

ประมูล 7.2 หมื่นล้านบาท

● ทางคู่สายใหม่ 'เด่นชัย-เชียงใหม่'

● ITD & เนาวรัตน์-ช.การช่าง & ชีโน

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 18-19 พ.ค.ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้างประมาณ 7.29 หมื่นล้านบาท

รวม 3 สัญญา ปรากฏว่า สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-ยาว ระยะทาง 104 กม. มีผู้ยื่นซองประมูล 2 ราย จากผู้ซื้อซองทั้งหมด 17 ราย โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า ITD-NWR ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR เสนอราคาต่ำสุด 26,568 ล้านบาท จากราคากลาง 26,599 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงยาว-เชียงใหม่ ระยะทาง 135 กม. มีผู้ยื่นซองประมูล 2 ราย จากผู้ซื้อซองทั้งหมด 18 ราย โดยกิจการร่วมค้า CKST JOINT

VENTURE ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เสนอราคาต่ำสุดที่ 26,900 ล้านบาท จากราคากลาง 26,913 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 ช่วง เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 84 กม. มีผู้ยื่นซองประมูล 2 ราย จากผู้ซื้อซองทั้งหมด 16 ราย โดยกิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE เสนอ



Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง วันที่: พุธที่ 20 พฤษภาคม 2564 ปีที่: - ฉบับที่: 26152 หน้า: 8(ล่างขวา)		
	Col.Inch: 53.65 Ad Value: 112,665 PRValue (x3): 337,995		
	หวัข้อข่าว: ประมูล7.2หมื่นล้านวินวิน		
	คลิป: สีสี่		

ราคาต่ำสุดที่ 19,390 ล้านบาท จากราคากลาง 19,406 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า หลังจากนี้คณะกรรมการคัดเลือกจะพิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติ ประเมินคุณสมบัติด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคา โดยจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน คาดว่าจะประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาได้ในวันที่ 9 ก.ค. 64 และหากไม่มีการยื่นอุทธรณ์ใด ๆ จะสามารถลงนามในสัญญาได้ประมาณวันที่ 2 ส.ค. 64 จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และสามารถเปิดบริการประชาชนในปี 71

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ในวันที่ 25 พ.ค.นี้ รฟท. จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.46 หมื่นล้านบาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ผ่านเว็บไซต์ของ รฟท. ด้วย โดยแบ่งงานเป็น 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 180 กม. วงเงิน 2.71 หมื่นล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. วงเงิน 2.83 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นจะประกาศผลผู้ชนะในวันที่ 15 ก.ค. 64 และลงนามสัญญาวันที่ 6 ส.ค. 64 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี เปิดบริการปี 69.