

# ดอกเบ็ญจรงค์

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ยานยนต์

วันที่: จันทร์ 17 - อาทิตย์ 23 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 29

ฉบับที่: 1476

หน้า: 1(ล่าง), 8

Col.Inch: 79.75

Ad Value: 119,625

PRValue (x3): 358,875

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พีทีจี จับมือ กฟผ. รองรับ EV เปิดตัวสถานี EleX by EGAT

พีทีจี จับมือ กฟผ. รองรับ EV  
เปิดตัวสถานี EleX by EGAT

หน้า  
8

# พีทีจี จับมือ กฟผ. รองรับ EV เปิดตัวสถานี EleX by EGAT

พีทีจี ร่วมมือกับ กฟผ. รองรับการ พัฒนาและขยายอุตสาหกรรม EV ของไทย เปิดตัว 5 สถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT เป็นครั้งแรกในไทย โขว์ชาร์จไฟรด์ EV คันแรก ณ สถานีบริการน้ำมัน พีที สาขา ปากช่อง 3 จังหวัดนครราชสีมา

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรม ธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ที่ผ่านมกรมธุรกิจ พลังงานดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ ซึ่ง หนึ่งในยุทธศาสตร์ที่สำคัญคือการส่งเสริม พลังงานที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของยานยนต์ไฟฟ้านั้น ก็ได้ สนับสนุนการเปลี่ยนผ่าน ทั้งในส่วนของ การออกระเบียบ ประกาศ และข้อกำหนด เรื่อง ความปลอดภัยของการติดตั้งสถานีอัดประจุ ในสถานีบริการเชื้อเพลิง ซึ่งในอนาคตอัน ใกล้นี้ ทางกรม ก็จะเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ใน การกำกับดูแล รวมถึงการขอใบอนุญาต ประกอบกิจการสถานีอัดประจุในสถานี บริการเชื้อเพลิง เพื่อสร้างความเข้มแข็งและ สนับสนุนให้เกิดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตด้วย

สำหรับวันนี้ ถือเป็นอีกหนึ่งวันที่สำคัญ ของประเทศไทย ที่สถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT ซึ่งถูกพัฒนาโดยผู้เชี่ยวชาญด้าน พลังงานไฟฟ้าจากทาง กฟผ. ได้ผนวกรวมอยู่



ในสถานีบริการน้ำมันของ พีที ที่เชี่ยวชาญ ด้านการให้บริการที่ครบวงจรด้วยผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพและการบริการที่เต็มพลัง โดยจะ เป็นอีกหนึ่งโครงสร้างพื้นฐานด้านยานยนต์

ไฟฟ้าที่สำคัญ ช่วยแก้ไขปัญหาของผู้ใช้ยาน ยนต์ไฟฟ้า ทำให้ผู้ใช้มีความมั่นใจและกล้า ตัดสินใจเลือกใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการเดิน ทางมากยิ่งขึ้น

# ดวงเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/ยานยนต์

วันที่: จันทร์ 17 - อาทิตย์ 23 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 29

ฉบับที่: 1476

หน้า: 1(ล่าง), 8

Col.Inch: 79.75

Ad Value: 119,625

PRValue (x3): 358,875

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พีทีจี จับมือ กฟผ. รองรับ EV เปิดตัวสถานี EleX by EGAT

“สถานีอัดประจุไฟฟ้าที่จังหวัดนครราชสีมาแห่งนี้ ยังอยู่ในพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญของการคมนาคมขนส่งในการเดินทาง ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ คือ เขาใหญ่ จึงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้เดินทางด้วยรถยนต์ไฟฟ้าในเส้นทางนี้ ที่คาดว่าจะมีมากขึ้นเรื่อย ๆ ในอนาคตได้ด้วย”

นายพิทักษ์ รัชกิจประการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า พีทีจี มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้ร่วมเป็นพันธมิตรกับ กฟผ. เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนพลังงานสะอาด ช่วยลดปัญหาหมอกควันทางอากาศ เพื่อร่วมสร้างความอยู่ดี มีสุข ให้กับชุมชน โดยปัจจุบัน พีทีจี มีสถานีบริการน้ำมันมากกว่า 2,100 สาขา ครอบคลุมทั่วประเทศ และมีจำนวนสถานีมากเป็นอันดับที่ 1 ของประเทศ จึงพร้อมสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศให้มากขึ้น โดยมุ่งเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า ทั้งในเมืองและนอกเมือง เพื่อเป็นจุดเชื่อมโยงให้ผู้ใช้งานทุกคนได้มีโอกาสเข้าถึง

ชีวิตที่ “อยู่ดี มีสุข” ในทุกด้านของช่วงชีวิต

ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมัน พีทีจี ที่ได้ร่วมกับ กฟผ. ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT พร้อมเปิดให้บริการแล้วตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป มีจำนวนทั้งสิ้น 5 สถานี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ในการเดินทางไปยังทุกภูมิภาคทั่วไทย ได้แก่ สถานีบริการน้ำมัน พีทีจี สาขาปากช่อง 3 จังหวัดนครราชสีมา, สาขาเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี, สาขาพยุหะคีรี 2 จังหวัดนครสวรรค์, สาขาบางพระจังหวัดชลบุรี และ สาขาบ้านไผ่ จังหวัดกาฬจนบุรี

ด้าน นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า ด้วยประสบการณ์ด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าของ กฟผ. ที่ได้ดำเนินงานวิจัยและพัฒนา เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าให้เป็นทางเลือกใหม่ของผู้เดินทาง ผนวกกับประสบการณ์การดูแลความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยมาอย่างยาวนาน ทำให้ในวันนี้ กฟผ. พร้อมทั้งจะนำความรู้ความสามารถมาให้บริการประชาชน

ภายใต้ธุรกิจใหม่ของ กฟผ. EGAT EV Business Solutions โดยเปิดให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้า EleX by EGAT ที่มุ่งสร้างความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ด้วยความเร็วในการชาร์จไฟแบบ DC Fast Charge ที่สามารถจ่ายไฟได้ถึง 120 kW ภายในเวลาประมาณ 15-30 นาที และยังมีการชาร์จแบบ AC Normal Charge ที่สามารถชาร์จและรองรับรถยนต์ EV ได้ทุกค่าย รวมถึงมุ่งสร้างความปลอดภัยให้กับรถ EV ที่เข้ามาใช้บริการ ด้วยการใช้เครื่องชาร์จคุณภาพสูง ได้มาตรฐานระดับสากล ทำให้ผู้ใช้บริการมั่นใจได้ตลอดการเดินทาง

“นอกจากนี้ ภายในปี 2564 กฟผ. ยังตั้งเป้าหมายขยายพื้นที่ให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าไปยังสถานีบริการน้ำมันพีทีจีอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ครอบคลุมทุกการเดินทางและรองรับผู้ใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าทั่วประเทศ เพื่อร่วมสร้างสังคมแห่งการเดินทางยุคใหม่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้เดินทาง เพื่อสร้างความสุขที่ยั่งยืนให้แก่คนไทย” ●