

สหกรณ์จ่อโหวตอ้อม'การบินไทย' 'ชาญศิลป์'มั่นใจเจ้าหนี้หนุนฟื้นฟู

กรุงเทพธุรกิจ • “การบินไทย” มั่นใจเจ้าหนี้เห็นพ้องไฟเขียวแผนฟื้นฟูกิจการวันนี้ ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์ ส่งสัญญาณสมาชิกโหวตหนุนแผนฟื้นฟูฉบับที่ 3 ซึ่งชื่อ “ชาญศิลป์” ร่วมเป็นผู้บริหารแผน เชื่อแผนผ่านเห็นชอบเป็นประโยชน์บินไทยและสหกรณ์

เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์มีกำหนดนัดประชุมเจ้าหนี้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการวันนี้ (19 พ.ค.) หลังจากมีเจ้าหนี้บางส่วนเสนอเลื่อนการลงมติจากการประชุมครั้งแรกในวันที่ 12 พ.ค.2564



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า วันนี้ (19 พ.ค.) เจ้าหนี้จะลงคะแนนโหวตแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งมีวาระที่ต้องพิจารณาประกอบด้วย วาระที่ 1 แผนฟื้นฟูที่เจ้าหนี้เสนอแก้ไขวาระที่ 2 แผนฟื้นฟูที่ลูกหนี้เสนอ และวาระอื่นๆ เป็นการแต่งตั้งผู้บริหารแผนและการแต่งตั้งคณะกรรมการเจ้าหนี้

“วันนี้จะเป็นการลงคะแนนโหวตแผนที่เจ้าหนี้เสนอแก้ไข ซึ่งมี 2 ฉบับ จากทางชุมนุมสหกรณ์

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สหกรณ์

ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย และจีอี เอ็นจิ้น เซอร์วิส หากเจ้าหนี้เห็นชอบก็จะพิจารณาแผนของลูกหนี้ หรือที่การบินไทยเสนอหากยอมรับก็จบ จะเป็นขั้นตอนเจ้าหนี้ที่พิทักษ์ทรัพย์รวบรวมตอบข้อซักถาม และสรุปไปยังศาลล้มละลาย” นายชาญศิลป์ กล่าว

นอกจากนี้ ในการประชุมเจ้าหนี้ยังมีวาระที่ต้องพิจารณาแต่งตั้งคณะผู้บริหารแผน และกรรมการเจ้าหนี้ซึ่งกรรมการเจ้าหนี้จะทำหน้าที่เป็นตัวแทนเจ้าหนี้ตรวจสอบการดำเนินงานของแผนฟื้นฟู เบื้องต้นการบินไทยได้เสนอแต่งตั้งผู้บริหารแผน 2 ราย คือ 1.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ผู้ทำแผนฟื้นฟู 2.นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) รักษาการแทนรองปลัดกระทรวงการคลัง

สำหรับกรณีการแต่งตั้งผู้บริหารแผนยืนยันว่าเจ้าหนี้มีสิทธิในการเสนอรายชื่อผู้บริหารแผนเพิ่มเติมจากที่การบินไทยเสนอไว้ซึ่งเบื้องต้นเจ้าหนี้จากธนาคารกรุงเทพ ได้เสนอแต่งตั้งผู้แทนเข้ามาเป็นผู้บริหารแผน 2 ราย ซึ่งจะต้องมีการโหวตรับรอง ดังนั้น หากการ

ประชุมครั้งนี้เจ้าหนี้จะเสนอรายชื่อผู้บริหารแผนเพิ่มเติมก็สามารถทำได้ แต่ต้องเป็นรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่กำหนดด้วย

รายงานข่าวระบุว่า ธนาคารกรุงเทพเสนอผู้แทนเข้ามาเป็นผู้บริหารแผน 2 คนคือ 1.นายไกรสร บารมีอวยชัย ที่ปรึกษาด้านกฎหมายธนาคารกรุงเทพ และอดีตอธิบดีกรมบังคับคดี 2.นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ กรรมการธนาคารกรุงเทพ และอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

