

คมนาคมล้นเพิ่มถนนอีก12เส้นทาง

เหยียบได้120ก.ม./ชั่วโมง-ยันเฟสแรกไร้ปัญหา

คมนาคมเผยอนุญาตใช้ความเร็วสูงสุด 120 ก.ม./ช.ม. เฟสแรกเส้นทางอยุธยา-อ่างทอง 1 เม.ย. 2564 ไร้ปัญหา ไฟเขียวเพิ่มอีก 12 เส้นทางทั่วประเทศ เร่งกรมทางหลวง(ทล.)-กรมทางหลวงชนบท(ทช.)ของบดำเนินการ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามนโยบายกำหนดความเร็ว 120 ก.ม./ช.ม. ว่าภายหลังจากกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ บนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 มีผลบังคับใช้

กำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ช่วงบางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงอยุธยา-อ่างทอง) เป็นเส้นทางที่รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถใช้ความเร็วสูงสุดได้ 120 ก.ม./ช.ม. ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.2564 เป็นต้นมา พบว่ายังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความไม่สะดวกในการใช้เส้นทางในช่วงดังกล่าว

ดังนั้นกระทรวงจึงขยายเส้นทางเพิ่มเติมในสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการภายในปี 2564 จำนวน 6 สายทาง คาดว่าแล้วเสร็จในเดือนส.ค. 2564 เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ช่วงบ่อทอง-มอจะบก จ.นครราชสีมา ระยะทาง 13.5 ก.ม.

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ช่วงสนามกีฬาชูประเดมิย์-ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10.0 ก.ม. เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีสายทางที่ดำเนินการภายในปี 2564 โดยใช้เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปอ.) อีก 6 สายทาง คาดว่าแล้วเสร็จในเดือนธ.ค. 2564 เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ช่วงเขาวัง-สระพระ ช่วงที่ 1 จ.เพชรบุรี ระยะทาง 6.9 ก.ม. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ช่วงเขาวัง-สระพระ ช่วงที่ 2 จ.เพชรบุรี ระยะทาง 11.5 ก.ม. เป็นต้น

ส่วนสายทางที่จะดำเนินการในปี 2565-2571 อีก 47 สายทางโดยใช้เงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จำนวน 6 เส้นทาง เช่น ถนนราชพฤกษ์ (นบ.3021) จ.นนทบุรี ระยะทาง 25.2 ก.ม. ถนนนครอินทร์ (นบ.1020) จ.นนทบุรี ระยะทาง 12.4 ก.ม. ถนนชัยพฤกษ์ (นบ.3030) จ.นนทบุรี ระยะทาง 11.18 ก.ม.

รวมทั้งสั่งการให้ทล.และทช. เร่งขอสนับสนุนงบประมาณกปอ. และการใช้เงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อให้ครอบคลุมทั่วประเทศตามแผนที่วางเอาไว้