

# ทอท.ชง 3 ข้อเสนอ แก้ไขแผนฟื้นฟู 'การบินไทย'

เปิดรายละเอียดการเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยของทอท. ขอให้เพิ่มการกำหนดแผนบริหารฝูงบิน-เพิ่มการดำเนินการต้องเป็นไปตามกรอบกฎหมาย 3 ฉบับ ทั้งขอให้ชำระหนี้จาก 5 ปี เหลือ 4 ปี ด้าน "นิติบัญญัติ" ยันจะโหวตรับแผนหรือไม่ ขึ้นกับแผนการดำเนินการที่ไม่ขัดต่อกระบวนการทางกฎหมาย

แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ปัจจุบันบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เป็นเจ้าหนี้ของการบินไทยรวมมูลค่าหนี้ราว 5,300 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ทอท. ได้ยื่นขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยฉบับเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2564

โดยระบุว่าแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ยังมีข้อมูลไม่เพียงพอและมีข้อบกพร่องหลายประการที่สมควรจะต้องได้รับการแก้ไขเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ ทั้งนี้รายละเอียดการเสนอขอแก้ไขแผนฟื้นฟูของทอท. มี 3 ประเด็น โดยในหัวข้อแผนปฏิรูปธุรกิจแบบเต็มรูปแบบ ในหัวข้อย่อยความเป็นเลิศด้านการพาณิชย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านอัตราผลตอบแทนต่อผู้โดยสาร (Yield) และเพิ่มรายได้จากธุรกิจอื่นๆ ซึ่งในประเด็นนี้ทอท.ได้ขอเพิ่มการแก้ไข ดังนี้

1. ให้การบินไทยกำหนดแผนการจัดการอากาศยานที่รอการ

## ทอท.ขอปรับแก้ตารางการชำระคืน

### หนี้ของการบินไทย

|                | ครั้งปีแรก | ครั้งปีหลัง |
|----------------|------------|-------------|
| เงินต้น        |            |             |
| ▶ ปีที่ 1      | -          | -           |
| ▶ ปีที่ 2      | -          | 25%         |
| ▶ ปีที่ 3      | 25%        | 25%         |
| ▶ ปีที่ 4      | 25%        | -           |
| ดอกเบี้ยคงค้าง |            |             |
| ▶ ปีที่ 1      | -          | -           |
| ▶ ปีที่ 2      | -          | -           |
| ▶ ปีที่ 3      | -          | -           |
| ▶ ปีที่ 4      | 100%       | -           |

จำหน่ายและจอดค้างหลุมจอดที่ชัดเจน เพื่อให้ขีดความสามารถพื้น (หลุมจอดอากาศยาน) เพียงพอต่อการจัดสรรตารางการบิน (SLOT) และการพัฒนาเครือข่ายเส้นทางการบินตามแผนที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. การเพิ่มข้อความ "โดยการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ขั้นตอน และกรอบระยะเวลาของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การเข้าร่วมประกอบกิจการภายใต้ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562

รวมทั้งข้อบังคับของสำนักงาน



การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 5 ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาต และพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ.2560 ซึ่งต้องเป็นไปตามอัตราค่าบริการที่ทำอากาศยานกำหนด เพื่อให้เป็นไปอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมแก่สายการบินอื่น โดยไม่มีข้อยกเว้น

ส่วนอีกประเด็นเป็นการขอแก้ไขเรื่องของตารางการชำระคืนหนี้ ซึ่งเป็นเรื่องที่ 3 โดยทอท. จัดอยู่ในเจ้าหนี้กลุ่ม 11 คือ เจ้าหนี้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่มีความเกี่ยวข้องโดยตรงและจำเป็นต้องมีการดำเนินการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการบิน

โดยทอท.ได้ขอแก้ไขตารางการชำระคืนหนี้ โดยกำหนด

ให้มีการชำระคืนเงินหนี้ โดยขอให้มีการทยอยจ่ายเงินต้น งวดแรก 25% ในครึ่งปีหลังของปีที่ 2 จากนั้นในปีที่ 3 ก็ขอให้คืนเงินต้นครึ่งปีแรก 25% ครึ่งปีหลัง 25% และปีที่ 4 จ่ายอีกครึ่งปีแรก 25% ส่วนดอกเบี้ยคงค้าง จะขอให้จ่ายในปีที่ 4 ช่วงครึ่งปีแรก ทั้ง 100%

เมื่อเทียบกับแผนเดิม พบว่ามีการขอให้คืนเงินต้นและดอกเบี้ยคงค้าง ภายใน 4 ปี จากเดิมที่การบินไทยกำหนดไว้ 5 ปี ที่กำหนดว่าจะทยอยจ่ายเงินต้น 25% ในช่วงครึ่งหลังของปีที่ 3 ของแผน และจ่ายดอกเบี้ยคงค้าง 100% ในปีที่ 5 ช่วงครึ่งปีแรกของแผน

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทยหรือทอท.กล่าวว่า ก่อนการโหวตแผนฟื้นฟูซึ่งทอท. ก็ดำเนินการตามกระบวนการที่การบินไทยเสนอ “เช่นเดียวกับเจ้าหนี้รายอื่นๆส่วนการจะรับหรือ

ไม่รับแผนนั้น อยู่บนพื้นฐานว่าเจ้าหนี้แต่ละรายจะ “เชื่อว่า” แผนฟื้นฟูดังกล่าวมีความเป็นไปได้มากน้อยอย่างไรที่จะประสบความสำเร็จ สำหรับ ทอท. แล้ว หากการดำเนินการ “ไม่ขัดต่อกระบวนการทางกฎหมายเป็นที่ประจักษ์” เราเชื่อว่าการบินไทยทำได้ นายนิติชัย กล่าวทิ้งท้าย

อย่างไรก็ตามในการแก้ไขแผนฟื้นฟูฉบับของการบินไทย เมื่อวันที่ 7 พ.ค.2564 ไม่ได้มีแก้ไขทั้ง 3 ประเด็นที่ทอท.ได้ยื่นขอแก้ไข แต่ในแผนมีการเพิ่มเงื่อนไขสำคัญที่จะทำให้เจ้าหนี้เชื่อมั่นในแผนฟื้นฟูดำเนินการตามแผนรวมถึงการใส่เม็ดเงินใหม่ได้ คือการที่การบินไทยจะยังคงได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ และได้รับสิทธิประโยชน์ในการประกอบธุรกิจการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้องตลอดจนสิทธิประโยชน์อื่นๆไม่ด้อยกว่าก่อนเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ●