

แผนฟื้นฟูการบินไทยผ่านฉลุย

● เจ้าหนี้รวมใจโหวตผ่าน! รอสถาปนา 28 พ.ค.นี้

การบินไทยขอบคุณเจ้าหนี้รวมใจโหวต 91.56% ผ่านแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมแต่งตั้ง 5 ผู้บริหารแผน “ปิยสวัสดิ์-พรชัย-ชาญศิลป์-ศิริ-ไกรสร” กำหนดทิศทางบินไทย ขั้นตอนต่อไปรอศาลพิจารณา 28 พ.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา ตามที่เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กรมบังคับคดีนัดประชุมเจ้าหนี้ในคดีฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ทำแผน ฉบับลงวันที่ 2 มี.ค. 2564 และพิจารณาคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ของผู้ทำแผนและเจ้าหนี้อื่น 14 ราย รวมทั้งสิ้น 15 ฉบับ ซึ่งการโหวตผลปรากฏว่าเจ้าหนี้ได้พิจารณาโหวตผ่านแผนฟื้นฟูการบินไทย ส่งผลให้ขั้นตอนหลังจากนี้เจ้าหนี้ที่พิทักษ์ทรัพย์จะรวบรวมรายละเอียดของแผนฟื้นฟูที่ผ่านการพิจารณาแล้ว รายงานไปยังศาลล้มละลายเพื่อนัดพิจารณา โดยเบื้องต้นศาลได้นัดพิจารณาในวันที่ 28 พ.ค.นี้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่าตามผู้ทำแผนของบริษัทการบินไทยได้นำส่งแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ตามกฎหมาย เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 2564 โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้มีคำสั่งให้เลื่อนการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนเมื่อวันที่ 12 พ.ค.2564 ออกไปตามคำขอของเจ้าหนี้ที่เข้าร่วมประชุมบางราย และกำหนดวันนัดประชุมเจ้าหนี้ครั้งใหม่เมื่อวันที่ 19 พ.ค.2564 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ทั้งนี้ในการประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทนั้น ทางเจ้าหนี้ที่มีสิทธิออกเสียงเกือบทั้งหมดเข้าร่วมประชุม โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กำหนดสิทธิออกเสียงในที่ประชุมเจ้าหนี้ประมาณ 140,000 ล้านบาท ที่ประชุมเจ้าหนี้ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 โดยมีเจ้าหนี้ที่มีจำนวนหนี้รวมกัน 91.56% ของจำนวนหนี้ของเจ้าหนี้ทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมและร่วมออกเสียง ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการที่ผู้ทำแผนได้ยื่นต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 2564 และตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 3 ฉบับ ที่เสนอโดยผู้ทำแผนและเจ้าหนี้อีก 2 ราย กล่าวคือ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า ตามมติที่ประชุมเจ้าหนี้ได้ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนข้างต้น โดยเสนอแต่งตั้งผู้บริหารแผนประกอบด้วย 1.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ 2.นายพรชัย จูระเวช 3.นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ 4.นายไกรสร บารมีอวยชัย และ 5.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร

อย่างไรก็ตามศาลล้มละลายกลางได้กำหนดนัดไต่สวนเพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 28 พ.ค. 2564 ซึ่งบริษัทจะแจ้งให้ทุกท่านทราบ

ถึงความคืบหน้าในการฟื้นฟูกิจการของบริษัทต่อไป ทั้งนี้ บริษัทขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ให้ความเชื่อมั่นและยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการและมอบโอกาสให้การบินไทยสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการเพื่อกลับมาเป็นองค์กรที่แข่งขันในตลาดได้สร้างความภาคภูมิใจแก่ประเทศไทยและคนไทยในฐานะที่เป็นสายการบินแห่งชาติ ที่มีส่วนช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศ

สำหรับการลงคะแนนเจ้าหน้ครั้งนี้ แผนเจ้าหน้ผ่าน 2 แผนตามที่เจ้าหน้คือธนาคารกรุงเทพ และชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ เสนอ ส่วนแผนของผู้ทำแผน มีเสียงสนับสนุนจากเจ้าหน้มากกว่า 90% ดังนั้นแผนฉบับสมบูรณ์จะมีการเอาแผนทั้ง 3 ฉบับมารวมกัน เพื่อเสนอไปยังศาลล้มละลายกลางพิจารณา ส่วนแผนของชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่มีการระบุถึงข้อเสนอในการแต่งตั้งผู้บริหารแผน ที่มีการเสนอรายชื่อ นายปิยสวัสดิ์ นายพรชัย และนายชาญศิลป์ ข้อเสนอดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า กรณีแผนฟื้นฟูกระบวนการบินไทยต้องหาสินเชื่อใหม่ 50,000 ล้านบาท นั้น จะเป็นการทยอยจัดหา ซึ่งขณะนี้ยังเร็วเกินไปที่จะระบุถึงรายละเอียดของแผนการหาสินเชื่อดังกล่าวเช่นเดียวกับการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับสินเชื่อใหม่ จะมีการจัดตั้งภายหลังที่จัดหาสินเชื่อใหม่เข้ามาแล้ว เนื่องจากบุคคลในคณะกรรมการดังกล่าวจะเป็นตัวแทนจากผู้ที่ให้เงินใหม่ โดยตามแผนฟื้นฟู มีการกำหนดความจำเป็นของการหาเงินใหม่เพื่อขับเคลื่อนองค์กร โดยตามแผนใน 1-3 ปีการบินไทยต้องใช้งบประมาณ 50,000 ล้านบาท แต่เบื้องต้นได้กำหนดเปิดกว้างไว้ว่าเงินใหม่เป็นได้ทั้งจากทางภาครัฐและเอกชน.