นายชาญศิลป์ กล่าวด้วยว่า ในฐานะเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการและรักษาการดีดีการบินไทย มั่นใจว่าการประชุมเจ้าหนี้ครั้งนี้จะได้รับความร่วมมือจากเจ้าหนี้ ลงคะแนนโหวตผ่านแผนฟื้นฟู ซึ่งกระบวนการหลังจากนี้จะดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย โดยแผนฟื้นฟูทั้งจากเจ้าหนี้และลูกหนี้ จะถูกรวบรวมเสนอไปยังศาลล้มละลายเบื้องต้นศาลได้นัดพิจารณาแผนฟื้นฟูดังกล่าวในวันที่ 28 พ.ค.นี้

สหกรณ์ชงแก้ไขแผนฟื้นฟู

รายงานข่าวระบุว่า ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ออกแถลงการณ์เรื่อง การฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า คณะกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาหุ้นกู้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และ

ชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด (ชสอ.) ได้ให้ความสำคัญต่อแผนที่แก้ไขของผู้ทำแผนและเจ้าหนี้ทุกราย และเมื่อได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินการแก้ไขแผนอีกครั้ง น่าจะเป็นประโยชน์ต่อสหกรณ์สมาชิก ในฐานะเจ้าหนี้ของการบินไทย จึงได้ดำเนินการขอแก้ไขแผน ดังนี้

ประการที่ 1 เจ้าหนี้หุ้นกู้ทุกกลุ่มสามารถเลือกวิธีการรับชำระดอกเบี้ยปี 1 ถึงปี 3 ใหม่ เป็นการแปลงหนี้เป็นทุนในราคาหุ้นละ 2.5452 บาท โดยการแสดงเจตนาเป็นหนังสือต่อผู้ทำแผนได้ในปี 2571 เป็นต้นไป จนกว่าจะครบกำหนดไถ่ถอนใหม่ในแต่ละรุ่น นอกจากนี้ เจ้าหนี้กลุ่มที่ 4 กลุ่มที่ 5 และกลุ่มที่ 6 ก็สามารถเลือกวิธีการรับชำระดอกเบี้ยปี 1 ถึงปี 3 ใหม่ เป็นการแปลงหนี้เป็นทุนในราคาข้างต้นเช่นเดียวกัน

แนะกำหนดเวลาหาแหล่งทุน

ประการที่ 2 การจัดการและการหาประโยชน์จากทรัพย์สิน โดยการปรับโครงสร้างทางธุรกิจนั้นได้กำหนดให้ผู้บริหารแผนศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่า ความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการแยกหน่วยธุรกิจ โดยเพิ่มเติมให้ศึกษาการบริการการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ และกำหนดให้รายงานผลการศึกษาต่อคณะกรรมการเจ้าหนี้ และคณะกรรมการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่ภายใน 1 ปีหรือระยะเวลาอื่นใดที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเจ้าหนี้ และคณะกรรมการกำกับดูแลสินเชื่อใหม่

ดังนั้นหากผู้บริหารแผนเห็นชอบ จะต้องกำหนดกรอบการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ อาทิ เงินลงทุนเริ่มแรก การดำเนินการเพื่อให้บริษัทย่อยมีทรัพย์สินใดๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินกิจการ ความเหมาะสมและจำเป็นในการให้บริษัทย่อย

เข้าค้าประกันหนี้ตามแผนให้กับเจ้าหนี้ทุกกลุ่มตามสัดส่วนเงินลงทุนหรือทรัพย์สินที่บริษัทย่อยได้รับการบินไทย ควบคุมการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทย่อย เพื่อให้การบินไทยมีกระแสเงินสดเพียงพอสำหรับการชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ตามแผน

