

“บอร์ดพีพีพี” ตั้งไข่เส้นทางกะทะ-ป่าตอง มูลค่าลงทุน1.4หมื่นล้านบาทลดอุบัติเหตุ

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ดพีพีพี) ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการทางพิเศษสายกะทะ-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) ในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี นับจากวันที่ กทพ.แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 5,792 ล้านบาท

ขณะที่เอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียด การก่อสร้าง การดำเนินการ และบำรุงรักษา โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมด ให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน โครงการนี้จะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน แก้ปัญหาจราจร เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการเดินทางระหว่างเมืองภูเก็ตและหาดป่าตองและมอบให้กทพ.จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เช่น ความพร้อมเรื่องที่ดินของโครงการ พร้อมทั้งสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ด้วย

ทั้งนี้ที่ประชุมยังได้เร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในกลุ่ม High Priority PPP Project ตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุนปี 2563-2570 เพื่อสนับสนุนให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ ช่วยลดข้อจำกัดการลงทุนจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชนจากความรู้ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และนวัตกรรมของเอกชน โดยโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับเอกชน ยึดตามหลักเกณฑ์ความสำคัญของโครงการที่มีมูลค่าตั้งแต่ 1,000-5,000 ล้านบาท และต้องมีกรอบการพิจารณาที่ชัดเจนเพื่อช่วยให้การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเป็นไปตามแผนที่กำหนด.