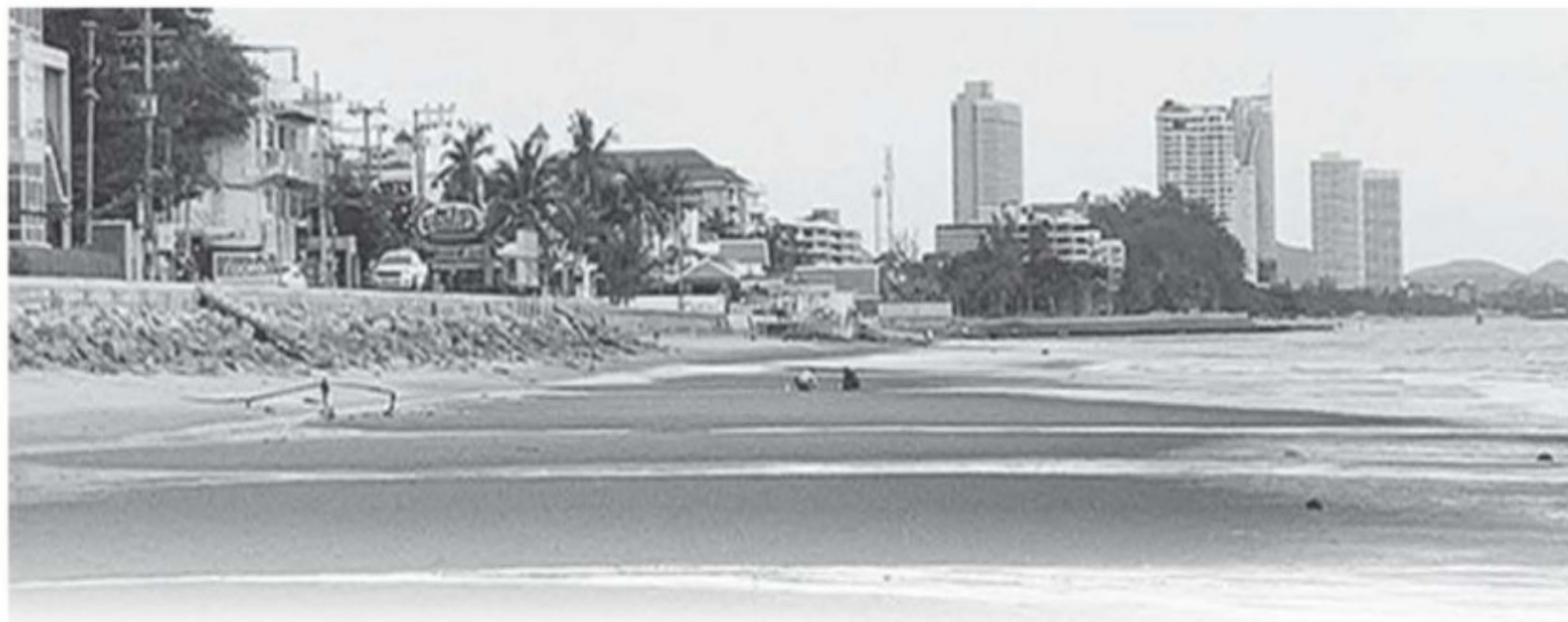




กรมทรายชายหาดจอมเทียนสะดุด เรือดูดทรายจากจีนยังไม่ผ่านอนุมัติกรมเจ้าท่า

ศูนย์ข่าวศรีราชา - โครงการกรมทรายชายหาดจอมเทียนเฟสแรก ชะงัก เจอปัญหาการขออนุญาตนำเรือดูดทรายสัญชาติจีนเข้าใช้งานที่ต้องผ่านพิจารณาจากกรมเจ้าท่า ด้าน ผอ.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา มั่นใจแม้เริ่มช้าแต่ มิ.ย.นี้ น่าจะเดินหน้าได้

จากผลการศึกษาปัญหาน้ำทะเลกัดเซาะพื้นที่ชายหาดที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงบริเวณชายหาดเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ของสถาบันวิจัยทางน้ำจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ระบุว่า หากปล่อยทิ้งไว้นานอาจทำให้พื้นที่ชายหาดเมืองพัทยาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของประเทศมีอันต้องขาดหายไป ในระยะเวลา 10-15 ปีข้างหน้า

จนทำให้กรมเจ้าท่า ต้องอนุมัติงบประมาณกว่า 400 ล้านบาท ดำเนินโครงการเสริมทรายชายหาดพัทยาเพื่อขยายพื้นที่ให้มีความกว้างถึง 35 เมตร ตลอดแนวความยาวของชายหาดที่มีระยะทางกว่า 2.8 กิโลเมตร ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบให้เมืองพัทยา ตั้งแต่ต้นปี 2562 ยังส่งผลให้ชายหาดเมืองพัทยา ได้กลับมามีสภาพสวยงามอีกครั้งนั้น

ขณะเดียวกัน กรมเจ้าท่ายังมีแผนจัดทำโครงการเสริมทรายชายหาดบริเวณอ่าวนาจอมเทียน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการบูรณะชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และได้สนับสนุนงบประมาณกว่า 995 ล้านบาท ในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเมืองพัทยา และเทศบาลนาจอมเทียน

ด้วยโครงการกรมทรายชายหาดจอมเทียน ตั้งแต่หน้าโรงแรมพัทยารีด ไปจนถึงปากคลองนาจอมเทียน รวมระยะ

ทางกว่า 7 กิโลเมตร ในรูปแบบการเสริมทรายชายหาดเพิ่มเติมเป็น 35 เมตร และจะมีการก่อสร้างหัวหาด 1 จุด และเชื่อมกันคลื่นอีกจำนวน 3 จุดนั้น

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดพบว่า โครงการที่กำหนดไว้ยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด โดยเฉพาะแผนดำเนินงานในเฟสแรกที่จะต้องเสริมทรายในระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร ตั้งแต่

ริมทะเลหน้าร้านลุงไสว จนถึงถนนเลียบชายหาดจอมเทียนซอย 11 ภายใต้งบประมาณกว่า 580 ล้านบาท ที่จะเริ่มกรมทรายช่วงละ 400 เมตร ที่ในวันนี้ยังเป็นเพียงการปิดกั้นพื้นที่ไว้เท่านั้น

จากการสอบถามข้อมูลไปยัง นายเอกราช คันธโร ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา ทราบว่า การดำเนินงานยังคงติด

ปัญหาเรื่องการขออนุญาตนำเรือดูดทรายซึ่งเป็นเรือสัญชาติจีนเข้ามาใช้งานและจะต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อน

สำหรับทรายซึ่งจะนำมาใช้ในการกรมทรายชายหาดยังคงเป็นทรายจากแหล่งเดิม ที่เคยนำมาใช้ในการเสริมชายหาดพัทยา คือ บริเวณใต้ทะเลใกล้เกาะรางเกวียน ซึ่งมีปริมาณทรายเพียงพอในการเสริมทรายและสต็อกทราย ซึ่งจากการคำนวณคาดว่าจะใช้ปริมาณทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 680,000 ลูกบาศก์เมตร(ลบ.ม.)

อย่างไรก็ดี นายเอกราช คาดการณ์ว่า แม้ขณะนี้จะติดปัญหาในเรื่องเรือดูดทรายจนทำให้ยังไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้ แต่คาดว่าในเร็วๆ นี้จะมีความชัดเจนมากขึ้น และเชื่อว่าจะเริ่มทำการดูดทรายได้ในช่วงกลางเดือนมิถุนายนนี้อย่างแน่นอน.

