

แบ่งเค้กทางคู่เซี่ยงราย CK-ITD-STEC-NWR

● ต่ำกว่าราคากลาง-RT รอเสียงานอุโมงค์

CK-ITD-STEC-NWR ยื่น e-bidding ประมูลรถไฟทางคู่ “เด่นชัย-เซี่ยงราย-เซี่ยงของ” เบื้องต้นกลุ่ม ITD-NWR ชิว สัญญา 1 เสนอราคาต่ำสุด 26,568 ล้านบาท ขณะที่ CK ผนึก STEC คราวนี้ 2 สัญญา มูลค่ารวมกว่า 4.62 หมื่นล้านบาท คาดประกาศผลผู้ชนะอย่างเป็นทางการได้วันที่ 9 ก.ค.นี้ ฟาก RT ลุ้นได้งานรับเหมาช่วง ลั่นพร้อมเข้าเจรจาทั้ง 3 สัญญา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 18 พ.ค. 2564 ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เปิดให้เอกชน

อ่านต่อ
หน้า 28

แบ่งเค้ก

ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เซี่ยงราย-เซี่ยงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร จำนวน 3 สัญญา วงเงิน 72,920 ล้านบาท ด้วยระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผลการประกวดราคาอย่างไม่เป็นทางการ ดังนี้

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาว ระยะทาง 103 กม. ราคากลาง 26,599.17 ล้านบาท มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า ITD-NWR (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัทเนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR) เสนอราคา 26,568 ล้านบาท และกลุ่มกิจการร่วมค้า CKST-DC1 (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เสนอราคา 26,700 ล้านบาท โดยกลุ่ม ITD-NWR เสนอราคาต่ำที่สุด

โดยสัญญาที่ 1 เป็นการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ เป็นคันทางระดับดินและทางรถไฟยกระดับ และงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ ระยะทาง 7 กม. พร้อมทั้งงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมทั้ง

ทั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมทั้งสายทาง งานก่อสร้างสถานี ทางยกระดับข้ามทางรถไฟ ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และก่อสร้างรั้วสองข้างตลอดแนวเส้นทาง พร้อมทั้งงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดทั้งสายทาง ซึ่งร.ฟ.ท.จะทยอยส่งมอบพื้นที่เพื่อก่อสร้าง ภายในเวลา 24 เดือนนับแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งให้เริ่มทำงานจากร.ฟ.ท. มีระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 72 เดือน (6 ปี)

ส่วนสัญญาที่ 2 และ 3 นั้น มีกลุ่มกิจการร่วมค้า CKST เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ทั้ง 2 สัญญา มูลค่ารวม 46,290 ล้านบาท แบ่งเป็นสัญญาที่ 2 ช่วงจาว-เซี่ยงราย ระยะทาง 132 กม. ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า CKST-DC2 เสนอราคา 26,900 ล้านบาท และ ITD เสนอราคา 27,025 ล้านบาท สัญญาเป็นการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ เป็นคันทางระดับดินและทางรถไฟยกระดับ และงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ ระยะทาง 3 กม. งานก่อสร้างสถานี ทางยกระดับข้ามทางรถไฟ ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และก่อสร้างรั้วสองข้างตลอดแนวเส้นทาง พร้อมทั้งงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดสาย

ทาง ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 72 เดือน

สัญญาที่ 3 ช่วงเซี่ยงราย-เซี่ยงของ ระยะทาง 87 กม. ราคากลาง 19,406.31 ล้านบาท มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า CKST-DC3 เสนอราคา 19,390 ล้านบาท และ ITD เสนอราคา 19,600 ล้านบาท สัญญาเป็นการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ เป็นคันทางระดับดินและทางรถไฟยกระดับและงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟระยะทาง 3 กม. งานก่อสร้างสถานี ทางยกระดับข้ามทางรถไฟ ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และก่อสร้างรั้วสองข้างตลอดแนวเส้นทาง ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดสายทาง ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 72 เดือน

ขณะที่ ร.ฟ.ท.คาดว่าจะประกาศผลผู้ชนะอย่างเป็นทางการได้ในวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 หลังจากเสนอผลประกวดราคาต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2564

ทั้งนี้ ล่าสุดร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างการประกวดราคา e-bidding รถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 สัญญา กำหนดจำหน่ายเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์พร้อมกันทั้ง 2 สัญญา

ระหว่างวันที่ 26 มีนาคม-24 พฤษภาคม 2564 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 เวลา 08.30-16.30 น.

สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ระยะทาง 180 กม. ราคากลาง 27,123.60 ล้านบาท เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ เป็นคันทางระดับดินและทางรถไฟยกระดับ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 20 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 27 ฉบับที่: 6700 หน้า: 1(บน), 28 Col.Inch: 84.50 Ad Value: 92,950 PRValue (x3): 278,850 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: แบ่งเค้กทางคู่เขียงราย CK-ITD-STEC-NWR ต่ำกว่าราคากลาง-RT รอเสียบงานอุโมงค์
---	--

ก่อสร้างสถานี และ Stabling Yard ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และก่อสร้างรั้วสองข้างตลอดแนวเส้นทาง พร้อมทั้งงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดสายทาง ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน (4 ปี)

สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 175 กม. ราคากลาง 28,333.93 ล้านบาท เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ เป็นคันทางระดับดินและทางรถไฟยกระดับ ก่อสร้างสถานี และ Stabling Yard ถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และก่อสร้างรั้วสองข้างตลอดแนวเส้นทาง พร้อมทั้งงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดสายทาง ระยะเวลาก่อสร้างไม่เกิน 48 เดือน (4 ปี)

RT พร้อมรับงานอุโมงค์

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า กรณีมีข้อมูลว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะมีการประกาศผู้ชนะเป็นทางการในการประกวดประมูล

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เขียงของ ทั้ง 3 สัญญา ได้แก่ 1.สัญญาช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 103 กิโลเมตร (ก.ม.) 2.สัญญาช่วงงาว-เขียงราย ระยะทาง 132 กิโลเมตร และ 3.สัญญาเขียงราย-เขียงของ ระยะทาง 87 กิโลเมตร ในวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 นั้น

ทั้งนี้ บริษัทมีความพร้อมและได้มีการเข้าไปเจรจารับเหมาช่วง (Subcontract) หลายรายในเบื้องต้น ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้า ITD-NWR และกิจการร่วมค้า CKPST-DC1, 2 และ 3 ทั้ง 3 สัญญา หากประกาศผู้ชนะประมูลแล้ว RT พร้อมเข้าไปเจรจาเดินหน้ารับงาน และขับเคลื่อนโครงการได้ทันที และเชื่อว่าจะได้รับงานเข้ามาในพอร์ตหลักดำเนินงานในมือรอส่งมอบรับ (Backlog) สูงขึ้น จากปัจจุบันมีเบ็กล็อกรวม 3,312 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ตามสัญญางาน

“ตอนนี้ไม่ได้มีปัญหาแรงงาน หลังจากรัฐบาลคุมเข้มเรื่อง COVID-19 มากขึ้น โดยแรงงานที่กักตัว 7-14 วัน ไม่มีอาการได้กลับมาทำงานปกติแล้ว ถือว่าไม่ได้เป็นสาระสำคัญที่กระทบต่อผลการดำเนินงานของ RT พร้อมยืนยันรับงาน 3 สัญญาไม่มีปัญหาอย่างแน่นอน” นายชวลิต กล่าว ■