

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธที่ 20 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 23130	หน้า: 10(ซ้าย)	
	Col.Inch: 25.76	Ad Value: 28,336	PRValue (x3): 85,008	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รับฟังความเห็น TOR 2 สัญญา				

รับฟังความเห็น TOR 2 สัญญา

● ทางด่วนพระราม 3-วงแหวน, เอกชนขอต่างชาติร่วมจอยฯ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคิดเห็นการเปิดประกวดสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ว่าขณะนี้ทั้ง 2 สัญญาอยู่ขั้นตอนการเปิดรับฟังความคิดเห็นร่างเงื่อนไขการประกวดราคาหรือที่ไออาร์ โครงการผ่านทางเว็บไซต์ กทพ. ใช้เวลา 1 สัปดาห์ ปรากฏว่ามีบริษัทเอกชนที่สนใจร่วมแสดงความคิดเห็นพอสมควร ซึ่งความเห็นส่วนใหญ่เกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้รับเหมาอยากให้มีการเปิดกว้างแบบสากล จากที่กำหนดให้บริษัทที่ยื่นประกวดราคาต้องเป็นบริษัทของคนไทยเท่านั้น โดยมีบริษัทต่างชาติเข้าร่วมเป็นจอยเวนเจอร์ได้ นอกจากนี้บริษัทเอกชนเห็นว่าระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนดไว้ 34 เดือน สั้นเกินไป อยากให้คงไว้เท่าเดิมคือ 39 เดือน รวมถึงให้ลดค่าปรับกรณีก่อสร้างงานล่าช้าที่กำหนดไว้ที่ 17 ล้านบาท/วัน ถือว่าสูงเกินไปอยากให้ปรับลดลงอีกเป็นต้น ส่วนเรื่องราคาก่อสร้าง กทพ.ยึดตามกรอบวงเงินเดิม แต่ละสัญญาอยู่ที่ประมาณ 7,000 ล้านบาท ขณะที่ราคาเหล็กปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทางเอกชนไม่ได้คัดค้านแต่อย่างใด ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกอยู่ระหว่างเก็บรวบรวมความคิดเห็นเพื่อปรับแก้ไขให้เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ร่างที่ไออาร์ฉบับดังกล่าว กทพ.ยึดปฏิบัติตามประกาศของกรมบัญชีกลาง หลังจากสรุปผลเสร็จแล้วจะประกาศรับฟังความคิดเห็นอีกครั้ง หากไม่มีข้อเสนอแนะก็จะประกาศขายของประกวดราคาได้ทันที โดยตั้งเป้าจะต้องก่อสร้างให้ได้ภายในปีนี้

สำหรับ 2 สัญญาใหม่ที่จะเปิดประกวดราคาได้แก่ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับจากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-ห้างเซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม.