

ตั้งแต่ปีที่แล้ว อยู่ในช่วงเริ่มต้นงานใหม่
ขณะที่ค่าใช้จ่ายก็เพิ่มขึ้น

ส่วนพันธมิตรอย่าง CK บวกรับข่าวดี
เช่นกัน ปิดที่ 19 บาท เพิ่มขึ้น 0.40 บาท
หรือ 2.15% เรียกว่าเป็นตัวเต็งมาตั้งแต่ต้น
เพราะสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน
เพราะมีงานอุโมงค์ค่อนข้างเยอะ ซึ่งเป็น
งานถนัดของ CK อยู่แล้ว

หันมาดู ITD ปิดลบสวนทางเพื่อนๆ
ที่ 2.24 บาท ลดลง 0.04 บาท หรือ 1.75%
หลังวิ่งขึ้นมกเยอะ ปีนี้อาชีพหุ้นขึ้นมาแล้วถึง
100% จากราคาปิดปีก่อนอยู่ที่ 1.11 บาท
ท่ามกลางสัญญาฉบับจากงานใหม่ๆ
ที่เข้ามาต่อเนื่อง ทั้งโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน,
งานโยธาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะปะ
จนหนุงานในมือ (Backlog) กลับมา
ยืนทะลุ 1 แสนล้านบาท ได้อีกครั้ง

อีกหนึ่งตัวที่อยากให้อัปดากันให้ดี คือ
บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน)
หรือ RT เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างงานอุโมงค์
โดยเฉพาะ แม้จะไม่ได้เข้าประมูลโดยตรง
แต่มีโอกาสได้รับงาน subcontract จาก
บรรดาขาใหญ่

ดูแล้วปีนี้น่าจะเป็นปีที่ดีของหุ้นรับเหมา
จากงานประมูลภาครัฐที่กำลังทยอยออกมา
และคาบเกี่ยวไปถึงปีหน้า คาดว่าถ้าสถานการณ์
โควิด-19 ดีขึ้น น่าจะได้เห็นงานประมูลใหม่ๆ
ออกมาอีกหลายโครงการ

อย่างไรก็ตาม ราคาหุ้นแต่ละตัวขึ้นมา
ค่อนข้างเยอะแล้ว จึงต้องเพิ่มความระมัดระวัง
กันมากขึ้น รวมทั้งติดตามสถานการณ์
ราคาเหล็กที่ปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งจะกระทบ
ต่อต้นทุนของผู้รับเหมา