

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5359 หน้า: 1(กลาง), 9 Col.Inch: 81.08 Ad Value: 109,458 PRValue (x3): 328,374 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ราคาเหล็กพุ่งทะยานไม่หยุด ผู้รับเหมาดิ้นขอปรับ'ค่าK'
--	--

ราคาเหล็กพุ่งทะยานไม่หยุด ผู้รับเหมาดิ้นขอปรับ'ค่าK'

ราคาเหล็กทะยานไม่หยุด หลังตลาดโลก
ปรับขึ้นราคาวัตถุดิบ Billet-เศษเหล็ก ทะลุ
800 เหรียญ ส่งผลเหล็กเส้นในประเทศ
ขยับขึ้นเป็น 26 บาท/กก. เหล็กแผ่นจ่อ
ทะลุ30 บาท/กก. ด้านสมาคมอุตสาหกรรม
เดือร้อนหนักทำหนังสือถึง “ประยุทธ์”
ขอยกเลิกส่วนต่างค่า K 4% สำนัก
งบประมาณเตรียมเรียกกรมทางหลวง
หารือปรับสูตรคำนวณค่า K หวังอุมผู้รับเหมา
ก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ
ฝ่าวิกฤต

ราคาเหล็ก

ราคาเหล็กในตลาดโลกยังคงพุ่ง
ขึ้นสูงอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นเหล็ก
แท่งทรงยาว (billet) อยู่ที่ประมาณ
800 เหรียญ/ตัน, เหล็กแท่งทรงแบน
(slab) 900 เหรียญ/ตัน, เศษเหล็ก
485 เหรียญ/ตัน ในขณะที่เหล็กแผ่น
รีดร้อน (HRC) ได้ทะลุไปถึง 1,050
เหรียญ/ตัน และมีแนวโน้มว่าราคาจะ
ขยับขึ้นไปอีกเป็นรายสัปดาห์จากโรงงาน
เหล็กในจีน ส่งผลให้ราคาจำหน่ายเหล็ก
ภายในประเทศปรับขึ้นตามอย่างรวดเร็ว
โดยเฉพาะราคาเหล็กเส้นหน้าโรงงาน
สัปดาห์นี้อยู่ที่ประมาณ 26 บาท/กก.
ส่วนเหล็กแผ่นหน้าโรงงานอยู่ที่ประมาณ
30 บาท/กก. ส่งผลกระทบต่อกลุ่มผู้ใช้
เหล็กในโครงการต่าง ๆ จนต้องออก
มาเรียกร้องให้รัฐบาลเข้าไปดูแลราคา
เหล็กในประเทศ

น. 9

7 สมาคมเหล็กกระทิงรัฐ

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงาน
เข้ามาว่า ในวันที่ 17 พฤษภาคมที่ผ่าน
มา 7 สมาคมผู้ผลิตเหล็กได้ยื่นหนังสือ
ขอความอนุเคราะห์พิจารณาข้อเสนอ
แนวทางบรรเทาผลกระทบจากราคา
สินค้าเหล็ก ถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี 5 ข้อด้วยกันคือ
1) ขอให้มีการสร้างความร่วมมือในห่วง
โซ่อุปทานเหล็ก 2) กลุ่มผู้ผลิตเหล็ก
ภายในประเทศจะรายงานข้อมูลการ
ผลิตเหล็ก 3) ขอการสนับสนุนจาก
ภาครัฐในการพิจารณาปรับเงินชดเชย
ค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับ
ราคาได้ หรือค่า K 4) ขอให้ภาครัฐ
สนับสนุนให้เกิดการใช้วัตถุดิบในการ
ผลิตสินค้าเหล็กในประเทศ และการ
ผลักดันนโยบายอุตสาหกรรมเหล็ก 4.0
นายวิโรจน์ โรจน์วัฒนะชัย ผู้อำนวยการ
การสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่ง

