

จอดป้าย

การะ
ประชาชน

อี 13 ประเด็นร้อนช่วงโควิด-19 ระลอก 3 เกิดขึ้นเมื่อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ออกมาประกาศปรับลดจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารลงในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยววิ่งรถให้บริการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดเท่าที่ทำได้ รวมทั้งปรับลดการให้บริการช่วงเวลา 23.00-04.00 น.

ในประกาศยังย้ำว่า ชสมก.จะปรับลดจำนวนเที่ยววิ่ง เฉพาะเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการลดลง ส่วนเส้นทางที่มีจำนวนผู้ใช้บริการเท่าเดิมจะไม่มี การปรับลดจำนวนเที่ยววิ่งแต่อย่างใด พร้อมให้เหตุผลว่าสาเหตุที่ลดเที่ยววิ่งรถโดยสารลงในช่วงเวลาปกติเพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้บริการในปัจจุบันที่มีจำนวนลดลง เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหลายแห่งได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการ

ทำงานเป็นการทำงานอยู่ที่บ้าน และสถาน
ศึกษาหลายแห่งได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการ
เรียนการสอนเป็นแบบออนไลน์

หลังจากประกาศดังกล่าวเป็นที่แพร่หลายออกไป ได้รับเสียงสะท้อนจากผู้ใช้บริการตัวจริงอย่างประชาชนว่ายังต้องออกจากบ้านเพื่อไปทำงาน การลดจำนวนการวิ่งลง หรือการเว้นระยะในการให้บริการยาวเกินไป ทำให้เกิดความแออัด ไม่ควรเกิดขึ้นในสถานการณ์เช่นนี้ อยากให้ภาครัฐเข้าใจประชาชนที่ส่วนใหญ่ไม่ได้มีกำลังทรัพย์พอจะซื้อรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ ในทางกลับกันควรเพิ่มจำนวนให้มากขึ้นด้วยซ้ำ เพื่อลดปัญหาการแออัดดังกล่าว

เสียงสะท้อนดังกล่าว นายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ได้สั่งการให้ ขสมก.แก้ไขทันที และให้แจ้ง
 ประชาชนทราบ ล่าสุด ขสมก.แก้ปัญหาด้วย
 การจัดที่นั่งแบบที่เว้นที่ เพิ่มความถี่ในการ
 ปลอ่ยรถโดยสาร ช่วงเวลาเร่งด่วนเข้าเย็น
 ห่างกันไม่เกิน 10 นาที และกรณีผู้ใช้บริการ
 บนรถเต็ม พนักงานเก็บค่าโดยสารจะติดป้าย
 ข้อความ “ผู้ใช้บริการเต็ม โปรดใช้บริการรถ
 คันถัดไป” เพื่อให้ผู้โดยสารรับทราบ

คงเพราะ “คนคิดไม่ได้ใช้ คนใช้ไม่ได้คิด” จึงต้องตามแก้ปัญหาเช่นครั้งนี้

ภาคพร บุญมี