

PTGทุ่มงบจัดโครงการ เปลี่ยนรถแท็กซี่เป็นLPG วางเป้าสิ้นปีนี้1หมื่นคัน

PTG แจกทุ่มงบ 150 ล้านบาท จัดโครงการ
เปลี่ยนประเภทการใช้เชื้อเพลิงในรถแท็กซี่
จาก NGV เป็น LPG ในโครงการ “PT
TAXI TRANSFORM เปลี่ยนเพื่ออนาคต”
ติดตั้งอุปกรณ์การใช้เชื้อเพลิงใหม่ให้ ผู้ขับขี่
รถแท็กซี่ NGV ตั้งเป้าแท็กซี่เข้าโครงการ
10,000 คัน สิ้นปีนี้

นายสุวัชรชัย พัทธกษัตราภรณ์ กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท โอлимпัส ออยล์ จำกัด ใน
กลุ่ม บริษัท พีทีจีเอ็นเนอวี่ จำกัด (มหาชน)
หรือ PTG เปิดเผยว่า สถานีบริการแก๊ส
LPG ภายใต้เครื่องหมายการค้า “PT” ได้
จัดโครงการเปลี่ยนประเภทการใช้เชื้อเพลิง
ในรถแท็กซี่จาก NGV เป็น LPG ด้วย
การติดตั้งอุปกรณ์การใช้เชื้อเพลิงใหม่ โดย
อุดหนุนติดตั้งเชื้อเพลิงแก๊สรถยนต์ที่มีมาตรฐาน
และคุณภาพ ที่ผ่านการรับรองโดยกรมการ
ขนส่งทางบกอย่างถูกต้องภายใต้ชื่อกิจกรรม
“PT TAXI TRANSFORM เปลี่ยนเพื่อ
อนาคต” เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการขยาย
ความช่วยเหลือกลุ่มแท็กซี่ ที่บริษัทมุ่งมั่น
ให้ความช่วยเหลือมาโดยตลอด

สำหรับโครงการ “PT TAXI TRANS-
FORM เปลี่ยนเพื่ออนาคต” บริษัทได้นำเสนอ
เพื่อสร้างความคุ้มค่ากับผู้ขับขี่แท็กซี่ 3 ด้าน
ดังนี้ “คุ้มเวลา” กับสถานีบริการ PT LPG
ที่มีให้บริการเป็นจำนวนมาก ทั้งกรุงเทพฯ
ปริมณฑลและต่างจังหวัด โดยไม่ต้องเสีย
เวลาในการหาปั๊ม และเติมแก๊ส LPG เป็น

เวลานาน ๆ “คุ้มค่า” กับการได้รับการติด
ตั้งอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมดซึ่งมีมูลค่ากว่า 20,000
บาท ชำระค่าสมัครเพียง 3,000 บาทเท่านั้น
“คุ้มสุด” กับการรับสิทธิ์ส่วนลดในการซื้อแก๊ส
LPG ทั้งปี รวมมูลค่าสูงสุด 4,200 บาท
โดยบริษัทเตรียมงบประมาณสำหรับโครงการ
ดังกล่าวนี้ 150 ล้านบาท ตั้งเป้าภายในปี
2564 คาดว่าจะมีรถแท็กซี่เข้าร่วมโครงการ
จำนวน 10,000 คัน โดยกิจกรรมดังกล่าว
เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 พ.ค. 2564

ทั้งนี้ โครงการ “PT TAXI TRANS-
FORM เปลี่ยนเพื่ออนาคต” เป็นส่วนหนึ่ง
ของการขยายความช่วยเหลือกลุ่มแท็กซี่ ที่
บริษัทให้ความช่วยเหลือในช่วงการระบาด
ของเชื้อไวรัสโควิด-19 มาโดยตลอด ทั้ง
กิจกรรมฉีดพ่นฆ่าเชื้อรถแท็กซี่, กิจกรรมแจก
ข้าวกล่องเพื่อลดค่าครองชีพ และกิจกรรม
PT TAXI Rewards เพื่อแท็กซี่สู้วิกฤต
เพื่อช่วยเหลือพี่น้องผู้ขับขี่แท็กซี่ LPG ให้
ได้ฝ่าวิกฤตที่ผ่านมาไปด้วยกัน

ขณะเดียวกัน บริษัทมีจุดประสงค์ที่
จะขยายความช่วยเหลือไปยังกลุ่มผู้ขับขี่
รถแท็กซี่ NGV ในการลดต้นทุนค่าเชื้อ
เพลิงแก๊ส และให้เกิดความคล่องตัวในการ
ประกอบอาชีพของผู้ร่วมโครงการ ได้แก่ การ
ประหยัดเวลาในการหาสถานีบริการ LPG
และลดระยะเวลาให้การเติมแก๊ส นอกจากนี้
ยังช่วยลดน้ำหนักโดยรวมของอุปกรณ์
โดยเฉพาะถังบรรจุแก๊สที่มีน้ำหนักเบากว่า
เพื่อถนอมการใช้งานของเครื่องยนต์และ
ประหยัดพลังงานในการขับเคลื่อนลง ■