ประเทศไทย กล่าวว่า มาตรการระยะ
สั้นที่ 7 สมาคมขอไปก็คือ การพิจารณา
ปรับค่า K จะทำให้ผู้ประกอบการสามารถ
ควบคุมต้นทุนเหล็กได้ สอดคล้องกับนาย
วิกรม วัชรคุปต์ ประธานคัลส์เตอร์วัสดุ
ก่อสร้าง สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(สอท.) ก็เชื่อว่า การปรับค่า K จะเป็น
มาตรการเร่งด่วนที่สามารถช่วยเหลือ
ผู้ประกอบการในการบรรเทาผลกระทบ
ของผู้รับเหมาก่อสร้างงานโครงการ
ภาครัฐได้ “สินค้าวัสดุก่อสร้างที่ใช้เหล็ก
เป็นวัตถุดิบจะได้รับผลกระทบจากการ
ปรับขึ้นราคา ซึ่งเป็นไปตามกลไกตลาด
ที่จะเห็นได้ว่า มีการปรับราคาขึ้นไปใน
ทิศทางเดียวกันทั่วโลก แต่อุตสาหกรรม
เหล็กในประเทศก็มีส่วนช่วยชะลอการ
ขึ้นราคาขายในประเทศ เนื่องจากราคา
ขายเป็นไปตามต้นทุนการผลิตที่สามารถ
จัดหาได้ ไม่ได้ปรับราคาซื้อขายตาม
ราคาตลาดโลกทันที” นายวิกรมกล่าว

ยกเลิกบวกลบค่า K 4%

น.ส.ลิซ่า งามตระกูลพานิช นายก
สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยใน
พระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า ราคาเหล็ก
ที่สูงขึ้นมากในขณะนี้ มาจากสภาวะ
ตลาดโลกที่หลาย ๆ ประเทศโดยเฉพาะ
จีน โหมการลงทุนงานโครงสร้างพื้น
ฐานจนต้องกว้านซื้อเหล็กจากประเทศ
ต่าง ๆ “ทำให้เหล็กมีราคาแพง” ทาง
สมาคมจึงมีข้อเรียกร้องไปถึงรัฐบาล 5
ข้อ ในจำนวนนี้เป็นมาตรการเร่งด่วน 4
ข้อ ได้แก่ 1) ขอให้ยกเลิกส่วนต่างราคา
ค่า K บวกลบ 4% จากสูตรคำนวณ
ค่าปรับราคาเป็นการชั่วคราวเป็นเวลา

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5359 หน้า: 1(กลาง), 9 Col.Inch: 81.08 Ad Value: 109,458 PRValue (x3): 328,374 หวัข้อข่าว: ราคาเหล็กพุ่งทะยานไม่หยุด ผู้รับเหมาดิ้นขอปรับ'ค่าK' คลิป: สีสี่
--	--

2 ปี (มกราคม 2564-ธันวาคม 2565)

2) ขอให้พิจารณาใช้ฐานดัชนีราคาในเดือนที่คิดราคากลางในการคำนวณค่า K แทนการใช้ดัชนีราคาในเดือนที่จะเปิดของประกวดราคา เพื่อให้สะท้อนฐานดัชนีราคาที่จะใช้คำนวณ 3) เร่งรัดการเบิกจ่ายค่า K ภายในเวลา 60 วัน นับจากวันที่ยื่นขอเบิกค่าชดเชย 4) การคิดราคากลาง ขอให้สะท้อนราคาเหล็กเสริมคอนกรีตที่แท้จริงในตลาด โดยใช้ราคาไม่เกิน 30 วันก่อนการประกวดราคา และ 5) ในระยะยาวขอให้มีการปรับสูตรคำนวณค่า K ใหม่ให้สะท้อนถึงต้นทุนที่เป็นธรรมและใกล้เคียงความเป็นจริงยิ่งขึ้น

ทั้งนี้มาตรการยกเลิกส่วนต่างค่า K เคยมีมติ ครม.วันที่ 17 มิ.ย. 2551 ให้ความเห็นชอบให้มีการชดเชยเพิ่มเติมส่วนต่างค่างานก่อสร้างเฉพาะราคาวัสดุเหล็กและน้ำมันดีเซลในอัตรา 4% ของปริมาณงานตามสูตรที่กำหนดไว้ในแต่ละ

