



'ซีอีเอส เฟอริ' ลุยโปรเจกต์
ขนส่งข้ามอ่าว 'อีอีซี-สงขลา'
> 10

'ซีอีเอส เฟอริ' ลุยโปรเจกต์ ขนส่งข้ามอ่าว 'อีอีซี-สงขลา'

● **วราภรณ์ จิตติธนากร**
กรุงเทพธุรกิจ

ข้อมูลการขอจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจใหม่จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ช่วง ม.ค.-มี.ค.ที่ผ่านมา พบว่า พื้นที่เขตระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) มีจำนวนขอจดทะเบียนทำธุรกิจใหม่ 644 ราย คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุน 994 ล้านบาท ทำให้ในพื้นที่ SEC มีธุรกิจคงอยู่สูงถึง 25,423 ราย มูลค่าเงินลงทุนรวมกัน 142,072 ล้านบาท ขณะที่พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี มีธุรกิจเกิดใหม่ช่วงเดียวกันจำนวน 1,840 ราย มูลค่าเงินลงทุนรวมกัน 4,165 ล้านบาทและทำให้อีอีซีมีธุรกิจคงอยู่ จำนวน 74,267 ราย ทุนจดทะเบียนรวมกัน 1,981,254 ล้านบาท มูลค่าทางธุรกิจที่เกิดขึ้นในพื้นที่พิเศษทั้งสองแห่งซึ่งถึงการขับเคลื่อนทางธุรกิจที่เกิดขึ้นตลอดเวลาและหากนำความมั่งคั่งของสองพื้นที่มารวมกัน จะเกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจในภาพรวมที่เพิ่มขึ้นอย่างน่าจับตามอง โครงการเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวระหว่างท่าเทียบเรือจากเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี กับท่าเทียบเรือสวส์ดี จ.สงขลา จึงเกิดขึ้น

วิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า เปิดเผยว่าตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ต้องการเพิ่มทางเลือกในการขนส่งสินค้าและการเดินทางของประชาชน เพื่อแก้ปัญหาการจราจรทางบกติดขัด ซึ่งกรมเจ้าท่าผลักดันเส้นทางเดินเรือเชื่อมภูมิภาคเพื่อตอบสนองนโยบายดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง

โดยขณะนี้อยู่ระหว่างทดลองเดินเรือในเส้นทางเชื่อมทะเลใต้และอีอีซี เป็นเส้นทางแรกของไทย คือ ท่าเทียบเรือจากเสม็ด-

ท่าเทียบเรือสวส์ดี จ.สงขลา ซึ่งมีเอกชนบริษัท ซีอีเอส เฟอริ จำกัด ต้อนรับเดินเรือในเส้นทางดังกล่าว มีเป้าหมายเพื่อขนส่งสินค้าข้ามภูมิภาค ใช้เป็นเส้นทางประจัญการค้าและการท่องเที่ยว

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันเอกชนได้นำเรือ The Blue Dolphin เข้ามาทดสอบการเดินเรือแล้ว เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยเดินเรือจากท่าเรือสัตหีบ จ.ชลบุรี ไปยังท่าเรือสวส์ดี จ.สงขลา ในระยะทางประมาณ 325 ไมล์ทะเล ใช้ความเร็วมัธยัสต์ที่ 17 น็อต เชื่อมการเดินเรือประมาณ 185 องศาเดินทางถึงปากร่องน้ำสงขลาเวลาประมาณ 08.00 น. ของวันที่ 19 พ.ค. 2564 ใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง 30 นาที และลอยลำรอรับการนำร่องเพื่อทดสอบการนำเรือเข้าเทียบท่า

