

ก่อสร้างอ่วม จันายกฯ รื้อค่า K

ราคาเหล็กพุ่ง 80% เมกะโปรเจกต์แบกไม่ไหว

ปรับ ราคากลางใหม่

รบเหมากระอัก ราคาเหล็กพุ่ง 50-80% กระทบ
ต้นทุนค่าก่อสร้างรัฐ โครงการขนาดเล็ก
ไปจนถึงขนาดใหญ่ รถไฟทางคู่ ไฮสปีด
ไทย-จีน ที่มีสัญญากับภาครัฐ จัณายกฯ
เร่งแก้ปัญหา ชง 5 ข้อเสนอ ยกเลิกค่า K ชั่วคราว
เป็นเวลา 2 ปี หวั่นผู้ประกอบการแบกรับภาระไม่ได้
เกิดการทิ้งงาน ต้องลอยแพลูกค้า 3 ล้านคน

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ ก่อสร้างอ่วม

นอกจากอุตสาหกรรม
ก่อสร้างไทยจะได้รับผลกระทบ
รุนแรงจากการระบาดไวรัส
โควิด-19 แล้วยังถูกซ้ำเติมจาก
ความผันผวนของเหล็กที่ปรับตัว
สูงเฉลี่ย 50-80% นับตั้งแต่เดือน
ธันวาคมปีที่ผ่านมามาตลอดจะยับ
ต่อเนื่องไปอีก 1-2 ปีส่งผลให้ภาค

เอกชนต้องแบกภาระต้นทุนส่วน
ต่างโดยเฉพาะโครงการลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานรัฐที่เซ็นสัญญา
แล้ว นับตั้งแต่ กลางปี 2562-2564
จำนวน 50,000-60,000 สัญญา
ตั้งแต่โครงการขนาดเล็กในท้อง
ถิ่นจนถึงโครงการขนาดใหญ่ รวม
ถึงโครงการใหม่เตรียมนำออก
ประมูลในทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็น
โครงการรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ ถนน
สะพาน ฯลฯ ที่อ้างอิงราคากลาง

เดิม เช่นเดียวกับค่าปรับราคาตาม
ความผันผวนเศรษฐกิจหรือค่าเค
อยู่ที่บวก-ลบ 4%

มองว่าไม่สะท้อนราคาที่แท้
จริง และในระยะยาวหากไม่ได้รับ
การแก้ไข เชื่อว่า ภาครัฐอาจได้รับ
ความเสียหายจากการทิ้งงานของ
ผู้รับจ้าง และอีกหลายโครงการส่ง
มอบล่าช้า สร้างกระทบต่อ เศรษฐกิจ
ในภาพรวมของประเทศที่รัฐบาล
ใช้โครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนขณะ
ต้นตอของปัญหาเกิดจากทุกประเทศ
ทั่วโลกโดยเฉพาะจีนมีความต้องการ
ใช้เหล็กสูง เพื่อฟื้นฟูประเทศโดย
ลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ และ
เนื่องจากต้องให้เหล็กในปริมาณ
มาก ทำให้ไม่มีการส่งออกเป็นเหตุ
ให้กระทบในวงกว้างมาถึงปัจจุบัน

เหล็กพุ่งบิกคู่ต้องช่วย

นางสาวลิษา งามตระกูล
พานิช นายกสมาคมอุตสาหกรรม
ก่อสร้างไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า เมื่อ
วันที่ 18 พฤษภาคม 2564 สภา
คสมได้ยื่นหนังสือถึงพล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทำเนียบ
รัฐบาลให้ช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรม
ก่อสร้างทั้งระบบก่อนสถานการณ์
จะสายเกินไปเพราะเนื่องจากเป็น
เครื่องยนต์ตัวเดียวที่จะใช้ขับเคลื่อน
เศรษฐกิจประเทศได้

สำหรับหัวใจสำคัญขอให้
ยกเลิกค่าเดบวก-ลบ 4% เป็นการ
ชั่วคราวออกไป 2 ปี นับตั้งแต่ เดือน
มกราคม 2564-ธันวาคม 2565
ครอบคลุมโครงการที่เซ็นสัญญา

