

CK ลั่นควางงานแสนล. 9 โครงการซึ่งเค็กปีน

งานประมูลโครงการรัฐ 2564			
โครงการ		มูลค่า	
1.	รถไฟฟ้าชาน-เชียงราย-เชียงของ	72,900	ล้านบาท
2.	รถไฟฟ้าชาน-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด	55,400	ล้านบาท
มุกดาหาร-นครพนม			
3.	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก	120,000	ล้านบาท
4.	รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	101,112	ล้านบาท
5.	รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง	60,000	ล้านบาท
6.	มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ (M8)	61,000	ล้านบาท
7.	มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82)	19,700	ล้านบาท
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว			
8.	ทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3 สัญญา 1 กำลังประเมินใหม่		
9.	ทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3 สัญญา 3 กำลังประเมินใหม่		

ที่มา : ทินหุ่นรวบรวม

ทินหุ่น - CK รับยื่นชิงงานรัฐ รถไฟเด่นชัย-เชียงของ 3 สัญญา 7.3 หมื่นล้านบาท สัปดาห์หน้าชิงรถไฟฟ้าบ้านไผ่-นครพนม 5.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งรับเหมากลับมาแล้วโครงการเพียบงานใหญ่ถึงเวลาเห็นชัดปีนแบ็กล็อกขึ้นสู่แสนล้น ด้านวงใน รฟท. ชี้ CK จับมือ STEC, ITD จับมือ NWR ชิงเด่นชัย-เชียงของ แค่ 2 กลุ่มผ่านคุณสมบัติหมด เปิด 9 โครงการเค็กก่อนใหญ่โอกาสรับเหมาปีน

→ → → อ่านหน้า 2



(ต่อจากหน้า 1)

นายพงษ์สฤตย์ ดันติสุวณิชย์กุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มงานปฏิบัติการ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า สถานการณ์ของบริษัทในตำแหน่งรับเหมาที่ใกล้กลับมาเนื่องจากขณะนี้ถึงช่วงเวลาในการประมูลเพื่อรับงานขนาดใหญ่จำนวนมาก โดยโครงการแรกที่บริษัทเข้าร่วมประมูลในปีน ผ่านการประมูลออนไลน์ หรือ e-Bidding คือ โครงการทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้างรวม 7.29 หมื่นล้านบาท ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 สัญญา บริษัทได้ยื่นไปทั้งหมด 3 สัญญา จากประสบการณ์ของบริษัทเชื่อมั่นว่าจะได้รับงานดังกล่าว โดยเฉพาะเส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่ต้องเจาะอุโมงค์ ซึ่งบริษัทมีความเชี่ยวชาญสูง

● สู้แบ็กล็อกแสนล.

หลังจากนั้นสัปดาห์หน้าวันที่ 25 พฤษภาคม ทางรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังจะเปิด

e-Bidding โครงการรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม จำนวน 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก มูลค่า 27,123 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 มูลค่า 28,333 ล้านบาท รวม 55,453 ล้านบาทด้วย ซึ่งจากการกลับมาเร่งโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ จะสามารถช่วยแก้ไขสถานการณ์เศรษฐกิจได้

นายพงษ์สฤตย์ มั่นใจว่า มูลค่างานในมือของบริษัทจะสามารถกลับมายื่นเสนอแสนล้นบาทได้ในปีน เพราะนอกจากโครงการรถไฟทางคู่ดังกล่าวที่กำลังเปิดประมูล บริษัทยังมีโอกาสในการได้งานของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ มูลค่าราว 8 หมื่นล้านบาท และงานรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกอีกราว 9 หมื่นล้านบาท ยังไม่รวมงานเอกชนอย่างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานงานน้ำหลวงพระบางมูลค่าอีก 9 หมื่นล้านบาท ดังนั้นบริษัทจึงเชื่อว่าสถานการณ์รับเหมากลับคืนมาแล้ว

● 9 โครงการจ่อเปิดปีน

ทีมงานทินหุ่นรวบรวมงานประมูลโครงการเมกะ

โปรเจกต์ ภาครัฐบาลของปี 2564 ที่มีรายละเอียดออกมาแล้ว ประกอบด้วย 1.เส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้างรวม 7.29 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะประกาศผลผู้ชนะการประมูลวันที่ 8 กรกฎาคม ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2571 2.เส้นทางบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 5.54 หมื่นล้านบาท เปิดให้ยื่นประมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ 25 พฤษภาคม ประกาศผลผู้ชนะ 15 กรกฎาคม และลงนามสัญญา 6 สิงหาคม 2564 โดยจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี เปิดบริการปี 2569

3.รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มูลค่ากว่า 1.2 แสนล้านบาท ที่การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยคดีฟ้องร้องในชั้นศาลเป็นตัวแปรสำคัญที่จะทำให้โครงการล่าช้าออกไป 4.รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. ก่อสร้างเงิน 1.01 แสนล้านบาท โดยเป็นงานโยธา 77,385 ล้านบาท รูปแบบ

ทันฮุน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 20 พฤษภาคม 2564			
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 4234	หน้า: 1(กลาง), 2	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 64.28	Ad Value: 51,424	PRValue (x3): 154,272	
	หัวข้อข่าว: CKลั่นควางานแสนล.9โครงการซึ่งเค็กปีนี			

โครงการเป็นโครงสร้างใต้ดิน 12.6 กม. และยกระดับ 11 กม. ซึ่งได้รับอนุมัติ EIA แล้ว คาดว่าเริ่มประมูล มิถุนายนนี้ แบ่งประมูล 6 สัญญา งานใต้ดิน 4 สัญญา ทางยกระดับ 1 สัญญา ระบบราง 1 สัญญา เริ่มสร้าง ธันวาคม 2564 เปิดปี 2570 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้า 23,064 ล้านบาท เปิดให้เอกชนร่วม PPP คาดว่า เป็น PPP Gross Cost 30 ปีเหมือนสายสีม่วง เตปูน-คลองบางไผ่ที่จ้าง บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เดินรถ 30 ปี เพื่อให้การเดินรถต่อเนื่องโดยเอกชนรายเดียว

5.โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง มูลค่า 60,000 ล้านบาท 6. โครงการแนวมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม.มูลค่างานโยธา 61,000 ล้านบาท ปัจจุบันยังหาข้อสรุปไม่ได้ในส่วนเขตพื้นที่ที่ประชาชนคัดค้าน 7.โครงการแนวมอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 10 สัญญา คาดว่าจะเปิดประมูล ในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม หรือต้นเดือนมิถุนายนนี้และจะเริ่มสร้างช่วงปลายปี 2564 เพื่อให้แล้วเสร็จในปี 2567 8.ทางด่วน ดาวคะนอง-พระราม 3 สัญญา 1 และ 9.ทางด่วน ดาวคะนอง-พระราม 3 สัญญา 3 ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างประเมินมูลค่างานโยธาใหม่ หลังได้ยกเลิกไปจากงานที่ล่าช้า