

ดึง'SCGL'พัฒนาขนส่งปุน กทท.หวังเชื่อมBIMSTEC

คลองเตย ● กทท.ร่วมมือ SCGL พัฒนาระบบขนส่งปุน ซีเมนต์ เชื่อมกลุ่มประเทศ BIMSTEC ช่วยลดต้นทุนการขนส่งตามนโยบายของรัฐบาลที่จะพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

นายกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า กทท. ได้เชิญชวนบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด ผู้ขนส่งปุนซีเมนต์ส่งออกรายหลักไปยังเมียนมา พัฒนาระบบวิธีการขนส่งโลจิสติกส์แบบใหม่ (New Normal Logistics) ในรูปแบบ Model Lighter จะสามารถขนส่งสินค้าได้รอบละ 5,000-6,000 ตันต่อเที่ยว เมื่อเทียบกับทางถนนโดยปรับเปลี่ยนโหมดการขนส่งจากโรงงานอำเภอกุ้งสง (รถบรรทุก) ไปยังท่าเรือในอำเภอกันตัง จังหวัดตรัง โดยเรือลำเลียง (Lighter) มายังท่าเรือระนอง (ทรน.) เพื่อไปยังเมียนมา ทั้งนี้ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ กทท.ยังเตรียมลดค่าธรรมเนียมแก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าปุนซีเมนต์ท่าเรือหลักของไทยผ่านท่าเรือระนอง เพื่อเป็นการช่วยเหลือและลดค่าใช้จ่ายจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการตลาดและสร้างรายได้เพิ่มให้กับ ทรน. อีกทางหนึ่ง โดยสนับสนุนการขยายกลุ่มเป้าหมายสินค้าใหม่ และยังเป็นการส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่าง ทรน. กับท่าเรือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ได้แก่ บังกลาเทศ ศรีลังกา อินเดีย ไทย เมียนมา เนปาล และภูฏาน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่งในภาคใต้ และส่งเสริมให้ ทรน. เป็นประตูการค้าฝั่งตะวันตกตามนโยบายของรัฐบาลที่จะพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) เนื่องจาก ทรน.เป็นท่าเรือที่มีศักยภาพด้านการขนถ่ายสินค้าข้างล่างเรือโดยตรง.