

‘บีทีเอส’ลุยทวงหนี้ สภาทม.โยนกรม. ชี้ขาดปมสายสีเขียว

กรุงเทพธุรกิจ ● “บีทีเอส”ส่งสารถึง
นายกฯ วอนแก้ปัญหาด่วน กทม.ค้างหนี้
รถไฟฟ้าสายสีเขียว 3 หมื่นล้าน สภาทม.
โยนรัฐบาลตัดสิน เสนอเร่งดำเนินการ
ตามแนวทางแลกล้มปทานเอกชนตาม
คำสั่ง คสช.เหตุต้องเซฟงบประมาณ
พัฒนาด้านอื่น

รายงานข่าวจากบริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้
บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส ระบุว่า วานนี้
(20 พ.ค.) บีทีเอสได้เผยแพร่ข้อความ
ผ่านทางสื่อโฆษณาบนรถไฟฟ้าและสถานี
รถไฟฟ้า รวม 98 ขบวน 60 สถานี โดยมี
ข้อความระบุว่า ตามที่กรุงเทพมหานคร
และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ค้างชำระ
ค่าจ้างเดินรถกว่า 10,000 ล้านบาท
ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
อีก 20,000 ล้านบาท สำหรับการให้
บริการเดินรถในส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า
สายสีเขียวของกรุงเทพมหานคร

“บริษัทฯ ได้พยายามทำทุกวิถีทาง
เพื่อให้สามารถบริการเดินรถให้กับ
ประชาชนได้ แม้จะไม่ได้รับชำระค่าจ้าง
ทั้งยังจะมีค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
พวกเราขอกราบวิงวอน ฯพณฯ พลเอก
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ได้โปรดแก้ไขปัญหานี้ด้วย”

รายงานข่าวจากกรุงเทพมหานคร
(กทม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการ
พิจารณาชำระค่าจ้างเดินรถและค่าซื้อ
ระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล)
พร้อมติดตั้งของโครงการระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย
1 และส่วนต่อขยาย 2 โดยระบุว่า เมื่อ
วันที่ 7 พ.ค.2564 สำนักงานจราจรและ
ขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้ทำหนังสือ
ไปถึงบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
บีทีเอส ชี้แจงถึงความเห็นของการประชุม
สภากรุงเทพมหานครที่มีแนวทางและ
ข้อเสนอแนะในเรื่องการชำระค่าจ้าง

โดยยอมรับว่าที่ผ่านมากรุงเทพมหานคร
ทราบถึงการหนี้สินที่เกิดขึ้นตามที่เอกชน
ได้ทำหนังสือทวงถาม และได้นำเรื่อง
อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

ดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมสภากรุงเทพมหานคร
เมื่อวันที่ 21 เม.ย.ที่ผ่านมา เพื่อพิจารณา
นำงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปี
งบประมาณ 2564 เพื่อใช้ในการชำระหนี้
ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงของโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย 1 และ
ส่วนต่อขยาย 2

ตั้งงบจ่ายหนี้ไม่เข้าข้อบัญญัติ

อย่างไรก็ดี ที่ประชุมได้มีความเห็นว่า
การจ่ายขาดเงินสะสมที่ชำระหนี้ค่าจ้างเดินรถ
และซ่อมบำรุงโครงการดังกล่าว ไม่อยู่ใน
หลักเกณฑ์การจ่ายขาดเงินสะสม ตามข้อบัญญัติ
กรุงเทพมหานคร และจะส่งผลกระทบต่อ
สถานะทางการเงินการคลังและเงินสะสมของ
กรุงเทพมหานคร ทำให้กรุงเทพมหานครมี
งบประมาณไม่เพียงพอที่จะนำไปพัฒนา
ในด้านอื่นๆ จึงมีมติไม่เห็นชอบให้จ่ายขาด
เงินสะสมเพื่อนำไปชำระหนี้ดังกล่าว

นอกจากนี้ที่ประชุมสภากรุงเทพมหานคร
ได้มีความเห็นโดยเสนอแนวทางและขอแนะนำ
ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
โดยเห็นควรให้นำเรื่องการกำหนดสัดส่วน
การลงทุนระหว่างรัฐบาลกับกรุงเทพมหานคร
ขึ้นมาพิจารณาเพื่อให้ได้ข้อยุติอันจะมีผลทำให้
แบ่งเบาภาระหนี้ของกรุงเทพมหานครได้เพื่อ
ให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก (คจร.) ที่เคยให้หลักการไว้

หนุนต่อสัญญาสัมปทาน

ส่วนกรณีที่รัฐเห็นว่าการแบ่งเบาภาระหนี้
ของกรุงเทพมหานครสมควรใช้วิธีอื่นโดยให้
เอกชนรับภาระและให้ประโยชน์ตอบแทนใน
รูปของสัมปทานเดินรถ ก็สมควรดำเนินการ
ตามแนวทางคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ (คสช.) ที่ 3/2562 ลงวันที่ 11 เม.ย.
2562 โดยเร็วต่อไป

แต่ในกรณีที่ไม้อาจดำเนินการข้างต้น
ได้ และกรุงเทพมหานครไม่อาจรับภาระ
หนี้ที่เกิดขึ้นโดยที่รัฐไม่ได้ให้การสนับสนุน
ลงทุนร่วมกันได้ตามหลักการที่เคยกำหนดไว้
เห็นควรส่งโครงการดังกล่าวกลับคืนให้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) กระทรวงคมนาคม ดำเนินการต่อไป
“ที่ประชุมสภากรุงเทพมหานครได้ให้
ความเห็นว่าการแก้ไขปัญหานี้สินค่าจ้าง
เดินรถและซ่อมบำรุงส่วนนี้ ควรดำเนินการ
ตามแนวทางให้เอกชนรับภาระและให้ประโยชน์
ตอบแทนในรูปของสัมปทานเดินรถ ซึ่งเป็นไป
ตามคำสั่ง คสช. ซึ่งขณะนี้กรุงเทพมหานครได้
รายงานไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อทราบ
และพิจารณาผลการประชุมแล้ว หลังจากนั้น
จึงถือเป็นขั้นตอนการพิจารณาและนโยบาย
ของกระทรวงฯ”

สำหรับภาระหนี้สินค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
แบ่งออกเป็น ยอดค่าเดินรถค้างชำระตั้งแต่
เดือนเม.ย.2560 ถึงเดือน ก.พ.2564 รวมเป็น
หนี้ค้างชำระราว 9.2 พันล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่าย
จัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการเดินรถ มียอด
ค่าใช้จ่ายตามสัญญา (ไม่รวมดอกเบี้ย)
1.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้ตรวจรับผลงาน
แล้วเป็นจำนวน 1.5 หมื่นล้านบาท

โดยยอดค่าใช้จ่ายมีกำหนดชำระหลังจาก
สิ้นสุดสัญญางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบการ
เดินรถและหลังการตรวจรับงานเสร็จสมบูรณ์
ซึ่งปัจจุบันเอกชนได้ขอขยายเวลาสัญญาจากเดิม
สิ้นสุด 8 มี.ค.2564 ออกไปอีก ดังนั้นภาระหนี้สิน
ที่เร่งด่วนต้องชำระ คือ ส่วนของค่าเดินรถฯ
ที่จะครบกำหนดระยะเวลา 60 วัน จากที่ทาง
เอกชนได้แจ้งให้ชำระแล้ว