



หน้า 8

ผู้ตรวจการฯ สอบ  
รฟท.ปรับชานชาลา

## ผู้ตรวจการแผ่นดินสอบรฟท.ปรับชานชาลา

- สถานีรถไฟทางคู่จากชานฯสูงเป็นต่ำ
- ปชช.รอคำตอบ 'ศักดิ์สยาม' จบปัญหา



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงต้นเดือน มี.ค.64 หลังจากหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ได้นำเสนอข่าวผู้บริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สั่งปรับแบบการก่อสร้างชานชาลาของบางสถานีในโครงการรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 1 จากชานชาลาสูง 110 เซนติเมตร (ซม.) เป็นชานชาลาต่ำ 50 ซม. ทั้งที่ก่อนหน้านี้มีคำสั่งที่เป็นเอกสารชัดเจนจากอดีต 3 ผู้ว่า รฟท., คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. และอดีต รมว.คมนาคมในสมัยนั้น ให้สร้างชานชาลาสูง 110 ซม. ซึ่งจะเท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟ ช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร และผู้พิการสามารถเข้าออกตู้โดยสาร

รถไฟได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดระยะเวลาในการจอด ตามที่ประชาชนหลายรายได้จัดส่งข้อมูลเข้ามานั้น

จนถึงขณะนี้ประเด็นดังกล่าวยังคงได้รับความสนใจจากผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประชาชนที่รักและขึ้นชอรถไฟ โดยมีการสอบถามความคืบหน้าเรื่องนี้มายังหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” จำนวนมากอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ในสังคมออนไลน์ (โซเชียลมีเดีย) โดยเฉพาะเพจเฟซบุ๊กที่นำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ก็ยังมีการพูดถึง และวิพากษ์วิจารณ์ด้วยการนำข้อมูลต่าง ๆ และภาพประกอบเปรียบเทียบระหว่าง

ชานชาลาสูง และต่ำ รวมถึงการสร้างชานชาลาสูงในสถานีรถไฟขนาด เล็กมาแชร์ข้อมูลกันด้วยเช่นกัน

ล่าสุดจากการสอบ ถาม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อติดตาม ความคืบหน้าในประเด็นนี้ เนื่องจากนายศักดิ์สยาม ได้ สั่งการให้ รฟท.ศึกษา และ รวบรวมข้อมูลการออกแบบ ก่อสร้างชานชาลาในต่าง ประเทศ และให้นำข้อมูลมา เปรียบเทียบกันให้เห็นว่า การก่อสร้างชานชาลาที่ รฟท. ดำเนินการอยู่นั้น มีความถูก ต้องตามหลักสากล และหลัก วิศวกรรมหรือไม่ โดยให้สรุป และเสนอกระทรวงคมนาคม ภายใน 1 เดือน หรือประมาณ

ปลายเดือน เม.ย.64 เพื่อให้การพิจารณาสร้างชานชาลาของสถานีรถไฟ ต่าง ๆ เป็นไปตามหลักสากล มีความเหมาะสม และเกิดประโยชน์กับผู้ ใช้บริการมากที่สุด โดยนายศักดิ์สยามตอบสั้น ๆ ว่า ขณะนี้ยังรอการ รายงานจาก รฟท. จะเร่งรัดให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด

ขณะเดียวกันผู้สื่อข่าวได้โทรศัพท์ขอสัมภาษณ์นายสุรเดช ชูปะวิโรจน์ วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง รฟท. ซึ่งเคย ออกมาชี้แจงเรื่องการปรับแบบชานชาลาสถานีรถไฟทางคู่ แต่ทว่าร่วง ทันที โดยถูกประชาชนวิพากษ์วิจารณ์ว่าเหตุผลในการปรับแบบที่ออก มาชี้แจงนั้นฟังไม่ขึ้น โดยเมื่อผู้สื่อข่าวแจ้งว่าโทรฯ จากหนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ นายสุรเดชตัดสายทิ้งทันที

อย่างไรก็ตามจากการติดตามผลในส่วนที่ประชาชนได้นำ ประเด็นเรื่องการปรับแบบฯ ขึ้นหนังสือร้องเรียนต่อสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.), สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน(สตง.) และสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน(สผผ.) เพื่อให้เข้ามาตรวจสอบในเรื่องนี้นั้น เบื้องต้นได้รับรายงานมา เมื่อช่วง ต้นเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้ทำหนังสือ คำว่าที่ส่งแจ้งการรับเรื่องร้องเรียนแล้ว โดยในหนังสือมีใจความระบุว่า ประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้รับเรื่องร้องเรียนไว้พิจารณาแล้ว เป็นเรื่อง ร้องเรียนเลขคำที่ 564/2564 อยู่ระหว่างการแสวงหาข้อเท็จจริงจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พร้อมกันนี้ได้มีหนังสือขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงข้อเท็จจริง หรือให้ความเห็นเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียน พร้อมให้จัดส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และกรณีมีความจำเป็น สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน อาจแสวงหาข้อเท็จจริงในพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ซึ่งจะได้ ดำเนินการโดยเร็ว ทั้งนี้เมื่อได้รับการชี้แจงข้อเท็จจริง หรือความเห็น ครบถ้วนแล้ว ผู้ตรวจการแผ่นดินจะได้นำมาประกอบการพิจารณาจัดทำ คำวินิจฉัยต่อไป ลงนามในหนังสือโดย นายวาทัญญู ทิพยมณฑา รอง เลขาธิการ ปฏิบัติการแทน เลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน.