

บอร์ดPPPเคาะด่วน‘กะทะ-ป่าตอง’ ชงกรม.เปิดประมูล1.4หมื่นล้านบาท

บอร์ดPPPเคาะด่วน“กะทะ-ป่าตอง”ชงกรม.เปิดประมูล1.4หมื่นล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน360 - “สุพัฒนพงษ์” ประชุมบอร์ด PPP อนุมัติเดินทางด่วน “สายกะทะ-ป่าตอง” วงเงินลงทุน 1.4 หมื่นล้านบาท เตรียมชง กรม.เคาะเปิดเอกชนร่วมลงทุน 35 ปี วางแผนเปิดบริการปี 70 เพิ่มโครงข่ายเดินทางสะดวกและปลอดภัย

อ่านต่อหน้า | 4

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่าวานนี้ (17 พ.ค.) ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ครั้งที่ 2/2564 ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.พลังงาน เป็นประธาน ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการทางพิเศษสายกะทะ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร ในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลาล้มปทาน 35 ปี (นับจากวันที่ กทพ. แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน) มูลค่าโครงการ 14,177 ล้านบาท

โดยภาครัฐรับผิดชอบการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 5,792 ล้านบาท ในขณะที่เอกชนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียด การก่อสร้าง และการดำเนินการและบำรุงรักษา โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมดให้แก่ภาครัฐ ก่อนเริ่มดำเนินงาน (BTO)

สำหรับโครงการนี้ จะช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน แก้ปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการเดินทางระหว่างเมืองภูเก็ตและหาดป่าตอง และมอบหมายให้ กทพ. เร่งรัดจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป เช่น ความพร้อมเรื่องที่ดินของโครงการ พร้อมทั้งสื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ด้วย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ขั้นตอนจากนี้ จะเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติ โดยคาดว่า หากได้รับอนุมัติจาก ครม. ในเดือน พ.ค.-มิ.ย.2564 กทพ. จะเร่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ พ.ศ.2562 ได้ภายใน 1 เดือน และจะเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคายาในปี โดยจะเป็นการให้เอกชนร่วมลงทุน PPP Net Cost ระยะเวลา 35 ปี ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวเอกชนภายในปี 2565 และตามแผนงานจะเปิดให้บริการได้ปลายปี 2569 หรือไม่เกินต้นปี 2570.