

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 18 พฤษภาคม 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 15773 หน้า: 8(บน) Col.Inch: 40.16 Ad Value: 44,176 PRValue (x3): 132,528 คลิป: ชาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: บอร์ดพีพีพีเคาะ'ด่วนกะทุ-ป่าตอง'		

บอร์ดพีพีพีเคาะ'ด่วนกะทุ-ป่าตอง'

- ลงทุน1.4หมื่นลบ.สัมปทานนาน35ปี
- กทพ.เคลียร์ที่ดิน-ชาวบ้านก่อนชงกรม.

คณะกรรมการพีพีพีที่มี'สุพัฒนพงษ์'เป็น ปธ.ไฟเขียวโครงการทางพิเศษสายกะทุ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ของ กทพ.มูลค่าลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท สัมปทาน 35 ปี พร้อมเร่งรัดโครงการเร่งด่วน-กรอบวิเคราะห์โปรเจกต์ 1-5 พันล้านบาท ภายใต้ พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2562

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการพีพีพี) เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะกรรมการพีพีพี ครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม โดยเป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ว่า จากการประชุมคณะกรรมการพีพีพี ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการทางพิเศษสายกะทุ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร ในรูปแบบ ภาคเอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐ ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี นับจากวันที่ กทพ.แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

นางปานทิพย์กล่าวว่า ภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 5,792 ล้านบาท เอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียด การก่อสร้าง และการดำเนินการและบำรุงรักษา โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน โครงการนี้จะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน แก้ปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการเดินทางระหว่างเมืองภูเก็ตและหาดป่าตอง และมอบหมายให้ กทพ.เร่งรัดจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอ

คณะกรรมการ (ครม.) ต่อไป อาทิ ความพร้อมเรื่องที่ดินของโครงการ สื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่

นางปานทิพย์กล่าวว่า คณะกรรมการพีพีพียังรับทราบความคืบหน้าและเร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในกลุ่มโครงการพีพีพีที่สำคัญและจำเป็นเร่งด่วน ตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน 2563-2570 ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้ นอกจากนี้ได้รับทราบแนวทางการกำหนดรายละเอียดการวิเคราะห์หลักการและเหตุผลประกอบการพิจารณาความสำคัญของโครงการร่วมลงทุน ตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการพิจารณาความสำคัญของโครงการมูลค่าตั้งแต่ 1,000-5,000 ล้านบาท จะช่วยให้การดำเนินโครงการในกลุ่มดังกล่าวภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนฯ ปี 2562 มีกรอบการพิจารณาชัดเจน ช่วยให้การดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะคล่องตัวตามแผน