

'ทางคู่' กระฉ่อน แบ่งขาใหญ่ 5 ราย ชีว 1.28 แสนล้าน รายเล็ก ร้องสำนักนายกฯ

ผู้รับเหมากระเจิง การประมูล
อี-ออกชันโครงการรถไฟทางคู่ใน
5 เส้นทางหลักช่วงวันที่ 18 พ.ค. และ
25 พ.ค. ถูกมือดีเรียกไปแบ่งเค้กให้
5 ยักษ์ใหญ่เรียบบูธ งดฟาดฟัน แต่
ต่ำกว่าราคากลางหลักสิบล้านเป็นพอ

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ

'ทางคู่'

การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดประมูลโครงการรถไฟ
ทางคู่สายใหม่ 5 โครงการมูลค่า
128,374 ล้านบาท โดย 3 โครงการ
แรกได้เปิดประมูลทางอิเล็กทรอนิกส์
ไปในวันที่ 17 พ.ค. 2564 เริ่มจาก
สายเหนือ เด่นชัย-เชียงใหม่
ระยะทาง 323 กิโลเมตร มูลค่า
ก่อสร้าง 72,921 ล้านบาท
อีก 2 สัญญาประมูลวันที่ 25
พ.ค. 2564 เส้นทางสายอีสาน
รถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-นครพนม
ระยะทาง 355 กิโลเมตร มูลค่า
66,848.33 ล้านบาท ปรากฏว่า
มีข่าวว่าผู้ใหญ่รายหนึ่งมีการ
เรียกผู้รับเหมารายใหญ่ 5 รายไป
เจรจาเพื่อจัดแบ่งโครงการลด
การแข่งขันราคาในการประมูล โดย
จะแบ่งให้แต่ละรายได้โครงการ
เหล่านี้ไป

ปรากฏว่าใน 3 โครงการ
แรกนั้น สัญญาแรกเส้นทางเด่นชัย-
งาว ราคากลาง 26,00 ล้านบาท
ประมูลได้ 26,568 ล้านบาท สัญญา
ที่สอง งาว-เชียงใหม่ ราคากลาง
26,914 ล้านบาท ประมูลได้ 26,900
ล้านบาท สัญญา 3 เชียงราย-
เชียงใหม่ ราคากลาง 19,407 ล้าน

บาท ประมูลได้ 19,390 ล้านบาท
ขณะที่มีรายงานว่า มีเงินทอนใน
อัตรา 5-7%

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า เนื่อง
จากสถานการณ์โควิดเศรษฐกิจ

ชะลอตัวอีกทั้งต้นทุนค่าก่อสร้าง
พุ่งสูง หากจ่ายค่าตอบแทนมาก
ถึง 7% เพื่อให้ได้งาน ไม่คุ้มค่า
เพราะโครงการขนาดใหญ่ ที่ต้อง
ใช้เทคนิคขั้นสูงทั้งเจาะอุโมงค์ถึง
อย่างไรรายใหญ่ระดับเบอร์ต้น
ของประเทศมักได้งาน

สำหรับการจ้างก่อสร้าง
โครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-
เชียงใหม่-เชียงใหม่ แบ่งออกเป็น
3 สัญญา ประกอบด้วย สัญญา
ที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว วงเงิน 26,600
ล้านบาท ราคากลาง 26,599 ล้าน
บาท สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงใหม่
วงเงิน 26,914 ล้านบาท ราคากลาง
26,913 ล้านบาท สัญญาที่
3 ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน
19,407 ล้านบาท ราคากลาง
19,406 ล้านบาท

ขณะที่การจ้างก่อสร้าง
โครงการรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-
นครพนม-นครพนม แบ่งออกเป็น
สัญญา 2 สัญญา ประกอบด้วย
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก
วงเงิน 27,127 ล้านบาท ราคากลาง
27,123 ล้านบาท สัญญาที่
2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ
3 วงเงิน 28,335 ล้านบาท ราคากลาง
28,333 ล้านบาท

ทั้งนี้หากดูจากผลงานใน
เอกสารการประกวดราคา (ที่โอ
อาร์) ของโครงการรถไฟทางคู่สาย
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ มี
เพียงแค่ 5 บริษัท ที่สามารถนำ
ผลงานเข้ายื่นเสนอราคาได้ เช่น

1.บริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
3.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

(มหาชน)

4.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
5.บริษัท เอ.เอส.เอส.โซซิเอท เอน
ยีเนียริ่ง (1964) จำกัด

"ฐานเศรษฐกิจ" สอบถาม
ข้อเท็จจริงไปยัง นายนิรุฒ มณี
พันธ์ ผู้ว่า รฟท. แต่ไม่สามารถ
ติดต่อได้

นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล รอง
ผู้ว่า รฟท. ยืนยันว่า ไม่มีการเรียก
รับผลประโยชน์อย่างแน่นอน แต่
เนื่องจาก 2 ทางคู่สายเหนือ-อีสาน
เป็นโครงการขนาดใหญ่ บริษัทรับ
เหมารายใหญ่จะให้ความสนใจ โดย
ซื้อเอกสาร 5 ราย และยื่นซอง 4 ราย

นายอัสสุรสมิ์ อารีกุล
ประธานกรรมการ บริษัท เอ.เอส.
เอส.โซซิเอท เอนยีเนียริ่ง (1964)
จำกัด และอดีต นายกสมาคม
อุตสาหกรรมก่อสร้างฯ ระบุว่า
บริษัทซื้อเอกสารประกวดราคา
รถไฟทางคู่สายเหนือ เด่นชัย-
เชียงใหม่-เชียงใหม่ แต่เมื่อตรวจสอบ
เงื่อนไขที่โออาร์ พบว่ามีปัญหา
อุปสรรคค่อนข้างมาก อาจได้ไม่
คุ้มเสีย ทั้งระเบิดอุโมงค์ ต้นทุน
เหล็กพุ่ง แรงงานขาด น้ำมันค่า
ขนส่ง ล้วนมีค่าใช้จ่าย จึงตัดสินใจ
ไม่แข่งขันประมูลงาน แต่คาดว่า
บริษัทรายใหญ่ 4-5 รายน่าจะ
ได้งานไป