

พิชโควิด6โครงการ5สนามบินเสร็จช้า

● ขอยกขยายสัญญาก่อสร้างนับปี

● ‘เทอร์มินอล-แท็กซี่เวย์-ลานจอด’

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ขณะนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ ทั่วประเทศ ได้ทำหนังสือขอขยายสัญญาการดำเนินโครงการฯ มายัง ทย. เกือบทุกโครงการ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ต่อเนื่องตั้งแต่รอบที่ 2 มาจนถึงรอบที่ 3 ส่วนใหญ่ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานจำนวนมาก และการขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ทำให้การก่อสร้างต้องล่าช้าไปจากแผนเดิม แต่เวลานี้งานยังไม่ได้หยุดชะงัก เพียงแค่เดินหน้าได้ไม่เต็มที ซึ่งผู้รับเหมายกขออนุญาตปรับแผนงานอยู่ เพื่อให้งานไม่สะดุด

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งต่อว่า เบื้องต้นโครงการที่จะขอขยายสัญญาฯ ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานขอนแก่น เดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 ก.พ.64 ขยายเป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 ก.พ.65 ขณะนี้มีความคืบหน้าการก่อสร้าง 77.8% ช้ากว่าแผน 0.8%, 2.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช สิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 มี.ค. 65 ที่ปรึกษา กำลังพิจารณาหนังสือขอต่อสัญญา ความคืบหน้าก่อสร้างอยู่ที่ 41.3% ช้ากว่าแผน 9.9%,

3.โครงการงานปรับปรุงที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 มี.ค. 65 อยู่ระหว่างที่ปรึกษาพิจารณาหนังสือขอต่อสัญญา ความคืบหน้าก่อสร้างอยู่ที่ 21% ช้ากว่าแผน 2.5%, 4.โครงการงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง (รันเวย์) ก่อสร้างทางขับ (แท็กซี่เวย์) และลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำ



อาคารขอนแก่น



งานลานจอดตรัง

อากาศยานครึ่ง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 มิ.ย.64 โดยได้ขยายเวลางานก่อสร้างครั้งที่ 1 ไปแล้วถึงวันที่ 4 ต.ค. 64 ขณะนี้ได้ขอต่อสัญญาเพิ่มเติม โดยอยู่ระหว่างจัดทำเอกสารขอแก้ไขสัญญา ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างอยู่ที่ 53.9% ช้ากว่าแผน 2.2%

รายงานข่าวจาก ทช. แจ้งอีกว่า 5.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานครึ่ง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 12 มี.ค. 65 ขยายเป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 8 ต.ค.65 ความคืบหน้าก่อสร้าง 13.3% ช้ากว่าแผน 2% และ 6.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานกระบี่ สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 ก.ย. 64 อยู่ระหว่างการขยายสัญญา ความคืบหน้าการก่อสร้าง 51.4% ช้ากว่าแผน 28.8% อย่างไรก็ตามการขยายสัญญา เป็นเรื่องปกติที่ผู้รับเหมาดำเนินการได้ หากได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์สุดวิสัย เช่น โควิด-19 แต่จะขยายสัญญาได้ก็ขึ้นอยู่กับการพิจารณาแต่ละกรณี.