

AOTขาดทุนครึ่งปีแรก7พันล. AAV-BAพาเหรดร่วงเช่นโควิด

พิษโควิดแรงต่อเนื่อง AOT ขาดทุนครึ่งปีแรกแล้ว 7 พันล้าน จากปีก่อนมีกำไรสุทธิ 1.09 หมื่นล้าน ผู้โดยสารหด 75.24% ฟากกลุ่มแอร์ไลน์ แจ้งงบไตรมาส 1/64 AAV ขาดทุนยับ 1,864 ล้าน รายได้ลด 86% ขณะที่ BA ขาดทุน 745 ล้านบาท ขาดทุนสูงขึ้น 120% รายได้ลด 78.8%

นายสมบูรณ์ น้อยน้ำคำ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยผลประกอบการไตรมาส 2/2564 (ม.ค.-มี.ค. 64) ว่า AOT มีผลขาดทุนสุทธิ 3,644.08 ล้านบาท ขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อน มีกำไรสุทธิ 3,647.64 ล้านบาท โดยมีรายได้รวม 2,047.91 ล้านบาท ลดลง 83.37% แบ่งเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการบิน (สัดส่วน 32%) จำนวน 572.37 ล้านบาท ลดลง 91.51% และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน (สัดส่วน 68%) อยู่ที่ 1,205.23 ล้านบาท ลดลง 76.64%

สำหรับงวดครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 63-มี.ค. 64) AOT มีผลขาดทุนสุทธิ 7,086.06 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 10,982.36 ล้าน

บาท โดยมีรายได้รวม 4,788.04 ล้านบาท ลดลง 83.73% โดยมีรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการบิน (สัดส่วน 37%) 1,462.28 ล้านบาท ลดลง 90.71% รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน (สัดส่วน 63%) 2,491.60 ล้านบาท ลดลง 79.67%

ทั้งนี้สาเหตุสำคัญเป็นเพราะผลกระทบต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2564 AOT มีเที่ยวบินรวม 6 ท่าอากาศยาน 167,294 เที่ยวบิน ลดลง 59.62% มีผู้โดยสารรวม 15.78 ล้านคน ลดลง 75.24% ขณะที่ AOT คาดการณ์ว่าหากประเทศไทยสามารถเปิดประเทศได้หลังเดือนตุลาคม 2564 การเดินทางทางอากาศจะกลับสู่ภาวะปกติเช่นปีงบประมาณ 2562 ได้ในปีงบประมาณ 2566 แต่หากเปิดประเทศได้หลังเดือนมกราคม 2565 ภายใต้อมติฐานการฉีดวัคซีนล่าช้า คาดว่าการเดินทางทางอากาศจะกลับสู่ภาวะปกติเช่นปีงบประมาณ 2562 ได้ในปีงบประมาณ 2567

นายไพรัช พรพัฒนางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV

ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผย ผลประกอบการไตรมาส 1/2564 ว่า AAV มีผลขาดทุนสุทธิ 1,864.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 671.4 ล้านบาท มีรายได้รวม 1,350.8 ล้านบาท ลดลง 86% เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ ช่วงเดือนธันวาคม 2563 ส่งผลต่อการเดินทางผู้โดยสารในประเทศ ขณะการเดินทางระหว่างประเทศยังมีข้อจำกัด ทำให้จำนวนผู้โดยสารหดตัว 78% อยู่ที่ 0.98 ล้านคน มีอัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) 66% ลดลง 18 จุด

นายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการเงินและบัญชี บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA เปิดเผยผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2564 ว่า มีผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 745.6 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 120% มีรายได้รวม 1,357.2 ล้านบาท ลดลง 78.8% สาเหตุสำคัญคือผลกระทบต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอก 2 ที่เริ่มปลายเดือนธันวาคม 2563 โดย BA ยังคงหยุดการให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ พร้อมปรับลดความถี่เส้นทางบินในประเทศ ส่งผลให้ไตรมาส 1/2564 BA มีเที่ยวบินลดลง 85.6% และมีผู้โดยสาร 88.5% อยู่ที่ 1.5 แสนคน มี Load Factor เฉลี่ย 58.8% ■