“ตอนนี้กรมฯ อยู่ในช่วงขั้นตอนสรุปผลการทดสอบเดินเรือ The Blue Dolphin ดูเรื่องระบบความปลอดภัย การเข้าเทียบท่าก่อนที่จะให้เอกชนเปิดเดินเรือบริการประชาชน แต่จากที่ประเมินตอนนี้ เชื่อว่าจะไม่มีปัญหาติดขัด เส้นทางเดินเรือสายนี้จะให้บริการและเป็นทางเลือกใหม่ในการขนส่งสินค้า หรือท่องเที่ยว”

วิทยายังเผยด้วยว่า จากการหารือร่วมกับเอกชนในเบื้องต้น ทราบว่าแผนธุรกิจระยะแรก ทางซีอีเอสจะให้บริการเดินเรือเฉพาะกลุ่มลูกค้าเป็นหลัก โดยส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้า จะเดินเรือขนส่งประเภทรถเทรลเลอร์ เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งเชื่อมต่อกับอีอีซีและภาคใต้ ซึ่งจะเป็นประจัญการค้าไปต่างประเทศ

หลังจากนั้นเมื่อสถานการณ์การ

แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายหรือมีความชัดเจนในเรื่องของการเดินทางข้ามจังหวัดที่ต้องตรวจคัดกรองตามมาตรการด้านสาธารณสุข ทางเอกชนจึงจะเปิดเดินเรือรองรับประชาชนเป็นการทั่วไปเพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางในรูปแบบใหม่ๆ นอกจากนี้เอกชนมีแผนเพิ่มขีดความสามารถโดยหลังการเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่ลำแรก หากมีปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 60% มีแผนจะลงทุนเรือเฟอร์รี่เพิ่มอีก 1 ลำ

สำหรับเรือ The Blue Dolphin มีหมายเลขทะเบียนเรือ 640000020 ขนาดความยาว 136.6 เมตร กว้าง 21 เมตร ขนาด 7003 ตันกรอส สามารถบรรทุก 10 ล้อ ได้ครั้งละ 80 คัน รถยนต์ส่วนบุคคลได้ 15-20 คัน คนประจำเรือ 30 คน บรรทุกคนโดยสารได้ 586 คน โดยสามารถทำความเร็วได้ประมาณ 18-20 น็อต

ผลการทดสอบเดินเรือออกจากท่าเทียบเรือจากเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา ในระยะทางประมาณ 325 ไมล์ทะเล ใช้ความเร็วมัธยัสต์ที่ 17 น็อต เชื่อมการเดินเรือประมาณ 185 องศาเดินทางถึงปากร่องน้ำสงขลาเวลาประมาณ 08.00 น. ของวันที่ 19 พ.ค. 2564 ใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง 30 นาที และลอยลำรอรับการนำร่องเพื่อทดสอบการนำเรือเข้าเทียบท่า ซึ่งเจ้าหน้าที่นำร่องได้ปฏิบัติการนำร่องในเรือเวลา 09.00 น. สามารถนำเรือ The Blue Dolphin เข้าเทียบที่ท่าเรือสวส์ดี จ.สงขลา เป็นไปด้วยความเรียบร้อยใช้เวลาประมาณ 11.00 น.

ทั้งนี้เรือ The Blue Dolphin มีแผนการเดินเรือในเส้นทางระหว่างจ.ชลบุรี-จ.สงขลา โดยออกเดินทางจากท่าเรือพาณิชย์

โครงการเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวท่าเทียบเรือจุลเสมิต(จ.ชลบุรี)
ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ (จ.สงขลา)

พาคณะ : เรือ The Blue Dolphin

หมายเลขทะเบียนเรือ 640000020

หน่วยงาน

- กรมเจ้าท่า
- บริษัท ซีฮอर्स เฟอร์รี จำกัด



ขนาดความยาว **136.6** เมตร กว้าง **21** เมตร ขนาด **7003** ตันกรอส

ศักยภาพ

- | | | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|-------------|
| • บรรทุกรถ 10 ล้อ | ได้ 80 คัน | • บรรทุกคนโดยสาร | ได้ 586 คน |
| • รถยนต์ส่วนบุคคลได้ | ได้ 15-20 คัน | • ทำความเร็วได้ประมาณ | 18-20 นี้อค |
| • คนประจำเรือ 30 คน | 30 คน | | |



