

ทีละคืบกับรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง 'เหลือง-ชมพู' ก่อสร้างแล้ว 74-78% 'ส้มตะวันออก' งานโยธารุดหน้า



ดินไปตามเคดไลน์เปิดบริการในปี 2565 รถไฟฟ้าสายสีเหลือง-สีชมพู ส่วนสายสีส้มตะวันออก งานโยธา มีความก้าวหน้า 80%

ข่าวลือมาเร็ว “กิตติกร ตันเปาว์” รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะผู้อำนวยการโครงการรถไฟฟ้าทั้ง 3 สาย อัดเคดผลงานจากไซต์ก่อสร้าง ณ 30 เมษายน 2564 ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้า “สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง” เป็นระบบรถไฟฟ้าโมโนเรลแบบक्रमรางบนทางวิ่งยกระดับ

ปัจจุบันมีความคืบหน้าที่สำคัญในส่วนของ “สถานีลาดพร้าว” ถนนรัชดาภิเษก กำลังเก็บรายละเอียดงานสถาปัตยกรรมของสถานี เช่น งานเทพื้น ปูพื้น ก่อผนังห้อง งานคอนกรีต เป็นต้น อยู่ใกล้อาคารจอดแล้วจรสถานีลาดพร้าวของรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ในอนาคตจะกลายเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า



ทั้งสองสาย

และ “สถานีศรีกรีฑา” ถนนศรีนครินทร์ อยู่ระหว่างติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร งานติดตั้งผนัง ปูพื้น ฯลฯ จัดเป็นสถานีสูงที่สุดของโครงการ อยู่ที่ 17.87 เมตร (จากระดับพื้นถนนถึงชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร)

โดยรถไฟฟ้าสายสีเหลืองมีความก้าวหน้างานโยธา 82.46% ความก้าวหน้า

งานระบบรถไฟฟ้า 72.45% คิดเป็นความก้าวหน้าโดยรวม 78.11% กำหนดเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2565

โครงการรถไฟฟ้า “สายสีชมพูแคราย-มีนบุรี” ระบบรถไฟฟ้าโมโนเรลเช่นเดียวกัน

ปัจจุบันมีความคืบหน้าที่สำคัญในส่วนของ “สถานีรามอินทรา กม.9” ถนนรามอินทรา กำลังติดตั้งหลังคา

อัปเดตก่อสร้างรถไฟฟ้า “เหลือง-ชมพู-ส้ม” ณ 30 เมษายน 2564

รถไฟฟ้า	ไอลต์		คืบหน้า	เปิดบริการ
	สถานี	รายการ		
เหลือง ลาดพร้าว-สำโรง (ระบบโมโนเรล)	สถานีลาดพร้าว ก.รัชดาฯ (จุดตัด MRT ลาดพร้าว)	งานสถาปัตยกรรม	78.11%	2565
	สถานีศรีกรีธา ก.ศรีนครินทร์	สูงที่สุด 17.87 เมตร		
ชมพู แคราย-มีนบุรี (ระบบโมโนเรล)	สถานีรามอินทรา กม.9 ก.รามอินทรา	ติดตั้งหลังคา	74.35%	2565
	สถานีมีนบุรี ก.รามคำแหง (จุดตัดสีส้ม สุวินทวงศ์)	งานสถาปัตยกรรม		
ส้มตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (ระบบเอฟวีเรล)	สถานีวัดพระราม 9 ก.รัชดาฯ (ใต้ดิน)	- งานสถาปัตยกรรม - งานไฟฟ้า เครื่องกล	81.03% (งานโยธา)	2567
	สถานีแยกร่มเกล้า (ลอยฟ้า)	งานติดตั้งต่าง ๆ		
	**สถานีคลองบ้านม้า- สถานีสามเภา (Transition Structure- สถานีใต้ดินขึ้นมาบนดิน)			

