

ฉลุยไฟเขียวพื้นฟูบินไทย ตั้ง'5อรหันต์'บริหารแผน

กรุงเทพฯ ● ฉลุย! เจ้าหนี้เสี่ยงข้างมาก 91% ไฟเขียวแผนฟื้นฟูกิจการ "การบินไทย" พร้อมแต่งตั้ง 5 ผู้บริหาร ก่อนส่งศาลล้มละลายพิจารณาให้ความเห็นชอบแผน 28 พ.ค.นี้

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม เวลา 09.00 น.

มีการประชุมเจ้าหนี้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

อ่านต่อหน้า 8

ฉลุยไฟเขียว

ซึ่งพิจารณาคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทยฯ ของผู้ทำแผนและเจ้าหนี้อื่น 14 ราย รวมทั้งสิ้น 15 ฉบับ

จากนั้นเวลา 11.50 น.

เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ประกาศว่า ที่ประชุมเจ้าหนี้มีมติยอมรับให้มีการแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทยฯ ฉบับลงวันที่ 2 มี.ค.2564 ตามคำร้องขอแก้ไขแผน 3 ฉบับ ได้แก่ 1.คำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของผู้ทำแผน (แผนที่แก้ไขฉบับที่ 4) 2.คำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของธนาคารกรุงเทพ (แผนที่แก้ไขฉบับที่ 13) และ 3.คำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) (แผนที่แก้ไขฉบับที่ 15)

ทั้งนี้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้สอบถามผู้ทำแผนทั้ง 7 รายเป็นรายบุคคลว่า จะยอมรับแผนที่แก้ไขทั้ง 3 ฉบับหรือไม่ ซึ่งผู้ทำแผนทั้ง 7 รายระบุว่า ยอมรับแผนที่แก้ไขทั้ง 3 ฉบับ โดยจะนำไปแผนแก้ไขดังกล่าว

ไปปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับลงวันที่ 2 มี.ค.2564 ต่อไป โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ประกาศว่า ที่ประชุมเจ้าหนี้มีมติเสี่ยงข้างมากเป็นจำนวนหนี้ 116,960 ล้านบาท หรือคิดเป็น 91.56% ของจำนวนหนี้ทั้งหมด ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทยฯ และแผนที่แก้ไข

นอกจากนี้ ที่ประชุมเจ้าหนี้ยังลงมติคัดเลือกและแต่งตั้งคณะกรรมการเจ้าหนี้จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ราย แต่ไม่เกิน 7 ราย เพื่อทำหน้าที่ดูแลการทำหน้าที่ของผู้บริหารแผน โดยศาลล้มละลายกลางนัดฟังคำสั่งว่าศาลจะเห็นชอบด้วยแผนหรือไม่ รวมถึงมีคำสั่งแต่งตั้งผู้บริหารแผนภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทยฯ ในวันที่ 28 พ.ค.2564 เวลา 09.00 น.

สำหรับคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย ที่เสนอโดยชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย สรุปได้ 5 ประเด็น ได้แก่ 1.ให้เจ้าหนี้มีสิทธิแปลงหนี้เป็นทุนได้หลังปีที่ 7 กำหนดราคาแปลงหนี้เป็นทุนที่หุ้นละ 2.5452 บาท โดยให้ครอบคลุมเจ้าหนี้หุ้นกู้กลุ่มที่ 18-31 และเจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6 เนื่องจากยังมีหนี้คงเหลือหลังปีที่ 7

2.การแก้ไขแนวทางการปรับโครงสร้างทุน การลดทุนและเพิ่มทุน เนื่องจากการเพิ่มทางเลือกในการแปลงหนี้เป็นทุน

3.การจัดการและหาประ

โยชน์จากทรัพย์สิน สิทธิเรียกร้องของลูกหนี้ ให้ผู้บริหารแผนศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่า ความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการแยกหน่วยธุรกิจ เช่น การขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ ครีวการบิน และการให้บริการภาคพื้นดิน รวมทั้งต้องรายงานผลศึกษาต่อคณะกรรมการเจ้าหนี้ และคณะกรรมการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่ภายใน 1 ปี หรือระยะเวลาอื่นใดที่ได้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการเจ้าหนี้ และคณะกรรมการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่ นอกจากนี้ ยังมีการกำหนดให้ผู้บริหารแผนต้องจัดให้คณะกรรมการเจ้าหนี้เข้าถึงข้อมูล เนื้อหาในสัญญา

เช่า/เช่าซื้อเครื่องบิน สัญญาซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ที่มีผลผูกพันต่อการบินไทย

4.เสนอแต่งตั้งผู้บริหารแผน 3 ราย ได้แก่ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์, นายพรชัย จีระเวช และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เนื่องจากธุรกิจของการบินไทยเป็นธุรกิจขนาดใหญ่ หากมีผู้บริหารแผนน้อยเกินไปจะทำให้การดูแลและบริหารไม่ครอบคลุม

และ 5.เพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการเจ้าหนี้ โดยให้ผู้บริหารแผนต้องชี้แจงแผนดำเนินงานความคืบหน้า และตลอดจนผลการดำเนินการขายทรัพย์สินรอง และเรื่องอื่นๆ ใดที่กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการเจ้าหนี้ และคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทยฯ ที่เสนอโดยธนาคารกรุงเทพนั้น มีการขอแก้ไขในประเด็นผู้บริหารแผน โดยเสนอแต่งตั้งผู้บริหารแผนเพิ่มเติมอีก 2 ราย ได้แก่ 1.นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ และ 2.นายไกรสร บารมีอวยชัย รวมมี

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 20 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 8955	หน้า: 1(ล่าง), 8	
	Col.Inch: 42.82	Ad Value: 32,115	PRValue (x3): 96,345	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ฉลุยไฟเขียวพื้นฟูบินไทย ตั้ง'5อรหันต์'บริหารแผน				

รายชื่อผู้บริหารแผนที่เสนอโดยเจ้าหนี้
5 รายคือ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์,
นายพรชัย จีระเวช, นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร, นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ และนาย
ไกรสร บารมีอวยชัย.