

|                                                                                                                               |                                             |  |                  |  |                       |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--|------------------|--|-----------------------|--------------|--|
| <div>ข่าวสด</div> <div>กรอบข่าว</div> <div>Khao Sod (Mid-Day)</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/-                    |  |                  |  |                       |              |  |
|                                                                                                                               | วันที่: อังคาร 18 พฤษภาคม 2564              |  |                  |  |                       |              |  |
|                                                                                                                               | ปีที่: 31                                   |  | ฉบับที่: 11129   |  | หน้า: 5(บน)           |              |  |
|                                                                                                                               | Col.Inch: 37.83                             |  | Ad Value: 41,613 |  | PRValue (x3): 124,839 |              |  |
|                                                                                                                               | หัวข้อข่าว: เรงรถไฟฟ้าสีม่วงไต้กว่า1แสนล้าน |  |                  |  |                       |              |  |
|                                                                                                                               |                                             |  |                  |  |                       | คลิป: ขาว-ดำ |  |

# เเรงรุดไฟฟ้าสีม่วงไต้กว่า1แสนล้าน

## ประมุลก.ย.นี้-เป็ดบรการปี70-ดิงเอกชนร่วมทุน

รฟม.เ็นรุดไฟฟ้าสีม่วงไต้“เตาปูน-ราชบุรีบูรณะ” เ็นลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท เป็ดประมุล ก.ย.นี้ ลาด เป็ดให้บรการ ๕.ค.2570 เ็นให้เอกชนร่วมลงทุนใน รูปแบบจ้างเ็นรุด 30 ปี ทยอยเ็นที่ด็น ค่าจ้ด กรรมสิทธิ์ 1.59 หนึ่งล้านบาท เ็นไร้อุปสรรค

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งความคืบหน้า การดำเนินโครงการรุดไฟฟ้าสีม่วงไต้ ช่วงเตาปูน- ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (ก.ม.) วงเงินลงทุน 1.01 แสนล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งสำรวจสังหาริมทรัพย์ตามแนว สายทางโครงการ และจัดทำร่างเอกสารรายละเอียด เงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) รฟม.ตั้งเป้าเป็ด ประมุลเ็น ก.ย.2564 ได้ผู้รับเหมาด้นปี 2565 เ็น ก่อสร้างเ็น ก.ย.2565 และเป็ดให้บรการเ็น ๕.ค.2570

เ็นด้น รฟม.จะเป็ดประมูลงานโยธาด้วยวิธีประกวด รากานานาชาติ ซึ่งดำเนินการในลักษณะเ็นกับการ ประมูลโครงการรุดไฟฟ้าสีม่วง ช่วงเตาปูน-คลอง บางไต้ สำหรับงานดัดด้ระบบรุดไฟฟ้ การเ็นรุดไฟฟ้ และบำรุงรักษา วงเงินลงทุน 2 หนึ่งล้านบาท จะเป็ดให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในรูปแบบ PPP Gross cost (จ้างเ็นรุด) ระยะเวลาด 30 ปี

สำหรับการเ็นที่ด้นนั้นกำลังทยอยดำเนินการยัง ไม่พบปัญหาอุปสรรค อยู่ระหว่างตรวจสอบ และพิจารณา ค่าทดแทน โดยมีค่าจ้ดกรรมสิทธิ์ที่ด้น 1.59 หนึ่งล้านบาท มีการเ็นที่ด้น 410 แปลง อาคารส้งปลูกสร้าง 267 หลัง

โครงการรุดไฟฟ้าสีม่วงไต้ มีระยะทาง 23.6 ก.ม. เ็นโครงการทางวิ่งไต้ด้น 12.6 ก.ม. และทางวิ่งยกระดับ 11 ก.ม. มี 17 สถานี เ็นไต้ด้น 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี มีอาคารจอดแล้วจร และอาคารจอดรุดไฟฟ้ โดย เ็นโครงการรุดไฟฟ้เชื่อมกรุงเทพฯ ผังธนบุรีและ จ.สมุทรปราการ

แนวเส้นทางเ็นจากสถานีเตาปูน (สถานียกระดับ) ซึ่ง เ็นสถานีร่วมของรุดไฟฟ้มหานคร สายฉลองรัชธรรม และรุดไฟฟ้มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วิ่งไปตามถนน สาย ง 8 เ็นโครงการยกระดับข้ามคลองบางซ้

จากนั้นลดระดับลงเ็นโครงการไต้ด้นลอดใต้กรม สรรพาทหารบก เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทหาร เข้าสู่ถนน จักรเพชร จากนั้นลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพาน พระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ ลอดใต้แยกมไหสวรรย์ และเปลี่ยน เ็นทางยกระดับวิ่งไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยก ประชาอุทิศ และสิ้นสุดที่ครุใน จ.สมุทรปราการ