

เร่งเคาะ7มาตรฐาน'ระบบราง'

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง เห็นชอบร่างมาตรฐาน 3 ด้าน ได้แก่ 1.มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟ ชนิดไม่มีหินโรยทาง สำหรับทางขนาด 1,435 มิลลิเมตร (มม.) (Ballastless Track Design) ซึ่งมีรูปแบบโครงสร้างทาง 2 ประเภท ใหญ่ คือ โครงสร้างทางแบบไม่มีหินโรยทางประเภทมีจุดรองรับต่อเนื่องหรือรางแบบฝัง(Embedded Rail System: ERS) และโครงสร้างทางแบบไม่มีหินโรยทางประเภทพื้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบต่อเนื่องที่มีระบบยึดเหนี่ยวราง (Continuous Reinforced Concrete (CRC) Slab Track System) โดยจะนำมาใช้สำหรับระบบขนส่งทางรางในเมือง ชานเมืองและระหว่างเมืองที่มีขนาดทางกว้าง 1,435 มม.

2.มาตรฐานการตรวจสอบความเสียหายของรางรถไฟ (Rail Inspection) ได้แบ่งประเภทความเสียหายของรางเป็น รางที่เสียหาย(Damage rail) รางที่ร้าว(Cracked rail) และรางที่แตกหัก(Broken rail) การจัดกลุ่มประเภทและกำหนดรหัสความเสียหายของราง ตามลักษณะความเสียหายที่ตำแหน่งต่าง ๆ ของราง ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ทั้ง International Railway Solution (IRS 70712 : Rail Defects) และ Union International of Railway

(UIC 712R-Rail Defects) รวมถึงวิธีการตรวจสอบ และคำแนะนำในการบำรุงรักษา ซึ่งนำมาใช้กับการตรวจสอบความเสียหายของรางรถไฟได้ทุกประเภท

และ 3.มาตรฐานระบบบังคับสัมพันธ์บนโครงข่ายรถไฟสายประธาน (Interlocking System on Mainline Train) ซึ่งมีการกำหนดคุณลักษณะและคุณสมบัติพื้นฐานของระบบบังคับสัมพันธ์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบของระบบอาณัติสัญญาณควบคุมการเดินรถ สำหรับรถไฟสายประธานในประเทศไทยของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ปรับปรุงมาตรฐานตามความเห็นที่ประชุม ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาอนุมัติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับมาตรฐานข้างต้นไปบังคับใช้เพื่อเป็นประโยชน์ต่อไป

นายกิตติพันธ์ กล่าวต่อว่า ขร. อยู่ระหว่างจัดทำอีก 4 มาตรฐาน ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา มาตรฐานด้านเครื่องกลและตัวรถขนส่งทางราง มาตรฐานด้านไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณ และมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางอื่น ๆ เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางรางของประเทศไทยให้เทียบเท่ามาตรฐานสากลต่อไป.