แล้วและโครงการที่ยังไม่ได้จัดซื้อ
จัดจ้างโดยให้ยึดราคาวัสดุก่อสร้าง
ที่สะท้อนราคาปัจจุบัน และทุก
หน่วยงานควรประเมินราคากลาง
ใหม่ทั้งหมดก่อนนำออกประกวด
ราคา หากรัฐเพิกเฉยเกรงว่าเอกชน
อาจไม่มีใครกล้ารับงาน

เปิด 5 ข้อเรียกร้อง

สำหรับรายละเอียด
มาตรการเร่งด่วนที่เสนอนายก
รัฐมนตรี ได้แก่ 1. พิจารณายกเลิก
ส่วนต่างค่าปรับราคา (ค่า K) $\pm 4\%$
จากสูตรการคำนวณค่าปรับราคา
เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือนมกราคม
2564 - ธันวาคม 2565 กับโครงการ
ที่ยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และโครงการ
ที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใน
อนาคต ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวได้
เคยถูกพิจารณาโดยมติคณะรัฐมนตรี
มาแล้ว เมื่อมีความผันผวนอย่าง
มากของวัสดุก่อสร้างในปี พ.ศ. 2551
2. ขอให้พิจารณาใช้ฐานดัชนีราคา
ในเดือนที่ติดราคากลางในการค่าน
นวนค่า K แทนการใช้ดัชนีราคา
ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
เพื่อให้สะท้อนฐานดัชนีราคาที่ใช้
ในการคิด

3. พิจารณาเร่งรัดการเบิก
เงินชดเชยค่า K ภายใน 60 วัน
นับจากวันที่ยื่นขอเบิกจ่ายเงิน
ชดเชย 4. พิจารณาการติดราคากลางให้สะท้อนกับราคาเหล็กเสริม
คอนกรีตที่แท้จริงในท้องตลาด
โดยใช้ราคาไม่เกิน 30 วันก่อน
ประกาศประกวดราคาส่วน
มาตรการระยะยาว พิจารณาเร่งรัด

ให้มีการปรับสูตรการคำนวณค่าK ให้สะท้อนโครงสร้างต้นทุนที่เป็นธรรมและใกล้เคียงความเป็นจริงที่สุด

รถไฟไทย-จีนหนักสุด

นายอัสสุรสมิ์ อารีกุล ประธานกรรมการ บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัดและอดีตนายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างฯ ยอมรับว่า บริษัทก่อสร้างได้รับผลกระทบจากเหล็กราคาขยับขึ้น โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่เซ็นสัญญาไปในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา อย่างรถไฟไทยจีน 4 สัญญา ที่เซ็นสัญญาไปเมื่อเดือนมีนาคม เพราะ นอกจากต้องแบกต้นทุนเหล็กแล้วที่ผ่านมา ผู้รับจ้างต่างแข่งขันดัดแปลงราคาต่ำเพื่อให้ได้งานไม่ต่ำกว่า 20% อีกทั้งแรงงานขาด ได้รับผลกระทบจากโควิดขณะเดียวกันเอกชนยังต้องดูแลให้คนกลุ่มนี้ให้ปลอดภัยจากการระบาดซึ่งถือเป็นต้นทุนที่สูง

บวกค่าผันผวนแล้ว

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมฯ ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อเหลือเผื่อขาดบางส่วน เนื่องจากเล็งเห็นว่าในช่วงปลายปี 2563 สถานการณ์ราคาวัสดุการก่อสร้างที่มีความผันผวนสูงขึ้น ส่วนใหญ่โครงการก่อสร้างถนนของกรมจะใช้รูปแบบการก่อสร้างแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ขณะที่งานด้านโครงสร้างที่ใช้เหล็กเพื่อก่อสร้างสะพานมีไม่มากรวมทั้งการคิดราคากลางแต่ละโครงการจะดำเนินการให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณที่กรมฯ ขอรับจัดสรร

