

รฟม.เปิดชิงโยธาม่วงใต้ อัปเดตเงินลงทุนแสนล้าน

ก.ย.นี้ เปิดประมูลนานาชาติ

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม. ลุยประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ก.ย.นี้ช่วยกระตุ้นเม็ดเงินลงทุนแสนล้านบาท มั่นใจประมูลไร้ปัญหา เริ่มตอกเสาเข็ม ก.ย.65 เปิดให้บริการ ธ.ค.70

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.01 แสนล้านบาท โดยระบุว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างการเร่งสำรวจก่อสร้างตามแนวสายทางโครงการฯ และจัดทำร่างเอกสารรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โดย รฟม. มีเป้าหมายเปิดประกวดราคากายในเดือน ก.ย.นี้

อีกทั้งยังประเมินว่ากระบวนการประกวดราคาจะแล้วเสร็จ ได้ตัวเอกชนผู้ชนะการประมูลต้นปี 2565 และเริ่มก่อสร้างในเดือน ก.ย.2565 เพื่อเปิดให้บริการเดือน ธ.ค.2570 ซึ่งเบื้องต้น รฟม. จะเปิดประมูลงานโยธาด้วยวิธีประกวดราคานานาชาติ ลักษณะเดียวกับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าทั่วไป อย่างสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - คลองบางโพง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จึงมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาเหมือนการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ส่วนงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การเดินรถไฟฟ้า และบำรุงรักษา เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินประมาณ 2 หมื่นล้านบาท โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในรูปแบบ PPP Gross cost คือจ้างเอกชนเดินรถ กำหนดระยะเวลา 30 ปีเหมือนรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - คลองบางโพง

“เวลานี้ยังไม่มีปัญหาใดที่จะเป็นอุปสรรคให้การเดินหน้าโครงการต้องหยุดชะงักลง เรื่องการเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทยอยดำเนินการยังไม่พบปัญหาอุปสรรค ซึ่งตามหลักกฎหมายดำเนินการเวนคืนที่ดิน ต้องมีการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนบริเวณพื้นที่ในโครงการอยู่แล้ว อยู่ระหว่างตรวจสอบและพิจารณาค่าทดแทนเบื้องต้นโครงการนี้มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.59 หมื่นล้านบาท มีการเวนคืนที่ดิน 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง 267 หลัง”

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ มีระยะทาง 23.6 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กม. และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 11 กม. มี 17 สถานี เป็นสถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี มีอาคารจอดแล้วจร 2 แห่ง และอาคารจอดรถไฟฟ้า โดยเป็นโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมกรุงเทพฯ ผังธนบุรีและจังหวัดสมุทรปราการ แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีเตาปูน (สถานียกระดับ) ซึ่งเป็นสถานีร่วมของรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

โดยโครงสร้างงานโยธาจะเป็นทางยกระดับข้ามคลองบางซื่อ จากนั้นลดระดับลงเป็นโครงสร้างใต้ดินลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบก เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทหาร ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนนสามเสน ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระสุเมรุ ผ่านแยกผ่านฟ้าสีลาศ ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนนมหาไชย หลังจากนั้นเข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ และเปลี่ยนเป็นทางยกระดับวิ่งไปตามถนนสุขสวัสดิ์ สิ้นสุดที่ครุใน จ.สมุทรปราการ

นายกิตติกร ตันเปาว์ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม.เผยว่าโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างภายใต้การดูแลของ รฟม. ทั้ง 3 สาย ขณะนี้มีความก้าวหน้า สิ้นเดือน เม.ย. 2564 ประกอบด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ความก้าวหน้าโดยรวมคิดเป็น 78.11% โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ก้าวหน้า 74.35% คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2565

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Transit System) มีโครงสร้างทางวิ่งแบบอุโมงค์ใต้ดินผสมกับทางวิ่งแบบยกระดับ ปัจจุบันได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างติดตั้งระบบรางรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้างานโยธาคิดเป็น 81.03% มีแผนจะเปิดให้บริการในปี 2567