

การบินไทยดูวันสุดท้าย ชิลลิ่งค้างฟ้าจะขายใคร

“การบินไทย” (THAI) ราคาเหาะชนชิลลิ่ง! รับเทรดวันสุดท้าย ก่อนถูกขึ้น SP วันนี้ (18 พ.ค.) สดง! ทำไมคนชื้อยอมถือหุ้น ยาวนับปี หรือจนกว่าแผนฟื้นฟูกิจการแล้วเสร็จ ด้านอธิบดีกรม ธนารักษ์ รอฟังสัญญาณจากคลัง ก่อนส่ง “ธนารักษ์พัฒนา สินทรัพย์” เข้าซื้อหุ้น THAI ลดส่วน 1% ให้กลับเป็นรัฐวิสาหกิจ อีกครั้ง คาดหลังเจ้าหนี้รับแผนฟื้นฟูวันที่ 19 พ.ค.นี้

ผู้สื่อข่าว “ข่าวหุ้นธุรกิจ” รายงานว่า วันนี้ (18 พ.ค. 2564) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI จะถูกตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ขึ้น **อ่านต่อ หน้า 27**

การบินไทย

เครื่องหมาย SP (Trading Suspension) หรือการห้ามซื้อขายหลักทรัพย์จดทะเบียน เป็นการชั่วคราว เนื่องจากเป็นหลักทรัพย์ ที่เข้าข่ายอาจถูกเพิกถอนออกจากตลาดฯ

อย่างไรก็ดี ราคาหุ้นของการบินไทย กลับยังมีแรงเข้ามาเก็งกำไรต่อเนื่องตั้งแต่ เปิดตลาดภาคเช้าเมื่อวานนี้ (17 พ.ค.) โดยระหว่างวันราคาลงไปต่ำสุด 2.82 บาท ก่อนจะวิ่งขึ้นมาชนชิลลิ่งในช่วงการเปิด ตลาดภาคบ่าย หรือบวกขึ้นมา 0.76 บาท ที่ราคา 3.32 บาท เปลี่ยนแปลง +29.69% กระทั่งปิดตลาด ท่ามกลางมูลค่าการซื้อขาย 491.8 ล้านบาท

ทั้งนี้ มีการตั้งข้อสังเกตว่าการเข้ามาเก็บ หุ้น THAI ก่อนจะถูกขึ้นเครื่องหมาย SP

น่าจะมีส่วนลงทุนรับรู้ข้อมูลภายในเกี่ยวกับ แผนการเพิ่มทุนของการบินไทยที่น่าจะออกมาในเชิงบวก จึงยอมเข้ามาซื้อหุ้นและยอม ถือยาวไปจนกว่ากระบวนการของแผนฟื้นฟู กิจการจะแล้วเสร็จ ขณะที่มีการประเมิน ระยะเวลาว่าน่าจะนานนับปี

ทางด้านนายยุทธนา หิมาการณ อธิบดี กรมธนารักษ์ กล่าวยอมรับว่า บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ซึ่งเป็นบริษัทที่ถือหุ้นใหญ่โดยกรมธนารักษ์ สามารถเข้าไปซื้อหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้ทันที เพื่อให้การ บินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้จะต้องเป็นนโยบายของกระทรวงการ คลัง ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีสัญญาณเข้ามา คาด ว่าจะรอให้การประชุมเจ้าหน้าที่การบินไทย มีความชัดเจนก่อน หรือแผนฟื้นฟูผ่าน ความเห็นชอบจากที่ประชุมเจ้าหน้าที่ในวันที่

19 พฤษภาคมนี้

ส่วนเงินที่จะใช้ซื้อหุ้นการบินไทยนั้น คง ไม่มาก ซึ่งกรมฯ มีเพียงพออยู่แล้ว เข้าถือ เพียงสัดส่วนประมาณ 1% เท่านั้น

โดยก่อนหน้านี้ในสมัยนายอุตตม สาวนา ยน อธิบดีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้มีการศึกษาเรื่องเข้าไปซื้อหุ้นการบินไทย ไว้แล้ว และสามารถทำได้หากกระทรวงการ คลังมีนโยบายลงมา

อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรณีของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ยึดที่ดินจากการบินไทย ในส่วน บริการภาคพื้นดินนั้น ก็เป็นสิทธิของ AOT ที่จะสามารถทำได้ เนื่องจากในระเบียบของ AOT ระบุชัดเจนว่าหากไม่ใช่รัฐวิสาหกิจก็ สามารถเรียกคืนที่ได้ ขณะที่กรมธนารักษ์ แม้จะเป็นเจ้าของที่ดินแต่ก็ไม่สามารถเข้าไป แทรกแซงเรื่องนี้ เนื่องจากว่า AOT ทำ สัญญาเช่าบริหารแบบเบ็ดเสร็จ

ดังนั้นหาก THAI กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจ ก็จะสามารถรักษาสถานที่ต่าง ๆ ตรึงไว้ ได้ แต่ถ้าไม่ใช่ก็จะถูกเรียกคืนได้ในอนาคต

ส่วนค่าเช่าที่ AOT จ่ายให้กับกรม ธนารักษ์ในปีที่ผ่านมา จ่ายเพียง 60% กรม ลดให้ 40% เนื่องจากไม่มีการบินเข้ามาใน ประเทศ อย่างไรก็ตามปีนี้อาจจะสูง ขึ้นกว่าเดิม ซึ่งคิดจากรายได้จริง โดยในปีนี้ AOT ได้เปิดให้สายการบินแอร์เอเชียทำการ บินและมีสายการบินต่างประเทศเข้ามาบ้าง กรมคาดว่าปีนี้จะได้รับมากกว่าปีก่อน ที่จ่ายมาเพียงเกือบ 2,000 ล้านบาท ■