

ทางยกระดับพระราม2พุ่งทะลุเป้า37%

●อิตาเลียนไทยไวสุดทำเข็มเจาะเสร็จ

●มั่นใจสร้างจบส.ค.65เปิดบริการฟรี



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) หรือมอเตอร์เวย์หมายเลข82 (M82) ระยะ(เฟส) แรกช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม10.600 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ขนาด6 ช่องไป-กลับด้านละ 3 ช่อง มีความคืบหน้าได้ผลงานรวม 37.1% แล้วจากแผนงาน 33.3% เร็วกว่าแผน 3.8% แยกรายละเอียดเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 เริ่มต้นที่ กม.11+959-14+534 ระยะทาง 4.2 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994 ล้านบาท กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ (กลุ่มบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 32.1% จากแผนงาน 31.8% เร็วกว่าแผน 0.3% กำลังก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ติดตั้งเสาตอม่อสะพานทางยกระดับรูปตัว Y ติดตั้งโครงสร้างเหล็กสำหรับประกอบชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับ รวมทั้งเริ่มทยอยติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนแล้ว

ทั้งนี้การระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 ส่งผลกระทบกับปัญหาแรงงานตั้งแต่การระบอบรอบ 2 ในพื้นที่ จ.สมุทรสาคร รุนแรง มีคำสั่งห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานต่างชาติ ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างดำเนินการได้ปกติ ผู้รับจ้างได้ยื่นขอสงวนสิทธิ์จากโควิด-19 รอบ 3 แล้ว ทล. จะพิจารณาให้เหมาะสมต่อไป

ส่วนตอนที่ 2 กม.ที่ 14+534-18+642 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991 ล้านบาท บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 30% จากแผนงาน 36% ช้ากว่าแผน 6% กำลังสร้างเสาเข็ม

เจาะบนเกาะกลางถนนพระราม 2 ได้ 98-99% แล้ว คาดว่าภายในเดือนนี้จะเสร็จ 100% นอกจากนี้ได้ติดตั้งเสาตอม่อสะพานทางยกระดับรูปตัว Y ก่อสร้างคานขวาง ช่วงเดือน ส.ค.64 จะเริ่มทยอยวางคานและติดตั้งพื้นสะพานทางยกระดับ ทางโรงงานได้หล่อชิ้นส่วนทางยกระดับเตรียมไว้แล้ว สำหรับโค้วครอบ 3 ส่งผลกระทบเรื่อง

แรงงานเช่นกัน รวมทั้งจากปัญหาการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างแต่ผู้รับจ้างยังไม่ได้ยื่นขอสงวนสิทธิ์ คาดน่าจะ

ขอสงวนสิทธิ์เหมือนการระบอบรอบ 2 แน่แน่นอน

สำหรับตอนที่ 3 ช่วง กม.ที่ 18+642-21+500 ระยะทาง 2.3 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท บริษัท อิตาเลียนไทยดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 58.4% จากแผนงาน 32.1% เร็วกว่าแผน 26.3% ขณะนี้มาเสาเข็มเจาะบนเกาะกลางถนนพระราม 2

เสร็จแล้ว อยู่ระหว่างขึ้นเสาตอม่อ ติดตั้งพื้นสะพานทางยกระดับแล้วประมาณ 1 กม. และสร้างตอม่อทางขึ้น-ทางลงเชื่อมบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางด่านมหาชัยควบคู่ด้วย ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 เรื่องแรงงานผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์มาแล้ว หากสถานการณ์คลี่คลายทั้ง 3 ตอน เตรียมแผนเร่งรัดก่อสร้างเพิ่มจำนวนแรงงานและเครื่องจักรให้มากขึ้น เพื่อให้เสร็จตามสัญญาภายในเดือน ส.ค. ปี 65 ต่อไป โดย



เมื่อก่อสร้างเสร็จจะเปิดบริการฟรีไปก่อนระหว่างรอโครงการเฟส 2
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 19,700
ล้านบาท ที่ ทล.เตรียมเปิดประกวดราคาก่อสร้างเร็ว ๆ นี้.