

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม						
	วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564						
	ปีที่: 42		ฉบับที่: 14635		หน้า: 4(ซ้าย)		
	Col.Inch: 95.75		Ad Value: 86,175		PRValue (x3): 258,525		
	คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า						
						คลิป: ชาว-ดำ	

ไป แต่ขึ้นอยู่กับว่าถามฝั่งไหน ฝั่งรักหรือชังประยุทธ์ เพราะจะได้คำตอบคนละเรื่องกันอย่างสิ้นเชิง แต่ที่แน่ๆ คือ 7 ปีนี้ รัฐบาลใช้งบประมาณแผ่นดินไป 20.8 ล้านล้านบาท สร้างหนี้สินด้วยการกู้เงินแล้ว 4.9 ล้านล้านบาท และจะขอกู้เพิ่มอีก 7 แสนล้านบาท ในปีงบประมาณ 2565 ในระยะเวลา 7 ปีนี้ มีรัฐมนตรีหน้าเดิมที่ไม่เคยหลุดจากอำนาจเลย 5 คน คือ ประยุทธ์ จันทร์โอชา ประวิตร วงษ์สุวรรณ วิษณุ เครืองาม อนุพงษ์ เผ่าจินดา และดอน ปรมัตถ์วินัย นี่คือความจริงที่แท้นอนในระยะเวลา 7 ปีของประยุทธ์บนเก้าอี้แห่งอำนาจสูงสุดของรัฐไทย...■■ การบินไทย จะกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจอีกหรือไม่ คำตอบเรื่องนี้อยู่ที่รัฐบาล โดยเฉพาะนายกรัฐมนตรี ประยุทธ์ จันทร์โอชา ส่วนรัฐบาลจะมีปัญหาดูหาเงินจากที่ไหน มาทุ่มถมใส่ให้การบินไทยกลับไปเป็นรัฐวิสาหกิจ ก็ไม่ต้องถามให้เสียเวลา เพราะรัฐบาลก็ต้องสร้างหนี้สินให้กับประเทศไทย และคนไทยด้วยการกู้ยืมเงินเท่านั้น เพราะเป็นสิ่งที่ง่ายที่สุดที่ทุกรัฐบาลทำกันเสมอมา เพราะว่าสร้างหนี้สินแล้ว รัฐบาลไม่ต้องอยู่ชดใช้หนี้ แต่คนที่ชดใช้แน่ๆ คือประชาชน แม้ประชาชนรายนั้นไม่จำเป็นต้องนั่งเครื่องบินของการบินไทยตลอดชีวิตนี้ก็ตาม...■■ มีอีกสิ่งหนึ่งที่สาธารณชนเห็นตรงกันทั้งประเทศคือ คนกลุ่มหนึ่ง คือ ชาวยุติลา ตีรุษกร ชัยพฤกษ์ ดิษยะสริน ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ผู้ซึ่งนายกรัฐมนตรีส่งเข้าไปแก้ปัญหาในการบินไทย ย้ำว่านายกฯ คงคิดว่าส่งไปแก้ปัญหาให้การบินไทย แต่คนการบินไทยไม่คิดเหมือนกับนายกฯ เพราะคนการบินไทยจำนวนไม่น้อยบอกว่า ส่งเข้าไปสร้างเรื่องปั่นป่วนหนักกว่าเดิม ทั้งนี้ยังไม่นับเรื่อง ที่พีระพันธุ์ไม่ลงรอยกับชาวยุติลาและปิยสวัสดิ์ ซึ่งก็ต้องถาม

Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 42 ฉบับที่: 14635 หน้า: 4(ซ้าย)		
	Col.Inch: 95.75 Ad Value: 86,175 PRValue (x3): 258,525 คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า คลิป: ชาว-ดำ		

กลับไปยังนายกรัฐมนตรีว่า นี่คือแผนแบ่งแยก แล้วปกครองใช้ใหม่...■■ ส่วนเรื่องเลิกจ้าง พนักงานการบินไทย 508 คน เมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมา เมื่อสัปดาห์รายชื่อคนที่ถูกเลิกจ้างแบบเร่งด่วน แล้วพบว่าคนที่ถูกให้ออกจากงานครั้งนี้ กลุ่มหนึ่งคือ พวกที่ไม่ยอมก้มหัวให้กับผู้บริหารการบินไทย แถมยังนำเรื่องราวในการบินไทยไปฟ้องร้อง ร้องเรียนต่อหน่วยงานต่าง ๆ อยู่เสมอ ๆ จนทำให้ผู้บริหารการบินไทยไม่ปลื้ม เพราะฉะนั้นก็จึง เด็ดหัวเสียเลย แต่ไม่แน่ใจว่าเด็ดหัวคนกลุ่มนั้นแล้ว หัวของผู้บริหารการบินไทยจะยังอยู่บนบ่าต่อไป ได้อีกนานแค่ไหน เพราะได้ข่าวว่าคนที่ถูก เลิกจ้างไม่ยอมให้เรื่องจบง่าย ๆ แน่ฮอน รอดูเกม เอาคืนให้ดีกว่าแล้วกัน รับรองงานนี้เป็นหนังเรื่องยาว หลาย episode แน่ ๆ...■■ ประเด็นน่าสนใจอีกเรื่อง ของการเลิกจ้างคนการบินไทย 508 คน ในครั้งนี้ พบว่าสมาชิกสหภาพแรงงานการบินไทยกลุ่มที่ คนการบินไทยบอกตรงกันว่าเป็นคนที่ไม่ก้มหัวให้ ผู้บริหารถูกให้ออกทั้งหมด ส่วนสมาชิกสหภาพ

แรงงานฯ ที่ถูกฝ่ายบริหารหนุนหลังให้ตั้งขึ้นมา เพื่อให้ไปจัดการเองภายในสหภาพฯ อยู่รอดปลอดภัยทั้งหมดทั้งมวล...■■ ไปดูเรื่องโควิด-19 กับแรงงานเมียนมาในไทยกัน ล่าสุดมีข้อมูล ยืนยันว่าทางการเมียนมาไม่ยอมรับประชาชน ทั้งหมดของตนกลับเข้าประเทศ แต่รับกลับเพียง วันละ 200 คนเท่านั้น จึงทำให้มีแรงงานเมียนมา ที่ถูกไทยส่งกลับตกค้างอยู่ที่แม่สอด จังหวัดตาก อีกประมาณ 600 คน เมื่อแรงงานเมียนมากลับ เข้าประเทศของตนเองไม่ได้ ก็ต้องเป็นภาระของ ทางการไทยต้องดูแลต่อไป ส่วนคำถามที่สาธารณชน ถามกลับไปยังรัฐบาลไทยคือ รัฐบาลมีปัญญา จับหัวใจขบวนการค้ามนุษย์ที่ลักลอบนำแรงงาน เมียนมาเข้ามาในไทยได้หรือไม่ หรือจะตอบว่า แรงงานทั้งหมดที่ตกค้างอยู่นี้ไม่ได้ผ่านขบวนการ ค้ามนุษย์ แต่เป็นแรงงานที่หลบหนีเข้าเมือง ด้วยตัวเองทั้งสิ้นก็ขอให้บอกมาเลย...■■

ธรรมกร