

พนง.การบินไทย ยื่นเออร์ 7 พันคน

พนักงานการบินไทย ยื่นเออร์ไว้ต่ำกว่า 7 พันคน จับตาประชุมเจ้าหน้าที่ 19 พ.ค.นี้ กลุ่มหุ้นกู้สหกรณ์ร่วมหนุน หลังลือบีแบงก์-คลัง เปิดทางให้แปลงหนี้เป็นทุนต่อลมหายใจธุรกิจ ทั้งตั้ง 5 กรรมการบริหารแผนฟื้นฟู ด้าน “ชาญศิลป์” มั่นใจเจ้าหน้าที่โหวตหนุนแผนแน่

ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย ภายในปี 2564 การบินไทยจะมีรายจ่ายค่าชดเชยในโครงการร่วมใจเสียสละเพื่อองค์กรเป็นเงิน 15,120 ล้านบาท ซึ่งการบินไทยจะจัดสรรกระแสเงินสดจากการดำเนินงานปกติ ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจากการขายทรัพย์สินรองและกระแสเงินสดที่ได้จากการติดตามทวงถามหนี้ มาจัดสรรจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานปกติเป็นอันดับแรก โดยเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2564 ศาลได้

การประชุมเจ้าหน้าที่ การบินไทยวันที่ 19 พ.ค.64

1. ลงมติโหวตแผนฟื้นฟู
การบินไทย

2. ตั้งผู้บริหารแผน 5 คน



3. แต่งตั้งคณะกรรมการเจ้าหน้าที่
ไม่เกิน 7 คน

4. เพิ่มคณะกรรมการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่
จำนวน 5 คน

ฐาน INFO GRAPHIC

อนุญาตให้การบินไทยขายทรัพย์สินในที่ดินเช่าที่ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอยู่ตะเภาทืออยู่ระหว่างการรื้อถอนอีกทั้งเมื่อแผนฟื้นฟูได้รับความเห็นชอบการบินไทยมีแผนจะขายเครื่องบินเก่าในบางเครื่องที่จะไม่บินแล้วด้วย

ทั้งนี้หลังเปิดให้พนักงานการบินไทยสมัครใจเข้าสู่กระบวนการกลั่นกรองพนักงานเข้าสู่โครงสร้างองค์กรใหม่ ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2564 เพื่อลดจำนวนพนักงานราว 1.9 หมื่นคน เหลือ 1.3-1.5 หมื่นคน แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัทการบินไทยจำกัด(มหาชน)เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ล่าสุดมีพนักงานราว 1.1 หมื่นคนที่ผ่านการเข้าสู่โครงสร้างองค์กรใหม่ และมีที่ยังไม่ผ่าน แต่ต้องนำคนลงโครงสร้างอีกเกือบ 1 พันคน ขณะที่อีก 400-500 คน ไม่แสดงความจำนงค์ใดๆ

ขณะเดียวกันมีพนักงานเข้าร่วมโครงการร่วมใจเสียสละเพื่อองค์กร หรือ MSP A -MSP B- MSP C รวมแล้วประมาณ 7 พันคน รวมไปถึงการลดค่าใช้จ่ายด้านสิทธิประโยชน์ต่างๆ อาทิ ตัวเครื่องบิน การให้พนักงานเสียภาษีเอง การลดค่าใช้จ่ายค่าล่วงเวลา การดำเนินการดังกล่าวทำให้การบินไทยจะลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

ลงจากปีละกว่า 3 หมื่นล้านบาท เหลือราว 1-1.5 หมื่นล้านบาทต่อปี

ส่วนการประชุมเจ้าหน้าที่รอบในวันที่ 19 พฤษภาคม ที่ผ่านมานอกจากผู้ทำแผนฟื้นฟูจะหารือกับเจ้าหน้าที่กลุ่ม 4 (กระทรวงการคลัง) เจ้าหน้าที่กลุ่ม 5 (เจ้าหน้าที่สถาบันการเงิน) และกลุ่ม 6 (เจ้าหน้าที่สถาบันการเงินไม่มีประกัน) เพื่อเจรจาถึงแผนเพิ่มทุนและหาแหล่งเงินกู้ใหม่ 5 หมื่นล้านบาท รวมถึงการแปลงหนี้เป็นทุนแล้ว เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ผู้ทำแผนฟื้นฟูได้หารือกับขุมขุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) ซึ่งเป็นตัวแทนของสหกรณ์ออมทรัพย์เจ้าหน้าที่กู้การบินไทยเรียบร้อยแล้ว เพื่อทำความเข้าใจร่วมกัน

โดยมีข้อสรุปว่า ข้อเสนอที่จะให้การบินไทยลดทุนจดทะเบียนเหลือ 1 สตางค์เป็นไปไม่ได้และกระทรวงการคลังไม่เห็นด้วย และทางชสอ.ได้ยื่นแก้ไขแผนฟื้นฟูอีกครั้งต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ไปแล้ว ใน 3 เรื่องหลักคือ 1.กรณีดอกเบี้ยตั้งพัก 3 ปีให้มีสิทธิแปลงหนี้เป็นทุนได้ 2. การจัดการและหาประโยชน์จากทรัพย์สิน และ 3. เสนอตั้งนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ นายพรชัย วีระเวช นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผนรวมถึงสนับสนุนการแก้ไขแผน

ฟื้นฟูของธนาคารกรุงเทพ ที่ได้เสนอผู้บริหารแผน 2 คน คือ นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ และนายไกรสร บารมีอวยชัย ส่วนคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ทางกลุ่มสหกรณ์จะเสนอรายชื่อ 3 คน

“กรณีดอกเบี้ยตั้งพัก ที่การบินไทยจะเปิดให้มีสิทธิแปลงหนี้เป็นทุนได้นั้น เพื่อความเป็นธรรมกับเจ้าหน้าที่ทุกราย การบินไทยก็จะให้สิทธิเหมือนกันหมด ประกอบกับการออกมาให้สัมภาษณ์ของนายกประยุทธ์จันทร์โอชา ที่อยากให้การบินไทยเดินหน้าตามแผนและบริหารแผนก่อน และคงไม่มีใครอยากเห็นการบินไทยล้มละลายก็มีนัยยะที่เจ้าหน้าที่เห็นว่ารัฐบาลมีท่าทีสนับสนุนแผนฟื้นฟูของการบินไทย” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทยจำกัด(มหาชน)เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า มั่นใจว่า จะได้รับการสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่ในการโหวตแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ในการจัดประชุมเจ้าหน้าที่ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2564 เนื่องจากที่ผ่านมา ผู้ทำแผนฟื้นฟูได้มีการเจรจากับเจ้าหน้าที่มาโดยตลอด และคิดว่า เจ้าหน้าที่ก็เข้าใจ การดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ย่อมดีกว่าการปล่อยให้การบินไทยล้มละลายแน่นอน 🟢