

ไร้ผลประเมินเป็นรูปธรรม 47วันคิกออฟอัฟสปีด120

นายกัณฑ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามนโยบายกำหนดความเร็ว 120 กม./ชม. ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings ว่า ผลการคิกออฟ(เริ่มต้น) ให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 หรือถนนเอเชีย ช่วงบางปะอิน-พยุหะคีรี(ช่วงอยุธยา-อ่างทอง) ระหว่าง กม.4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เป็นเส้นทางที่ใช้ความเร็วได้ตามกฎกระทรวงให้รถยนต์ส่วนบุคคลใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม./ชม. ตั้งแต่ วันที่ 1 เม.ย. 64 พบว่าดำเนินการไปด้วยดี ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง ได้มอบหมายกรมทางหลวง (ทล.) และ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ขยายผลเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางมากขึ้น โดยมีแผนดำเนินงานในความรับผิดชอบ ทล. ภายในปี 64 ที่ใช้งบประมาณ ทล. 6 สายทาง 138.22 กม. กำลังปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจร คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 64 รวมทั้งสายทางที่ดำเนินการภายในปี64 โดยใช้เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ. หรือเงินกองทุนป้ายทะเบียนสวย)6 สายทาง 88.8 กม. กำลังปรับปรุงกำแพงกัน ดินตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรและระบบ ITS คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ธ.ค. 64

นายกัณฑ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้มี 3 สายทางที่จะดำเนินการในระยะถัดไปใช้งบเหลือจ่ายประจำปี 65 จำนวน 2 สายทาง 34 กม. และจะดำเนินการในปี 65-71 อีก 47 สายทาง ใช้เงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำหรับของ ทช.มี 6 เส้นทาง 87.27 กม. 2 เส้นทางแรก ประกอบด้วย ถนนราชพฤกษ์ และ ถนนนครอินทร์ จะใช้เงินสนับสนุนจาก กปถ. คาดว่าจะเปิดบริการภายในต้นปี 65 ส่วนอีก 4 เส้นทางจะเปิดปลายปี 65 ทั้งนี้ยังสั่งการ ทล. นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางนำร่องตั้งแต่ปี 63-64 มาวิเคราะห์เปรียบเทียบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำมากำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุสำหรับดำเนินการในระยะต่อไป.