ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ
วันที่: อังคาร 18 พฤษภาคม 2564
ปีที่: 72 ฉบับที่: 23128 หน้า: 8(กลาง)
Col.Inch: 52.50 Ad Value: 57,750 PRValue (x3): 173,250 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เดินหน้า "ไทยแลนด์ริเวียร่า" "ทางหลวงชนบท" จัดงบชงต่อหนุนท่องเที่ยว

เดินหน้า "ไทยแลนด์ริเวียร่า"

● "ทางหลวงชนบท" จัดงบชงต่อหนุนท่องเที่ยว

กรมทางหลวงชนบทเดินหน้าสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ "ไทยแลนด์ ริเวียร่า" (Thailand Riviera) ต่อเนื่อง เผยแผนปี 2565 พัฒนาโครงข่ายให้ต่อเนื่องอีก 3 โครงการ มั่นใจ!ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช.ได้ดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยอย่างยั่งยืน ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนดังกล่าวให้มีความต่อเนื่อง ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ยกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชน นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง ตลอดจนการแก้ไขปัญหาจราจรและเหมาะสมเป็นถนนท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลระดับสากล สอดรับกับนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

นอกจากนั้น ทาง ทช.ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2552 ถึงปัจจุบัน โดยได้ก่อสร้างไปแล้ว จำนวน 36 โครงการ รวมระยะทาง 418.653 กิโลเมตร และในปัจจุบันมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอีก จำนวน 4 โครงการ รวมระยะทาง 77.134 กิโลเมตร ได้แก่ ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4012 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4198-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อำเภอทุ่งตะโก, หลังสวน จังหวัดชุมพร ระยะทาง 23.589 กิโลเมตร ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 90% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน ก.ค.2564 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 195.478 ล้านบาท, ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4008 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4001-บ้านโพธิ์แบะ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ระยะทางรวม 24.569 กิโลเมตร ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 94% ทั้งนี้ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2564 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 180.780 ล้านบาท

นอกจากนั้น ยังมีถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4003 (กม.ที่ 14+350)-บ้านท้องเกร็ง อำเภอสวี, ทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร ระยะทาง 9.085 กิโลเมตร ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 27% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2564 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 55.900 ล้านบาท, ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4019 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4002 (กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมสันติ อำเภอหลังสวน, ละแม จังหวัดชุมพร ระยะทาง 19.891 กิโลเมตร ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 27% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2565 ใช้งบประมาณ ในการก่อสร้าง 172.082 ล้านบาท

นายปฐม กล่าวว่า เพื่อให้โครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้มีความต่อเนื่อง ทช. จึงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างถนนดังกล่าว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณในปี 2565 จำนวน 3 โครงการ ระยะทางรวม 18.829 กิโลเมตร งบประมาณรวม 158.143 ล้านบาท ดังนี้ ถนนสายเพชรเกษม-สถานีรถไฟทุ่งประดู่-วัดทับสะแก อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 3.418 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 20.655 ล้านบาท, ถนนสายบ้านบางคอย-บ้านทุ่งคาน้อย อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร ระยะทาง 8.658 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 31.994 ล้านบาท, ถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4002 (กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมสันติ (ตอนที่ 2) อำเภอหลังสวน, ละแม จังหวัดชุมพร ระยะทาง 6.753 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 105.494 ล้านบาท.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com