

กก.PPPเคาะกะทะ-ป่าตอง

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานวานนี้ (17 พ.ค. 2564) ได้เห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการทางพิเศษสายกะทะ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร มูลค่าลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี (นับจากวันที่กทพ.แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน)

ทั้งนี้ ภาครัฐจะรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินวงเงิน 5,792 ล้านบาท เอกชนรับผิดชอบออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง การดำเนินการและบำรุงรักษา โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน (BTO) พร้อมมอบหมายให้กทพ.เร่งจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอคณะ

รัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

นางปานทิพย์ กล่าวต่อว่า คณะกรรมการ PPP ยังรับทราบความคืบหน้าและเร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในกลุ่ม High Priority PPP Project ตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563-2570 ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่วางไว้เพื่อสนับสนุนให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ เพื่อลดข้อจำกัดการลงทุนจากเงินงบประมาณ

นอกจากนี้ คณะกรรมการ PPP ยังได้รับทราบแนวทางการกำหนดรายละเอียดในการวิเคราะห์หลักการและเหตุผลประกอบการพิจารณาความสำคัญของโครงการร่วมลงทุนตามหลักเกณฑ์ในเรื่องการพิจารณาความสำคัญของโครงการที่มีมูลค่าตั้งแต่ 1,000-5,000 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินโครงการในกลุ่มดังกล่าวภายใต้ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 มีการพิจารณาที่ชัดเจน การดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะมีความคล่องตัวเป็นไปตามแผน ■