เสนอ“ชาวนาศิลป์”ผู้บริหารแผน

ประการที่ 3 การแต่งตั้งผู้บริหารแผนนั้น คณะกรรมการติดตามฯ และชสอ. ได้เสนอ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ นายพรชัย ระเบียบ และนายชาวนาศิลป์ ตรีสุขกร เป็นผู้บริหารแผน อย่างไรก็ตามเพื่อความรัดกุมรอบคอบได้กำหนดให้การใช้อำนาจของผู้บริหารแผนต้องเป็นการใช้อำนาจผ่านที่ประชุมคณะผู้บริหารแผนและผู้บริหารแผนที่เป็นกรรมการ จะมีคะแนนเสียงในการประชุมเพียง 1 คะแนนเสียงต่อ 1 คน รวมถึงกำหนดหน้าที่ให้ผู้บริหารแผนเพิ่มเติม โดยต้องจัดให้คณะกรรมการเจ้าหนี้เข้าถึงข้อมูลและเนื้อหาในสัญญาเช่าเช่าซื้อเครื่องบิน สัญญาซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ที่มีผลผูกพันการบินไทย

ทั้งนี้ คณะกรรมการติดตามฯ และ ชสอ. ขอเรียนสหกรณ์สมาชิกว่า การประชุมเจ้าหนี้ในวันที่ 19 พ.ค. 2564 จะเป็นวันที่กำหนดทิศทางของการบินไทยว่า จะเข้าสู่ภาวะล้มละลายหรือได้รับมติของเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ให้ฟื้นฟูกิจการและดำเนินการตามแผน ดังนั้น การลงมติในที่ประชุมเจ้าหนี้จึงเป็นเรื่องที่สำคัญยิ่งซึ่งลำพังแผนฟื้นฟูกิจการฉบับลงวันที่ 2 มี.ค. 2564 ไม่น่าจะเพียงพอต่อการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย สหกรณ์สมาชิกจึงอาจต้องพิจารณาแผนฉบับที่แก้ไข

อย่างไรก็ดี การแก้ไขแผนที่ผ่านมานั้น แผนของผู้ทำแผนฉบับลงวันที่ 7 พ.ค.2564 (แผนที่แก้ไข

ฉบับที่ 4 และแผนที่แก้ไขของ ชสอ. (แผนที่แก้ไขฉบับที่ 15) มีเนื้อหาที่เป็นส่วนสำคัญในการกำหนดแนวทางการดำเนินการ ตลอดจนหน้าที่ของผู้บริหารแผนที่จะต้องดำเนินการให้แผนฟื้นฟูกิจการสำเร็จลุล่วง นอกจากนี้ด้วยขนาดกิจการของการบินไทยมีขนาดใหญ่ การที่จะมีผู้บริหารแผนที่มีความรู้ความสามารถเข้าไปร่วมในการบริหารงานของการบินไทยเพื่อให้ปฏิบัติตามแผนเป็นเรื่องที่สำคัญอีกประการหนึ่ง

สหกรณ์โหวตหนุนทั้ง3แผน

ดังนั้น การที่ธนาคารกรุงเทพฯ ได้ขอแก้ไขแผน (แผนที่แก้ไขฉบับที่ 13) โดยเสนอผู้บริหารแผนจำนวน 2 ท่าน ที่มีประสบการณ์ด้านการบริหารงานและด้านกฎหมายฟื้นฟูกิจการ การลงมติว่าควรแก้ไขแผนหรือไม่ สหกรณ์สมาชิกอาจจะพิจารณาแผนที่แก้ไขดังกล่าวข้างต้นแล้วลงมติไปพร้อมๆ กันทั้ง 3 ฉบับ และหลังจากนั้นการลงมติเห็นชอบด้วยกับแผนฟื้นฟูกิจการและแผนที่แก้ไขให้ลงมติเห็นชอบไปด้วยกันทั้งหมด การลงมติเช่นนี้ คณะกรรมการติดตามฯ และ ชสอ. เห็นว่า น่าจะเป็นประโยชน์ต่อการฟื้นฟูกิจการของการบินไทยและสหกรณ์สมาชิกทุกราย และเมื่อการบินไทยยังให้บริการต่อได้ก็น่าจะเป็นความภาคภูมิใจของคนไทยที่ยังมีการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติด้วย

ด้วยภาวะการณ์ที่ยากลำบากของชาวสหกรณ์ ความสามัคคีและการรวมพลังเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในนามคณะกรรมการติดตามฯ และ ชสอ.ขอให้สหกรณ์สมาชิกทุกรายลงมติในทิศทางเดียวกัน