

ทดสอบฉลุย20ชม.ทางไกล-เทียบท่าเรือเฟอร์รี่ข้ามภูมิภาค'สัปดาห์-สงขลา'

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า(จท.) เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจาก บริษัท ซีอีเอส เฟอร์รี่ จำกัด ภาคเอกชนที่สนใจเปิดบริการขนส่งทางน้ำจาก จ.ชลบุรี-สงขลา เชื่อมภูมิภาคตะวันออกกับภาคใต้เส้นทางแรกของประเทศไทย ได้เริ่มทดสอบเดินเรือทางไกลจากท่าเรือพาณิชย์ สัตหีบ(ท่าเรือจากเสม็ด) อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา ไปถึงท่าเรือส่วสัปดาห์ อ.เมือง จ.สงขลา แล้วในวันนี้(19 พ.ค.)

เบื้องต้นประสิทธิภาพการเดินเรือเป็นไปเรียบร้อยดี ใช้เวลาเดินทางประมาณ 20 ชม. ต่อเที่ยว ช่วยร่นระยะทางการใช้ถนนจาก1,128 กม. เหลือ609 กม. (ร่นระยะทางได้519 กม.) จำนวนแล้วใช้เวลาน้อยกว่าที่รถบรรทุกเดินทางทางถนน

(ซึ่งต้องรวมเวลาพัก) ประมาณ 5 ชม.ตามเป้าหมายที่วางไว้ อย่างไรก็ตามมีปัญหาเรื่องการเข้าเทียบท่าเรือเล็กน้อย บริษัทกำลังทดสอบต่อไป เมื่อพร้อมสมบูรณ์ที่สุดให้จัดทำแผนการเปิดการเดินเรือเป็นทางการรวมทั้งอัตราค่าบริการเสนอมา โดยตนจะลงพื้นที่ไปติดตามความเรียบร้อยก่อนเปิดบริการต่อไป ซึ่งเดิมวางแผนเปิดบริการในเดือนนี้ แต่เลื่อนออกไป จากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19

นายวิทยา กล่าวต่อว่า โครงการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามภูมิภาค เป็นนโยบายที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ประกาศไว้ตั้งแต่ช่วงที่เข้ารับตำแหน่งเมื่อเดือน ก.ค. 2562 มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางของระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

ภาคตะวันออก(Eastern Economic Corridor, EEC) เข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้(Southern Economic Corridor, SEC)และเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุนด้านการขนส่ง ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5

เรือลำนี้เป็นเรือมือสองนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มีชื่อว่า “เดอะบลู คอลฟิน” (The Blue Dolphin) ราคา200 ล้านบาท มีความยาว136.60 เมตร ขนาด 7,003 ตันกรอส ความเร็ว 17 นอต (31.48 กม.ต่อชม.) รองรับรถบรรทุกได้ประมาณ 80 คัน รถยนต์ส่วนตัว 20 คัน ผู้โดยสารประมาณ 586 คน และผ่านการตรวจรับรองความปลอดภัยจาก กรมเจ้าท่าแล้ว.