

# สหภาพฯป่วนการบินไทย

## ค้าน‘ชาญศิลป์’ร่วมบริหารแผนฟื้นฟู

วิภาวดีรังสิต ● สหภาพการบินไทยออกแถลงการณ์ คัดค้าน “ชาญศิลป์” บริหารแผนฟื้นฟู อ้างพบมีการเดินสายล็อบบี้เจ้าหน้าที่ สหกรณ์เสนอให้นายชาญศิลป์เป็นผู้บริหารแผน พร้อมแจ้งยับยั้งไม่ได้รับความเห็นชอบในการดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร ขณะที่ยังไม่ผ่านการเห็นชอบ

รายงานข่าวจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI นำโดย นายศิริ พงศ์ ศุภระภาฎจนาโชค ประธานสหภาพแรงงานการบินไทยร่วมใจสัมพันธ์ ได้ออกแถลงการณ์สหภาพแรงงานการบินไทยร่วมใจสัมพันธ์ (สร.กบท.สพ.) เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2564 เรื่อง ขอแสดงจุดยืนเห็นด้วยในการเสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ของเจ้าหน้าที่ แต่คัดค้านให้นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท สืบเนื่องจากกรณีที่มีกระแสข่าวว่าผู้บริหาร บริษัท การบินไทย ได้เดินสายล็อบบี้เจ้าหน้าที่ สหกรณ์เพื่อเสนอชื่อให้นายชาญศิลป์เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟู แต่ขอแสดงจุดยืนที่คัดค้านนายชาญศิลป์ เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท ด้วยเหตุผลประกอบดังนี้

1.พนักงานการบินไทยและสมาชิกสหภาพ สร.กบท.สพ.



ชาญศิลป์ ตรีนุชกร

ได้ทำหน้าที่สื่อร้องเรียนมาเป็นจำนวนมากที่ไม่ได้รับความเห็นชอบในการดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร ลดจำนวนพนักงาน และเปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างของพนักงาน รวมทั้งกระบวนการกลั่นกรองพนักงานเข้าสู่โครงสร้างองค์กรใหม่ 2564 (Re-launch 1-3) มีการเลือกปฏิบัติในลักษณะของระบบอุปถัมภ์ โดยไม่คำนึงถึงประสิทธิภาพ และ

ความชำนาญงานของพนักงานในสายงานนั้นๆ ซึ่งก่อให้เกิดการแบ่งแยกแตกความสามัคคีในหมู่พนักงานอย่างรุนแรง ส่งผลให้พนักงานไม่มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

2.หลังจากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งแต่งตั้งนายชาญศิลป์เป็นหนึ่งในคณะผู้ทำแผนตั้งแต่วันที่ 14 ก.ย.63 คณะผู้ทำแผนได้มอบหมายให้นายชาญศิลป์ดำรงตำแหน่งรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายทรัพยากรบุคคล (DB) ทำหน้าที่ดูแลรับผิดชอบบริหารงานบุคคล (HR) อีกหนึ่งตำแหน่ง นายชาญศิลป์ไม่ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการของคณะผู้ทำแผนที่เสนอต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ เมื่อวันที่ 2 มี.ค.64

โดยได้นำแผนที่มีส่วนในการจัดทำร่วมกับคณะผู้ทำแผนมาเร่งดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร ลดจำนวนพนักงาน และเปลี่ยนแปลงสภาพการจ้างของพนักงาน โดยที่แผนฟื้นฟูกิจการบริษัทยังไม่ผ่านการพิจารณาและรับการโหวตรับรองโดยเจ้าหน้าที่ และยังไม่มีความคืบหน้าในการ

อนุมัติแผน รวมไปถึงยังไม่มีคำสั่งศาลแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท จึงเป็นการดำเนินการที่อาจขัดกับพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ.2518 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2546

ทั้งนี้ สร.กบท.สพ. จึงไม่อาจไว้วางใจให้นายชาญศิลป์เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท แต่เคารพการตัดสินใจในการเสนอผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัทของเจ้าหน้าที่ และมีความยินดีที่จะร่วมมือ ร่วมแรงร่วมใจในการขับเคลื่อนองค์กรตามแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท เพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินกิจการพลิกฟื้นกลับมาใหม่ได้ และเป็นสายการบินแห่งชาติให้คนไทยได้ภูมิใจอีกครั้ง.