

แผนฟื้นฟูบินไทยติดปีกกลุญ!

● ทั้ง 5 องค์กรบริหารกำหนดอนาคตองค์กร

เจ้าหน้าที่พร้อมใจโหวตผ่านแผนฟื้นฟูบินไทย รอศาลล้มละลายกลาง ได้สวนวันที่ 28 พ.ค.นี้ เงินห้าตั้ง 5 องค์กร “ปิยสวัสดิ์-พรชัย-ชาญศิลป์-ศิริ-ไกรสร” บริหารแผนกำหนดทิศทางและอนาคตองค์กร ส่วนเม็ดเงินลงทุนใหม่ 50,000 ล้านบาท มาจากทั้งภาครัฐและเอกชน เป็นลักษณะทยอยใช้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 19 พ.ค.64 เจ้าหน้าที่สำนักงานพิทักษ์ทรัพย์ เมื่อวันที่ 2 มี.ค.64 ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณา และตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน แผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด 3 ฉบับ ที่เสนอโดยผู้ทำแผนและเจ้าหน้าที่อีก 2 ราย (มหาชน) โดยที่ประชุมมีมติโหวตยอมรับแผน กล่าวก่อน ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ ชุมชุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด ฟื้นฟูการบินไทย และแผนที่เจ้าหน้าที่เสนอแก้ไข 3 ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ 4 ผู้ทำแผนคือการบินไทย ฉบับที่ 13 ธนาคารกรุงเทพ และฉบับที่ 15 ชุมชุม สหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเจ้าหน้าที่ 28 กลุ่มยอมรับแผนฟื้นฟูบินไทย จากทั้งหมด 36 กลุ่ม จำนวนหนี้ 116,000 ล้านบาท คิด เป็น 91.56% ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้ เจ้าหน้าที่ พิทักษ์ทรัพย์จะรวบรวมรายละเอียดของแผน ฟื้นฟูการบินไทยที่ผ่านการโหวตครั้งนี้รายงาน ไปยังศาลล้มละลายกลาง ซึ่งได้กำหนดนัด ได้สวนพิจารณาในวันที่ 28 พ.ค.นี้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย กล่าวว่า การ ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการ

การบินไทยนั้น เจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิออกเสียงเกือบ ทั้งหมดเข้าร่วมประชุม โดยเจ้าพนักงานพิทักษ์ ทรัพย์กำหนดสิทธิออกเสียงในที่ประชุมเจ้าหน้าที่ ประมาณ 140,000 ล้านบาท ที่ประชุมเจ้าหน้าที่ ได้มีมติตามมาตรา 90/46 แห่งพระราชบัญญัติ ล้มละลาย พ.ศ.2483 โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวน หนี้รวมกัน 91.56% ของจำนวนหนี้ของเจ้าหน้าที่ ทั้งหมดที่เข้าร่วมประชุมและร่วมออกเสียง ยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการที่ผู้ทำแผนได้ยื่นต่อ

เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ เมื่อวันที่ 2 มี.ค.64 และตามคำร้องขอแก้ไขแผนฟื้นฟูกิจการจำนวน 3 ฉบับ ที่เสนอโดยผู้ทำแผนและเจ้าหน้าที่อีก 2 ราย กล่าวคือ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ ชุมชุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด “การลงคะแนนเจ้าหน้าที่ครั้งนี้แผนเจ้าหน้าที่ ผ่าน 2 แผนตามที่เจ้าหน้าที่ คือธนาคารกรุงเทพ และชุมชุมสหกรณ์ออมทรัพย์ฯเสนอ ส่วนแผน ของผู้ทำแผน มีเสียงสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่ มากกว่า 90% ดังนั้นแผนฉบับสมบูรณ์จะมีการ นำแผนทั้ง 3 ฉบับมารวมกัน เพื่อเสนอศาล ล้มละลายกลางพิจารณาต่อไป”

ส่วนแผนของชุมชุมสหกรณ์ออมทรัพย์ แห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีการระบุถึงข้อเสนอ ในการแต่งตั้งผู้บริหารแผนที่มีการเสนอรายชื่อ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ นายพรชัย จีระเวช และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ข้อเสนอดังกล่าว ผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ โดยตนในฐานะหนึ่งในรายชื่อที่มีการเสนอเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูนั้น ได้ตกลงรับตามข้อเสนอของแผนดังกล่าว

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า กรณีแผน ฟื้นฟูที่ระบุการบินไทยต้องหาสินเชื่อใหม่ 50,000 ล้านบาทนั้น จะเป็นการทยอยจัดหา ซึ่งขณะนี้ยังเร็วเกินไปที่จะระบุถึงรายละเอียด ของแผนการหาสินเชื่อดังกล่าว เช่นเดียวกับการ จัดตั้งคณะกรรมการกำกับสินเชื่อใหม่ จะ มีการจัดตั้งภายหลังที่จัดหาสินเชื่อใหม่เข้ามา แล้วเนื่องจากบุคคลในคณะกรรมการดังกล่าว จะเป็นตัวแทนจากผู้ให้เงินใหม่

“ตามแผนฟื้นฟูมีการกำหนดความจำเป็น

ของการหาเงินใหม่เพื่อขับเคลื่อนองค์กร โดย ตามแผนใน 1-3 ปี การบินไทยต้องใช้งบลงทุน 50,000 ล้านบาทแต่เบื้องต้นได้กำหนดเปิดกว้าง ไว้ว่าเงินใหม่เป็นได้ทั้งจากทางภาครัฐและเอกชน”

ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมเจ้าหน้าที่ได้ยอมรับ แผนฟื้นฟูกิจการและคำร้องขอแก้ไขแผนข้างต้น โดยเสนอแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูประกอบ ด้วย 1.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ 2.นายพรชัย จีระเวช 3.นายศิริ จีระพงษ์พันธ์ 4.นายไกรสร บารมีอวยชัย และ 5.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร

“ศาลล้มละลายกลางได้กำหนดนัด ได้สวนเพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 28 พ.ค.64 ซึ่งการบินไทยจะแจ้งให้ทราบ ถึงความคืบหน้าในการฟื้นฟูกิจการต่อไป ทั้งนี้ ต้องขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ให้ความ เชื่อมั่นและยอมรับแผนฟื้นฟูกิจการ และมอบ โอกาสให้การบินไทยสามารถดำเนินธุรกิจ ต่อไปภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อ กลับมาเป็นองค์กรที่แข่งขันในตลาดได้สามารถ สร้างความภาคภูมิใจแก่ประเทศไทย และ คนไทยในฐานะที่เป็นสายการบินแห่งชาติ ที่ มีส่วนช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวของประเทศต่อไป”.