“ยืนยันว่าราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้นไม่ได้มีผลกระทบต่อโครงการถนนของกรมฯ โดยงานที่มีการประกวดราคาไปแล้วสามารถดำเนินการตามสัญญาได้ทันที ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคาได้ดำเนินการตั้งงบประมาณเผื่อบ้างแล้ว ทั้งนี้ในปัจจุบันโครงการถนนของกรมฯ มีทั้งหมด 4,600



ราคาเหล็กเส้น

- ปี 2562 เฉลี่ย 15 บาท/ก.ก.
- พ.ศ.64 เฉลี่ย 26-27 บาท/ก.ก.
- ม.ค.-พ.ค.64 ปรับขึ้น 50-80%

ฐาน INFO GRAPHIC

เบาะโปรเจกต์ที่ได้รับผลกระทบ (ประมูล/เซ็นสัญญาแล้ว)

- รถไฟไทย-จีน 1.79 แสนล้านบาท
- โอสถปัดอัสซี 2.24 แสนล้านบาท
- สนามบินอุตะเกา 3 แสนล้านบาท



ราคาเหล็ก ฟุ่ง กระบตื้นทุน

เตรียมประมูล

- ทางคู่ เค่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 72,920 ล้านบาท
- ทางคู่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 66,848 ล้านบาท

รถไฟฟ้า

- สายสีส้ม ตะวันตก 9.6 หมื่นล้านบาท
- สายสีม่วงใต้ 1 แสนล้านบาท



โครงการที่มึงบผูกพัน (ปี 62-64) เซ็นสัญญาแล้ว 5-6 หมื่นล้านบาท

โครงการ แบ่งเป็นโครงการที่ประมูล และลงนามสัญญาแล้วจำนวน 4,520 โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคาจำนวน 80 โครงการ”

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ส่วนการก่อสร้างโครงการ ถนนของกรมฯ ไม่ได้รับผลกระทบ จากราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้น

เนื่องจากที่ผ่านมาหลังจากลงนาม สัญญาแต่ละโครงการฯ มีการ กำหนดราคากลางเพื่อก่อสร้างแล้ว นับตั้งแต่ 45 วันก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง ขณะเดียวกันเชื่อว่าผู้รับ เหมายฯ ได้รับผลกระทบจาก ราคาเหล็กที่ปรับตัวขึ้น แต่จะได้ รับค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการ เปลี่ยนแปลงของค่างาน (ค่าเค) ดินด้วยเช่นกัน

รับความเสี่ยงสายสี่

จากสถานการณ์ราคา เหล็กที่เพิ่มขึ้นมีผลกระทบต่อการ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก ช่วงมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย หรือไม่นั้น รายงาน ข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า ผู้รับเหมาอาจต้องรับความเสี่ยงที่ เกิดขึ้น แต่สามารถขอเบิกค่าตัว เลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยนแปลง ของค่างาน (ค่าเค) ขณะสายสีส้ม

ตะวันตก ขึ้นอยู่กับผู้รับเหมาจะ นำปัจจัยนี้เรื่องมาเกี่ยวข้องด้วย หรือไม่ เพราะอีกนานจะก่อสร้าง

หาวิธี-เอกชน

นายวัฒนศักดิ์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการดำภายใน กระทรวง พณิชย์ กล่าวว่า จากราคาเหล็ก ในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้นตาม ต้นทุนวัตถุดิบที่ปรับขึ้นทั้งใน และต่างประเทศกรมได้หารือระหว่าง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างที่ เป็นผู้ใช้เหล็ก กับหน่วยงาน ภาครัฐคือสำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลางที่เป็นผู้พิจารณา ค่าตัวเลขดัชนีที่ใช้วัดการเปลี่ยน แปลงของค่างาน(ค่าK) ในสัญญา ก่อสร้างโครงการภาครัฐ เพื่อ พิจารณาค่าดัชนีตัวเลขใหม่ให้ สอดคล้องกับความเป็นจริงที่เกิด ขึ้นในปัจจุบัน ●