ผลทดสอบเดินเรือ

- ออกจากท่าเทียบเรือจุลเสียด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
 - ถึงปากร่อนน้ำสงขลา 08.00 น.
 - ใช้เวลาประมาณ 21 ชั่วโมง 30 นาที
 - ลอยลำรอรับการนำร่อง
 - เข้าเทียบท่า 09.00 น.
 - เข้าเทียบท่าเรือสวัสดิ์ 11.00 น.

18 W.A.64

ลัดคิว

19 W.A.64

अजय

← ระยะทางประมาณ 325 ไมล์ทะเล →

ความเร็วมัธยัสถ์ 17 นี้อต เจ็บการเคินเรือประมาณ 185 องศา



เป้าหมาย

- มีแผนขยายเส้นทางเข้ากับจ.ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะต่อไป
- เชื่อมโยง EEC เข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)
- เพิ่มศักยภาพของทางรถไฟ
- ลดต้นทุนและอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก
- ลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5



21/5/2564

ที่มา : กรมเจ้าท่า กราฟฟีก กรุงเทพมหานคร



เส้นทางเดินเรือนี้จะให้บริการและเป็นทางเลือกใหม่
ในการขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยว

วิทยา ยาม่วง

ลัดทียบไปยังจ.สงขลา และจะขยายเส้นทาง
เชื่อมโยงเข้ากับจ.ประจวบคีรีขันธ์ ส่งผลให้
การคมนาคมขนส่งทางน้ำเส้นทางนี้จะเป็น
ประโยชน์ในการเชื่อมโยงอ่าวีสี่ เข้ากับกระบี่
เศรษฐกิจภาคใต้ ช่วยเพิ่มศักยภาพของการ
ขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุนและอุบัติเหตุจากการ
ขนส่งทางบก และลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง
PM 2.5 เป็นประโยชน์ทั้งในด้านการขนส่ง
และการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างยั่งยืน

สำหรับท่าเรือจุกเสม็ด ปัจจุบันอยู่ในความดูแลของกองทัพเรือ มีท่าเรือด้วยย่อยในพื้นที่ 6 ท่า โดยในท่าเรือที่ 1-3 ใช้ในการจอดเรือรบ ส่วนที่เหลือเป็นท่าเรือที่ใช้ขนส่งน้ำมันและพัฒนาเป็นท่าเรือพาณิชย์รองรับโครงการออีชี ซึ่งเฟสแรกกองทัพเรือได้ปรับปรุงท่าเรือหมายเลข 6 ที่มีสะพานท่าเทียบเรือ 2 สะพาน กว้าง 13 เมตร ยาว 75 เมตร รองรับผู้โดยสารได้วันละ 4 พันคน พร้อมกับรองรับเรือเฟอร์รี่ ซึ่งจะมาจาก 3 เส้นทาง คือ 1.เส้นทางสัตหีบ-หัวหิน-ปราณบุรี 2.เส้นทางสัตหีบ-เกาะช้าง-สีหนุวิลล์ (กัมพูชา)-นครโฮจิมินห์ (เวียดนาม) และ 3.เส้นทางสัตหีบ-เกาะสมุย-สิงคโปร์

รวมทั้งได้ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเฟอร์รี่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับผู้โดยสาร วันละ 1.2 พันคน บนพื้นที่ 2 ไร่ หนึ่งตารางเมตร ประกอบด้วยอาคารผู้โดยสารพื้นที่ใช้สอย 6 พันตารางเมตร ใช้รองรับผู้เดินทางท่องเที่ยว และขนส่งรถยนต์ พร้อมกับปรับปรุง ส่วนชั้นลงเรือเฟอร์รี่ของผู้โดยสาร และรถยนต์ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเฟอร์รี่