 21 ไร่

ขณะที่ปีงบประมาณ 63 มี 10 แห่ง วงเงิน 1,894 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง เช่น จุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี-นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี ตั้งอยู่ที่ ทล.304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว ช่วง กม. 186+421-186+725 พื้นที่ขนาด 50 ไร่ และจุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทล.1 ตอน ปากดง-นครชุม จ.กำแพงเพชร ตั้งอยู่ที่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง-นครชุม ช่วง กม. 443+062-443+502 พื้นที่ 309 ไร่ คาดว่าจะเสร็จในปี 65 ใช้เวลา 2 ปี ขึ้นอยู่กับขนาดพื้นที่

ส่วนปีงบประมาณ 62 ที่กำลังก่อสร้างอยู่ 2 แห่ง จากทั้งหมด 7 แห่ง วงเงินรวม 1,205 ล้านบาท ได้แก่ 1.จุดจอดพักรถบรรทุกพร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี จ.อุดรธานี ทล.2 (มิตรภาพ) ตอน โนนสะอาด-อุดรธานี กม.433+704-434+704 พื้นที่ 125 ไร่ จอดรถบรรทุก 60 คัน และ 2.จุดจอดพักรถบรรทุก พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ (ขาออก) จ.เพชรบูรณ์ ทล.12 ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง-น้ำคอก กม.357+251-357+618 พื้นที่ 14 ไร่ จอดรถบรรทุก 30



กัน จอครยยนต์ 20 คัน ทั้ง 2 แห่งสร้างเกือบเสร็จ 100% ทั้งงานเทคอนกรีต พื้นลานจอดรถ สร้างอาคารสถานีตรวจ สอน้ำหนัก สร้างศาลาที่พักและห้องน้ำ อยู่ระหว่างเตรียมบุคลากรอบรมเจ้าหน้าที่เพื่อเข้ามาบริหารจัดการ คาดว่าจะเปิดบริการได้ในเร็ว ๆ นี้ ส่วนอีก 5 แห่งสร้างเสร็จเปิดบริการแล้ว ทั้งนี้ ทล.มีแผนก่อสร้างจุดจอดรถบรรทุกทั้งหมด 40 แห่ง เปิดใช้ไปแล้ว 11 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 18 แห่ง ที่เหลือ 11 แห่ง ใช้บปี 64 รวม 6 แห่ง และของปี 65 อีก 5 แห่ง โดยเปิดให้บริการฟรีกับรถบรรทุกและรถทั่วไป พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ ห้องน้ำ ห้องพักผ่อน มุมชากาแฟ พร้อมระบบความปลอดภัย ไฟฟ้าส่องสว่างและกล้องวงจรปิด เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนรวมทั้งปัญหาอาชญากรรมในช่วงกลางคืน

สำหรับสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอก 3 อาจส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างจุดจอดพัก ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 18 แห่งทั่วประเทศ โดยเฉพาะการขาดแคลนแรงงาน ส่วนใหญ่จะเป็นแรงงานไทย ถ้าเดินทางไปพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงตามประกาศของแต่ละจังหวัดต้องกักตัว 14 วัน ตามมาตรการสาธารณสุข ทำให้เข้าพื้นที่ไม่ได้

รวมทั้งความไม่สะดวกของการขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามยังไม่ได้รับรายงานว่ามีผู้รับจ้างมาขึ้นขอสงวนสิทธิ์ ขยายระยะเวลาก่อสร้างเพื่อเยียวยาผลกระทบในครั้งนี้ ถ้าผู้รับจ้างประเมินว่าโควิด-19 รอบ 3 ส่งผลกระทบต่อการทำงานในการเข้าพื้นที่หรือทำงานไม่เป็นไปตามแผนสามารถขึ้นขอสงวนสิทธิ์ได้ ทล. จะพิจารณาตามเหตุผลและความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ได้เน้นย้ำปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขในสถานที่ทำงาน (ไซต้งาน) ทุกโครงการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด.