ประเภทงานก่อสร้าง ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2550 ถึง 30 ก.ย. 2551

สำนักงานเรียกหาหรือปรับค่า K

แหล่งข่าวในกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า รัฐบาลรับทราบปัญหาราคาเหล็กปรับสูงขึ้นแล้ว ในเร็ว ๆ นี้ สำนักงานประมาณ ในฐานะหน่วยงานที่คำนวณค่า K ได้เรียกกรมทางหลวง-กรมทางหลวงชนบท (ทช.)-การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เข้าไปหารือถึงการปรับสูตรคำนวณค่า K ใหม่เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยจะมีการหารือกันภายในเดือนพฤษภาคมนี้

เฉพาะงานในส่วนของกรมทางหลวงมีการใช้เหล็กในการก่อสร้างเป็นจำนวนมาก โดยในปี 2563 ใช้ถึง 400,000 ตัน ขณะที่ปีปกติเฉลี่ยอยู่ประมาณ 200,000-300,000 ตัน กับงานประเภทสะพานข้ามแม่น้ำ สะพานข้ามแยก และทางยกระดับต่าง ๆ อาทิ มอเตอร์เวย์ ส่วนงานบนพื้นราบ อาทิ ถนนลาดยาง ถนนเสริมคอนกรีต มีการใช้เหล็กไม่มากนัก

ด้านแหล่งข่าวจากกรมขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่า ไม่ได้รับผลกระทบจากราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากงานระบบรางโดยเฉพาะรถไฟฟ้า จะใช้เหล็กรูปพรรณในการก่อสร้างประมาณ 5% ในงานโครงสร้างคานาถาวรไฟฟ้า และสามารถนำเหล็กภายในประเทศได้

จีนผู้กำหนดราคาเหล็ก

ด้านแหล่งข่าวในวงการค้าเหล็กกล่าวถึงราคาเหล็กในระยะใกล้นี้ว่า ยังไม่มีแนวโน้มที่ราคาจะปรับลดลง โดยจะสังเกตจากราคาวัตถุดิบเหล็กแท่งทรงยาว billet ที่นำเข้ามาใช้ในการผลิตเหล็กแผ่น หรือราคาเศษเหล็ก (scrap) ที่ใช้ผลิตเหล็กเส้น ยังคงปรับเพิ่มขึ้นอยู่ตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งจีน ที่มีกำลังผลิตเหล็กเกินครึ่งของโลกกำลังฟื้นตัวจากโควิด-19 เกิดโครงการก่อสร้างของภาครัฐเพิ่มขึ้นชดเชยจากช่วงที่ต้องล็อกดาวน์เศรษฐกิจไป ทำให้เกิด demand เพิ่มขึ้นจน supply ของโรงผลิตเหล็กตามไม่ทัน ประกอบกับจีนได้ยกเลิกมาตรการสนับสนุนการส่งออกเหล็กหรือ export tax rebate ลงด้วย

“เนื่องจากไทยไม่มีโรงถลุงเหล็ก ดังนั้นโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดเย็น-รีดร้อนหรือโรงงานเหล็กเส้น จึงต้องพึ่งพาการนำเข้าวัตถุดิบ ได้แก่ scrap นำมาหลอมแล้วไปรีดเป็นเหล็กเส้น หรือสั่ง billet จากต่างประเทศเข้ามาผลิตเป็นเหล็กแผ่น ทำให้มีต้นทุนวัตถุดิบประมาณ 70-80% ค่าพลังงานอีก 10-15% และค่าแรงการบริหารจัดการอีก 10% ซึ่งจะเห็นได้ว่า ต้นทุน scrap-billet มากที่สุด ดังนั้นเมื่อราคาของวัตถุดิบ 2 ประเภทในตลาดโลกคือ จีน ขึ้น ราคาเหล็กในประเทศก็จะต้องขึ้นตามไปด้วย โดยทุกวันนี้โรงผลิตเหล็กในประเทศจะผลิตก็ต่อเมื่อผู้ซื้อเปิดออร์เดอร์เข้ามาก่อนเพื่อนำเงินที่ได้ไปซื้อวัตถุดิบนั่นเอง”