

เปิดแล้ว! “เรือดอรางตอรถ”

ไทยเปิดมิติใหม่ขนส่งมวลชน

นาวาตรีเจริญพร เจริญธรรม กรรมการผู้จัดการบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด ผู้ให้บริการเรือด่วนเจ้าพระยา กล่าวว่า ตั้งแต่เมื่อวันที่ 17 พ.ค.2564 เป็นต้นไป บริษัทได้เปิดทดลองนำเรือโดยสารสาธารณะธงเขียวเข้ารับ-ส่งผู้โดยสารที่ทำเรือพระนั่งเกล้า ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางซื่อ-บางใหญ่) หลังจากที่ได้ทำหนังสือถึงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขออนุญาตเข้าจอดเรือเพื่อให้บริการกับประชาชนที่ต้องการเดินทางไปทำงานในกรุงเทพฯ อย่างเป็นทางการ โดยขณะนี้ได้รับการอนุญาตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชนมากยิ่งขึ้น

สำหรับการเปิดทดลองให้บริการเข้าจอดของเรือธงเขียว ที่ทำเรือพระนั่งเกล้า เนื่องจากอยู่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จะให้บริการในวันจันทร์-ศุกร์ ช่วงเช้าจากท่าเรือปากเกร็ด-ท่าเรือสาทร จำนวน 4 เที่ยว และช่วงเย็น จากท่าเรือสาทร-ท่าเรือปากเกร็ด จำนวน 4 เที่ยว มีอัตราค่าบริการตามระยะทางคือ ท่าเรือปากเกร็ด-ท่าเรือพระนั่งเกล้า หรือ ท่าเรือพระนั่งเกล้า-ท่าเรื่อนนทบุรี ราคา 10 บาท, ท่าเรือสาทร-ท่าเรื่อนนทบุรี ราคา 20 บาท, ท่าเรือสาทร-ท่าเรือพระนั่งเกล้า 30 บาท, ท่าเรือสาทร-ท่าเรือปากเกร็ด ราคา 32 บาท (อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามที่กรมเจ้าท่าสั่งการ) ในอนาคตจะทยอยนำเรือธงสีอื่นๆออกให้บริการเพิ่มเติม.