ที่มา : รฟม. ประชาชาติกราฟิก

ที่มา : รฟม. ประชาชาติกราฟิก

สถานีและงานสถาปัตยกรรมหลังคา กับ “สถานีมีนบุรี” ถนนรามคำแหง ไฟก่สงงานชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร เช่น ห้องขายตั๋ว ประตูทางเข้า ลิฟต์ บันได ทางขึ้น-ลง และงานสถาปัตยกรรม

ภายในสถานี ฯลฯ ตั้งอยู่ใกล้ทางแยกร่มเกล้า ในอนาคตเป็นจุดเชื่อมต่อกับสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และเชื่อมต่อกับอาคารจอดแล้วจร (park & ride) บริเวณ

เดียวกันกับศูนย์ซ่อมบำรุง (depot) รถไฟฟ้าสายสีชมพูมีความก้าวหน้างานโยธา 77.57% ความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้า 70.32% คิดเป็นโดยรวม 74.35% กำหนดเปิดบริการในปี 2565

โครงการรถไฟฟ้า “สายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)” เส้นทางนี้ออกแบบเป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (heavy transit system) มีโครงสร้างทางวิ่งแบบอุโมงค์ใต้ดินผสมกับทางวิ่งยกระดับ ปัจจุบันชุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างติดตั้งระบบรางรถไฟฟ้า ควบคู่กับก่อสร้างสถานีใต้ดินและปล่องระบายอากาศ ความคืบหน้าที่สำคัญอยู่ที่ “สถานีวัดพระราม 9” ถนนรัชดาภิเษก กำลังร่นงานติดตั้งกระเบื้องพื้นและผนัง ราวบันได ลิฟต์และบันไดเลื่อน ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล เป็นต้น

ในส่วนของทางวิ่งยกระดับ (ทางวิ่งลอยฟ้า) ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่



ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5359 หน้า: 6(ล่างซ้าย), 7 Col.Inch: 126.73 Ad Value: 171,085.50 PRValue (x3): 513,256.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทิศคืบกับรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง ‘เหลือง-ชมพู’ ก่อสร้างแล้ว 74-78% ‘ส้มตะวันออก’ งาน...
---	--

ระหว่างก่อสร้างสถานียกระดับ มีความคืบหน้าสำคัญที่ “สถานีแยกร่มเกล้า” โดยติดตั้งโครงหลังคาเหล็กและช่องแสง งานมุงหลังคาอะลูมิเนียมซีด ฉาบห้อง plant room ติดตั้งงานระบบ ท่อดับเพลิง ใต้ท้องพื้น เชื่อมท่อรองรับน้ำฝน เป็นต้น

 คิวต่อไปเตรียมติดตั้งระบบรางในส่วน

ของทางวิ่งรถไฟฟ้าบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างสถานีใต้ดินกับสถานียกระดับ หรือ transition structure จาก “สถานีคลองบ้านม้า” ไต่ระดับขึ้นสู่ “สถานีสัมมาร” ในเร็ว ๆ นี้

 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) มีความก้าวหน้างานโยธา 81.03% กำหนดเปิดให้บริการในปี 2567

 สืบเนื่องจากเป็นไซต์ก่อสร้างสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ รฟม.จึงตระหนักถึงความปลอดภัยสูงสุดทั้งต่อผู้ปฏิบัติงาน-ชุมชนรอบข้าง-ผู้สัญจรใช้ทาง มีการนำระบบการสื่อสารเพื่อความปลอดภัยมาใช้อย่างเข้มข้น อาทิ safety talk, tool box talk เป็นต้น

 รวมทั้งภายใต้สถานการณ์โควิด รฟม.ได้กำชับเป็นพิเศษสำหรับแนวทางการปฏิบัติตนเพื่อดูแลสุขภาพสุขอนามัย โดยให้บุคลากรทุกภาคส่วนสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ตลอดระยะเวลาทำงาน หมั่นล้างมือ ด้วยเจลแอลกอฮอล์ และรักษาระยะห่างทางสังคม