



ตะวันออกที่ท่าพระอาทิตย์

โดย นพ. นรนาถ

การบินไทยในแผนฟื้นฟู เขตปลอดอาชญาวิทยาใหญ่

วันที่ 19 พฤษภาคมที่ผ่านมา เจ้าหน้าที่การบินไทย 28 กลุ่มจากทั้งหมด 36 กลุ่ม จำนวนหนึ่งรวมทั้งสิ้น 1.16 แสนล้านบาท คิดเป็น 91.56% ของเจ้าหน้าที่ ลงมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขั้นตอนต่อไปตามกฎหมายล้มละลาย คือ วันที่ 28 พฤษภาคม ศาลล้มละลายนัดไต่สวน เพื่อพิจารณาอนุมัติแผนฟื้นฟู ซึ่งเป็นกระบวนการที่กฎหมายกำหนดไว้

แผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยมีอายุ 5 ปี หากเสร็จก่อน ก็ขอยกจากแผนฟื้นฟูได้หากไม่เสร็จ แต่การฟื้นฟูกิจการเป็นไปตามแผนขอต่ออายุได้ 2 ครั้งๆ ละ 1 ปี หากทำไม่ได้ต้องออกจากแผนฟื้นฟูเข้าสู่กระบวนการล้มละลาย

นับเป็นนิมิตหมายที่ดีของการบินไทย ผู้ถือหุ้น และประเทศไทย ที่จากนี้ไปอีก 5 ปี การบินไทย สายการบินแห่งชาติ เจ้าของเครือข่ายการบินระดับโลกที่เป็นสินทรัพย์สำคัญของชาติ จะปลอดจากการแทรกแซงของนักการเมืองที่เคยมีอำนาจกำกับดูแล ข้าราชการจากกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กองทัพอากาศ ตลอดจนผู้ที่เคยมีส่วนได้เสียในการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่ซื้อเครื่องบิน ผ่าห่ม ถ้วยชามที่บริการผู้โดยสาร ไวน์ มะนาว ฯลฯ ตลอดจนบรรดาเอเยนต์ขายตั๋ว

แม้แต่บอร์ดก็ไม่มีอำนาจกำหนดนโยบายสั่งการใดๆ หรือแต่งตั้งภรรยา ญาติพี่น้อง เพื่อนมากินตำแหน่งตามใจชอบ

การบินไทย ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการอยู่ในการกำกับดูแลของศาลล้มละลาย โดยการบริหารงานของผู้บริหารแผน 5 คนที่จะถูกสอดส่องควบคุม โดยคณะกรรมการสินเชื่อใหม่ และคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ หากเห็นว่า ผู้บริหารแผนไม่ได้ทำตามแผน หรือทำให้เกิดความเสียหายเสนอให้ศาลล้มละลายปลดผู้บริหารแผนได้



ผู้บริหารแผนมี 5 คนได้แก่ ปิยสวัสดิ์ อมระนันท์, พรชัย รุจิระเวช, ชาญศิลป์ ตรีนุชกร, ศิริ จิระพงษ์พันธ์ และไกรสร บารมีอวยชัย

ปิยสวัสดิ์ และพรชัย เป็นผู้บริหารแผน จากฟากลูกหนี้คือการบินไทย ปิยสวัสดิ์ เป็นบอร์ดการบินไทย และเป็นหนึ่งในผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ พรชัย ที่ปรึกษาสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง และรักษาการรองปลัดกระทรวงการคลัง เป็นตัวแทนของกระทรวงการคลังซึ่งเป็น

ผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยมาแทนจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ซึ่งเดิมมีชื่อเป็นผู้บริหารแผน แต่เกษียณอายุราชการไปเมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้ว พรชัยจึงถูกส่งมาเป็นผู้บริหารแผนแทน

ชาญศิลป์ แม้จะเป็นรักษาการ ดีดีการบินไทยซึ่งมีบทบาทสำคัญในการปรับโครงสร้างองค์กรในช่วงเกือบหนึ่งปีที่ผ่านมา และเป็นหนึ่งในคณะผู้ทำแผน แต่ไม่มีชื่อเป็นผู้บริหารแผนฉบับลูกหนี้ในตอนแรก ในช่วงการแก้ไขแผนก่อนการประชุมเจ้าหน้าที่ กลุ่มเจ้าหน้าที่สหกรณ์ออมทรัพย์ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ลูกหนี้ ที่มีมูลหนี้มากที่สุด เสนอชาญศิลป์ เป็นผู้บริหารแผนเพิ่มเติม

ผู้บริหารแผนคนที่ 4 และ 5 คือ ศิริและไกรสร คือคนของธนาคารกรุงเทพ เจ้าหน้าที่รายใหญ่ที่สุดในกลุ่มเจ้าหน้าที่สถาบันการเงิน ศิริ ซึ่งเป็นรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานคนที่แล้ว เป็นกรรมการธนาคารกรุงเทพ ไกรสร อดีตอธิบดีกรมบังคับคดี ผู้มีส่วนในการร่างกฎหมายฟื้นฟูกิจการเป็นผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกรุงเทพ

ผู้บริหารแผน 4 คน ไม่รวมพรชัย ถ้าดูจากภูมิหลังล่าสุดแล้วเป็นส่วนผสมของคน ปตท. คือ ปิยสวัสดิ์ และชาญศิลป์ กับคนของแบงก์กรุงเทพ คือ ศิริ ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญในเรื่องปิโตรเคมี และไกรสร ที่ตอนที่พีไอฟื้นฟูกิจการ เป็นที่ปรึกษาของแบงก์กรุงเทพ เจ้าหน้าที่รายใหญ่ของพีไอในตอนนั้น ภายหลังการฟื้นฟู พีไอตกเป็นกิจการของ ปตท.โดยเปลี่ยนชื่อเป็นโออาร์พีซี

แบงก์กรุงเทพ นอกจากจะส่งคนมาคุมการบินไทยผ่านผู้บริหารแผนฟื้นฟู 2 คนแล้ว ยังมีคนอยู่ในกรรมการสินเชื่อใหม่ ซึ่งเป็นกลไกกำกับการณ์ฟื้นฟูกิจการของเจ้าหน้าที่ ที่ไม่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูตามกฎหมายล้มละลาย แต่เกิดขึ้นเป็นครั้งแรกในแผนฟื้นฟูการบินไทยตามความต้องการของเจ้าหน้าที่ เพราะในแผนฟื้นฟูต้องใส่เงินใหม่เข้าไป 5 หมื่นล้านบาท มาจากกระทรวงการคลัง และเจ้าหน้าที่สถาบันการเงินฝ่ายละ 25,000 ล้านบาท

คณะกรรมการสินเชื่อใหม่ จะกำกับดูแลการใช้เงินที่ใส่เข้าไปใหม่ให้เป็นไปตามแผนที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งตรงนี้จะทำให้การจัดซื้อจัดจ้างของการบินไทย ซึ่งที่ผ่านมา เป็นซุ่มทรัพย์ที่มี “ขาใหญ่” จับจองโควตาหรือเก็บค่าหัวคิวอยู่ตลอดซบปลายเส้น ตั้งแต่ การซื้อเครื่องบินไปจนถึงมะนาว เป็นสาเหตุสำคัญแห่งการล่มสลายภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการจะทำได้แล้ว เพราะจะถูกกลั่นกรองตรวจสอบอย่างเข้มงวดจากกรรมการสินเชื่อใหม่

แบงก์กรุงเทพยังมีตัวแทนในกรรมการเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอยู่ 7 คนตามกฎหมายล้มละลาย เป็นตัวแทนเจ้าหน้าที่คอยสอดส่องดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนฟื้นฟู เพื่อให้มีการชำระหนี้เก่าคืนตามแผน

ทั้งกรรมการสินเชื่อใหม่ และกรรมการเจ้าหน้าที่มีบทบาทในการกำกับดูแลการบินไทยให้เดินไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ เป็นกำแพงกันฝ่ายการเมือง ข้าราชการประจำทั้งพลเรือน และกองทัพอากาศ ที่แสวงหาผลประโยชน์แบบที่เคยทำมา 60 ปี ออกไปจากการบินไทยในช่วง 5 ปีของแผนฟื้นฟู

สำหรับผู้บริหารแผนทั้ง 5 คน คีย์แมนหลัก คือ ปิยสวัสดิ์ ในฐานะที่เคยมีผลงาน พลิกฟื้นการบินไทยที่ขาดทุนหลายหมื่นล้านบาทให้กลับมาไม่กำไรเมื่อสิบปีที่แล้ว ก่อนที่จะถูกปลดจากตำแหน่ง โดยสาเหตุที่ไม่สามารถอธิบายต่อสาธารณะได้ หลังจากนั้น การบินไทยก็ขาดทุนมาตลอด เปลี่ยนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่หรือดีดีไป 4-5 คน ก็มีแต่แย่งลงมาเจอกับวิกฤตโควิด เป็นโอกาสให้ใช้ช่องฟื้นฟูกิจการปลดแอกจากนักการเมือง ข้าราชการประจำ เครือข่ายผู้บริหารในอดีต

แม้จะพ้นจากดีดีการบินไทยมา 10 ปีแล้ว แต่ผลงานการพลิกฟื้นการบินไทยของปิยสวัสดิ์ ทำให้เขาต้องรับบทหัวหน้าทีมฟื้นฟูกิจการ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/ในประเทศ			
	วันที่: จันทร์ 24 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3437	หน้า: 10(ซ้าย)	
	Col.Inch: 59.79	Ad Value: 89,685	PRValue (x3): 269,055	คลิป: สีสี่
คอลัมน์: ตะวันออกที่ท่าพระอาทิตย์: การบินไทยในแผนฟื้นฟู เขตปลอดอิทธิพลขนาดใหญ่				

ครั้งนี้ พนักงานการบินไทยจำนวนมากเชื่อมั่น และศรัทธาในกัปตันคนใหม่ที่เคยพาการบินไทยฝ่ามรสุมได้สำเร็จมาแล้ว ความร่วมมือ ร่วมใจ เชื่อมั่นในผู้นำของพนักงานในองค์กร เป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้การบินไทยกลับมาได้อีกครั้งหนึ่งอย่างเข้มแข็ง ถึงแม้ว่า ปัจจัยภายนอกคือ สถานการณ์โควิด เป็นสิ่งที่อยู่เหนือการควบคุม

การบินไทยจะได้เกิดใหม่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ.