

รัฐพร้อมดึงเอกชนร่วมทุน รถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า รัฐบาลโดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เร่ง “ขับเคลื่อนประเทศ” ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงข่ายและ บริการด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางรางและทาง อากาศ ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ทั้งนี้ ภาพรวมการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่ง ในช่วง 6 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้ก่อสร้างและขยายช่องทางจราจรถนน รวมทั้งสิ้นกว่า 11,583 กม. พัฒนาถนนเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว 115 โครงการ ระยะทางรวม 801 กม. พัฒนา โครงข่ายมอเตอร์เวย์ เพิ่มขึ้นเป็น 260.027 กม. เพิ่มเส้นทาง มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด เพื่อส่งเสริมการลงทุนและ การท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออก

นอกจากนี้ รัฐบาลยังพัฒนาระบบรถไฟฟ้าให้มีโครงข่าย พร้อมให้บริการรวมทั้งสิ้น 169.5 กิโลเมตร เปิดให้บริการแล้ว 6 สี 9 เส้นทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 6 สาย รวม 156 กม. เตรียม ผลักดันเข้าเป็นโครงการ Public Private Partnership หรือ PPP (การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน เป็นการให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ) ได้แก่ รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง/รังสิต-มธ.รังสิต และสีแดงอ่อน บางซื่อ- หัวหมาก/ตลิ่งชัน-ศาลายา/ตลิ่งชัน-ศิริราช เป็นต้น

รัฐบาลนี้ยังผลักดันการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 9 โครงการ เพิ่มทางคู่เป็น 2,003 กิโลเมตร ส่งผลให้สัดส่วนรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้น จาก 9% เป็น 68% ของโครงข่ายทั่วประเทศ และเดินทางรถไฟ ความเร็วสูง 2 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งได้มีการลงนามในสัญญาร่วมทุนแล้วและอยู่ระหว่างเร่งรัดการ ส่งมอบพื้นที่หรือย้ายสาธารณูปโภคและเวนคืนที่ดินแล้ว