

รฟท.ประมูลรถไฟฟ้าทางคู่ ดันลงทุนสู่ศก.แสนล้าน

25พ.ค.เปิดชิง5หมื่นล้าน บ้านไผ่-นครพนม

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” ประมูลรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่คึกคักหวังกระตุ้นเม็ดเงินลงทุนกว่า 1.2 แสนล้าน 25 พ.ค.นี้เตรียมเปิดชิงเค็กสายบ้านไผ่-นครพนม 5.4 หมื่นล้าน หลังประเดิมรับซองสายเด่นชัย-เชียงของ พบปีกรับเหมาเสนอราคาต่ำสุดครบ 3 สัญญา

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ โดยระบุว่าขณะนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 2 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 1.2 แสนล้านบาท ซึ่งเชื่อว่าการประกวดราคาโครงการเหล่านี้จะเป็นส่วนช่วยกระตุ้นงบลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและกระตุ้นเศรษฐกิจหลังโควิด-19

สำหรับการประกวดราคาในขณะนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างเตรียมเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้าง 5.46 หมื่นล้านบาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ผ่านเว็บไซต์ของ ร.ฟ.ท. โดยโครงการดังกล่าวจะแบ่งออกเป็น 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 180 กม. วงเงิน 2.71 หมื่นล้านบาท

และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. วงเงิน 2.83 หมื่นล้านบาท

“วันที่ 25 พ.ค.นี้ การรถไฟฟ้า จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาข้อเสนอประมาณ 1 เดือน จึงจะสามารถประกาศผลผู้ชนะการประมูลได้ราววันที่ 15 ก.ค.2564 และมีเป้าหมายลงนามสัญญาในวันที่ 6 ส.ค.นี้ ซึ่งโครงการนี้จะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี เปิดให้บริการในปี 2569”

รายงานข่าวยังระบุว่า ร.ฟ.ท.มั่นใจว่าการเปิดประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่จะได้รับการตอบรับจากเอกชน เนื่องจากเป็นโครงการที่มีมูลค่าการลงทุนสูง และเป็นโครงการที่ภาครัฐต้องการเร่งรัดงานก่อสร้าง อีกทั้ง ร.ฟ.ท.ยังได้นำร่องเปิดประกวดราคารถไฟฟ้าทางคู่ไปแล้ว 1 โครงการ เมื่อวันที่ 18-19 พ.ค.ที่ผ่านมา คือ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กม. วงเงินประมาณ 7.29 หมื่นล้านบาท มีเอกชนเข้าซื้อซองทั้ง 3 สัญญามากกว่า 10 ราย

สำหรับรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ขณะนี้ทราบผลการยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดแล้ว โดยเอกชนที่ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดทั้ง 3 สัญญาประกอบไปด้วย สัญญา 1 ช่วงเด่นชัย-จาว ระยะทาง 104 กม. มีผู้ยื่นซองประมูล 2 ราย จากผู้ซื้อซองทั้งหมด 17 ราย โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า

กิจการร่วมค้า ITD-NWR ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR เสนอราคาต่ำสุด 26,568 ล้านบาท จากราคากลาง 26,599 ล้านบาท

ขณะที่สัญญา 2 ช่วงจาว-เชียงราย ระยะทาง 135 กม. มีผู้ยื่นซองประมูล 2 ราย จากผู้ซื้อซองทั้งหมด 18 ราย โดยกิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เสนอราคาต่ำสุดที่ 26,900 ล้านบาท จากราคากลาง 26,913 ล้านบาท

และสัญญา 3 ช่วงเชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 84 กม. มีผู้ยื่นซองประมูล 2 ราย จากผู้ซื้อซองทั้งหมด 16 ราย โดยกิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE เสนอราคาต่ำสุดที่ 19,390 ล้านบาท จากราคากลาง 19,406 ล้านบาท

“ขั้นตอนหลังจากนี้คณะกรรมการคัดเลือกจะพิจารณาคุณสมบัติด้านเทคนิคและข้อเสนอราคา คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน คาดว่าจะประกาศได้ในวันที่ 9 ก.ค.นี้ และหากไม่มีการยื่นอุทธรณ์ใดๆ คาดว่าจะลงนามได้ประมาณวันที่ 2 ส.ค.นี้ ใช้เวลาก่อสร้าง 6 ปี เพื่อทันต่อเป้าหมายเปิดบริการในปี 2571”